



SCHVÁB ZOLTÁN

ügyvezető igazgató

KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

ASBO szervezet lett a KTI

ZOLTÁN SCHVÁB

Manager

KTI Institute for Transport Sciences Non-Profit Ltd.

KTI has been Appointed to Operate as an AsBo Organization.

Összefoglalás

Újabb komoly szakmai elismerést kapott a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Az innovációs és technológiai miniszter 2021. december 10-től a Társaságot kockázatértékelő szervezetnek jelölte ki. A döntés, amely az Európai Parlament és a Tanács idevonatkozó irányelvének megfelelően született, nem minden előzmény nélküli, hiszen elég, ha csak sorra vesszük a korábbi évek történéseit.

Summary

KTI Institute for Transport Sciences Non-Profit Ltd. received another serious professional recognition. the Minister of Innovation and Technology has designated the Company as a risk assessment organization as of December 10, 2021. The decision, which was taken in accordance with the relevant directive of the European Parliament and of the Council, is not without precedent, as it is enough to look at what has happened in previous years.

A KTI – mint napjainkban az egyik legnagyobb állandó elismert szakember gárdával rendelkező vasúti megfelelőségértékelő szervezet –, kijelölt és bejelentett szervezatként már 2013 végétől részt vesz az uniós vasúti rendszer átjárhatósági követelmények szerinti megfelelőségértékelésében (terméktanúsításában). 2015-től pedig – Magyarországon elsőként – a vasúti rendszerek (uniós vasúti rendszer, országos és helyi közforgalmú vasutak) minden strukturális alrendszerének – így az infrastruktúra, energiaellátás, ellenőrző-, irányító- és jelzőberendezések, biztosítóberendezések, továbbá gördülőállomány és azok rendszerlemeinek, illetve rendszerkomponenseinek – megfelelőségértékelési tanúsítására megszerezte a jogosultságot. Mindezeket követően érkezett el 2021 decembere, amikor a KTI – intenzív felkészülés eredményeként – megszerezte a jogosultságot (kijelölést) a 402/2013/EU (2013. április 30.) bizottsági végrehajtási rendelet I. mellékletben leírt kockázatkezelési eljárás megfelelő alkalmazásának és az alkalmazás

eredményeinek független értékelésére is, mint a 390/2020. (VIII. 12.) Korm. rendelet szerinti kockázatértékelést végző szervezet – közismert nevén ASBO szervezet.

Ahogy azt a bevezetőmben is jeleztem, a KTI tanúsítási üzletága – minisztériumi támogatással – 2013-ban kezdte meg a működését, és az elmúlt évek során folyamatos fejlődésen ment keresztül. A napjainkban Tanúsítási Igazgatóság néven ismert szervezet 41 szakemberrel tevékenykedik, közülük tíz munkatárs doktori címmel rendelkezik, hat kolléga pedig a KTI Tudományos Tanácsának tagja. A szigorúan vett értékelési feladatokkal 31 szakember foglalkozik, túlnyomó többségük évtizedes tapasztalattal rendelkezik a megfelelőségértékelési-, illetve a közlekedési, vasúti szektoron belül az üzemeltetési, működtetési, valamint a tervezési, gyártási és kivitelezési vizsgálati területeken.

A vasúti tanúsítás vonatkozásában a szakterület immár hetedik éve végez megfelelőségértékelést, és örömteli az is, hogy ezen a területen csekély a fluktuáció, így állandónak

mondható szakembergárdánk jelentős elméleti ismeretet és gyakorlati tapasztalatot halmozott fel.

A tanúsítási szakterület egyébként több szakmai szervezetben képviseli az intézetet, egy időszakban a Tanúsítási Igazgatóság szakembere töltötte be az NB-Rail (a vasúti területen működő megfelelőségértékelést végző szervezeteket koordináló bizottság) egyik vezetőségi posztját is.

Munkatársaink többsége rendszeresen tart szakmai előadásokat különböző fórumokon, illetve jegyez – a területre vonatkozó – tudományos cikkeket.

A kockázatértékelést végző szervezatként kijelölt státusz megszerzésével a KTI immár a vasúti rendszerek megfelelőségértékelése vonatkozásában minden olyan területre és tevékenységre elnyerte a jogosultságot, melyek a vasúti biztonság és interoperabilitás, valamint a műszaki összeegyeztethetőség vonatkozásában relevánsnak számítanak és a megfelelőség értékelése harmadik, független fél bevonását igényli. A KTI e jogosultság megszerzésével teljesítette azon

célkitűzését, hogy pártatlan, független és teljes körű megfelelőségértékelési tevékenységet nyújtson a vasúti szektorban tevékenykedő érintett partnereinek. Ezek a partnerek: a gyártók, pályahálózat-működtetők, vasúttársaságok, karbantartó szer-

vezetek, infrastruktúra fejlesztők, a nemzeti vasúti biztonsági szervezet, valamint az ERA (European Union Agency for Railways). Társaságunk támogatja e szereplőket azon törekvéseikben, hogy elősegítsék a vasúti biztonság és interoperabilitás magas

szintjének megvalósítását, hozzájáruljanak a határok nélküli egységes európai vasúti térség további fejlesztéséhez és hatékony működéséhez, miközben mindezen tevékenységeik javítják az uniós és nemzeti vasúti ágazat versenyhelyzetét.



1. ábra: Kijelölési okirat