

Az új, kék FLIRT villamos motorvonat átadása

Kápolnásnyék, 2014. március 19.

Meghívott vendégek és a sajtó munkatársai jelenlétében Kápolnásnyéken ezen a napon a vasútállomáson rendezett ünnepségen Németh Lászlóné fejlesztési miniszter, Dávid Ilona MÁV Zrt. elnök-vezérigazgató, Ungvári Csaba MÁV-START Zrt. vezérigazgató és Dunai Zoltán a Stadler Rail Kft. országigazgatója mondott ünnepi köszöntő beszédet. Az új FLIRT átadásával a Stadler Rail csoport és a MÁV-START Zrt. között 2013. március 19-én kötött szerződés teljesítése megkezdődött. A szerződés szerint a 42 MÁV motorvonat szállítása 2015. második félévében teljesül.



1. ábra A MÁV-START Zrt. új, kék-fehér FLIRT motorvonata

Az új szállítású MÁV kék alapszínű FLIRT motorvonatok első járművének kulcsát jelképesen Dunai Zoltán nyújtotta át a miniszter asszonynak és a megrendelők képviselőinek.

Svájcba, zajszínt mérésre ment a MÁV IC+ kocs

Befejezéséhez közeledik a MÁV START Zrt. szolnoki telephelyén gyártott IC+ nagysebességű személykocsi pro-



2. ábra Az IC+ kocsi utastér részlete

totípus fejlesztését követő engedélyezési eljáráshoz szükséges vizsgálatssorozat. A kocsi március végén Svájcba ment, hogy elvégezzék rajta a nagysebességű futás közben a zaj TSI szerinti kötelező méréseket.

A GYSEV is motorvonatokat vett

Fontos állomásához érkezett a Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vasútvonal EU Kohéziós Alapja által támogatott korszerűsítése: a projekt keretében elkészült a GYSEV első új Stadler FLIRT motorvonata, amelyből az elsőt 2013. decemberében, Sopronban rendezett ünnepség keretében mutattak be a meghívott vendégeknek, és a sajtó képviselőinek. A Stadler azóta leszállította, a GYSEV által megrendelt négy FLIRT motorvonatot.



3. ábra A GYSEV FLIRT

A képen a műszaki vizsgára felkészített. 3. GYSEV FLIRT Pusztaszabolcsra a STADLER karbantartó bázisán látható.

A DB bemutatta Köln dízel hálózatára szánt új dízel motorvonatát

A DB, a Német Vasutak leányvállalata a DB Regio NRW bemutatta az 56 db 620 sorozatú Alstom Coradia Lint dízel motorvonat első egységét Köln főpályaudvarán.



4. ábra Az Alstom Coradia Lint

A szóban forgó nem villamosított hálózat hat vonalból áll délen, Észak-Rajna Vesztfáliában és a szomszédos Rajna vidéken.

A sorozatot kétféle konfigurációban szállítja a gyártó cég, az egyik egy kétrészes, 54,3 méter hosszú, 180 ülőhelyes és 204 állóhelyes vonat, a másik egy három kocsis 80,9 méter hosszúságú, 606 férőhelyes – ebből 300 az ülőhely. A vonatokat 2011-ben rendelték 325 millió euróért, és összeszerelésük az Alstom Salzgitterben lévő gyáregységében történik.

Az X2000 motorvonatok modernizációja

Az SJ a Svéd Állami Vasúttársaság döntése nyomán egy rekordnagyságú beruházással jelentős korszerűsítéseket hajtanak végre 36 svéd villamos motorvonat elektromos rendszerében. Ez a projekt javítani fog a vasút pontosságán, megbízhatóságán és energiahatékonyságán.



5. ábra Megújul a svédek billenőszekrényes motorvonata

Sajtóértesülésből napvilágot látott, hogy a svájci székhelyű ABB nyerte meg azt az 1,4 milliárd svéd koronát (200 millió dollár) érő pályázatát, amelyből az SJ 2000 sorozatú billenőszekrényes nagysebességű motorvonatainak villamos berendezéseit korszerűbbre cserélik. Az ABB fogja szállítani az összes számítógépes irányítórendszert is. A megrendelést 2014 első negyedében a „Discrete Automation and Motion” divízióban írták alá.

Az ABB szállítja az áramátalakítókat, a vontatási transzformátorokat, az akkumulátortöltőket, a vonatok irányítórendszerét, valamint a fedélzeti információs-, és szórakoztatórendszert.

Az ABB ebben a projektben a Deutsche Bahn-nál, a német állami vasútnál, az ICE 1-nél bevált, sikeresen teljesített és DB által elismert felújító programját ismelti meg.

A GTT Turin átvette az új Coradia Meridian vonatokat

Az Alstom ünnepélyes keretek között a Turin Porta Susa állomáson 2014. január 21-én hivatalosan átadott három ETR 234 Cordia Meridian négy kocsis villamos motor-

vonatot a GTT-nek a Turin Transport Groupnak. A vonatokat a Rivarolo-tól Chieri-ig húzódó SFM1 vonalon állnak üzembe, és e vonatokat kiegészítik a 19 Minuetto motorvonatból álló állományt, melyet az Alstom 2006-ban szállított a GTT-nek.

Az SFM1 vonal forgalma a 2012. év végi üzembe helyezése óta 15 százalékos utasszám növekedést mutatott. A villamos motorvonatokat az Alstom Savigliano gyáregységében szerelték össze, és a 16 millió eurós rendelés teljes egészét a Piedmont regionális kormány fedezi.

Az ETR 234 Cordia Meridian típusú 67,5 méter hosszú vonat 400 férőhelyes, melyből 188 az ülőhely, és egy kerékszeker elhelyezése is lehetséges.

A Saigiano gyáregységben jelenleg 70 db Coradia Meridian villamos motorvonat összeszerelését végzik az olasz Trenitalia számára, egy 2012 novemberében aláírt 450 millió eurós szerződés alapján.



6. ábra Az olasz Trenitaliának szállított Alstom Coradia Meridian

Újabb mozdony-megrendelést kapott a Siemens az USA-ból

Néhány héttel az után, hogy átadta az első darabot a 70 darabos Amtrak Cities Sprinter (ACS-64) villamosmozdony-rendelésből, a Siemens most 32 dízel-elektromos mozdonyra és alkatrészekre szóló megrendelést kapott az USA öt szövetségi államának (Illinois, Kalifornia, Michigan, Missouri és Washington) közlekedési minisztériumaitól. A megrendelés – melynek értéke 165 millió € (225 millió USD) – további 225 darabos opciót is magában foglal. Ezek a mozdonyok nem villamosított közép-nyugati és nyugati parti regionális és nagyvasúti útvonalakon járnak majd 200 km/h maximális sebességgel. A 32 megrendelt mozdonyt 2016 őszétől 2017 közepéig terjedő időszakban kell leszállítani.

A mozdonyok a személyforgalomban kapnak szerepet. A dízelmozdony, amely egy 4400 LE-s, 16 hengeres és 95 l lökettérfogatú erőforrás, a Cummins Inc. cég fogja gyártani. A modern mozdonyok nagy teljesítménnyel és hatékonysággal rendelkeznek. Emellett hozzájárulnak a



7. ábra Az Amtrak Cities Sprinter (ACS-64) típusú Siemens mozdony

környezetbarát vasúti közlekedéshez, a károsanyag-kibocsátás csökkentéséhez és a levegő minőségének javításához. Ezzel teljesítik az USA szigorú Federal Railroad's EPA Tier IV szabványának előírásait, melyek 2015-ben lépnek érvénybe.

A 120 t tömegű mozdony 290 kN indító vonóerővel képes a vonatokat gyorsítani. A QSK95 típusú Cummins Charger dízelmotor műszakilag a Siemens Európában kifejlesztett Eurosprinter, Eurorunner és Vectron mozdony-platformjain alapul, amelyek több milliárd kilométert futottak már, és kitűnően beváltak a személy- és teherforgalomban. A 32 megrendelt mozdonyt a Siemens sacramento-i járműgyárában fogják megépíteni, kizárólag az USA-ban beszerzett komponensekből.

A GYSEV öt regionális vonatot szándékozik rendelni a Siemenstől

A GYSEV öt Desiro ML típusú szerelvény beszerzésének előfeltétele egy sikeres finanszírozási pályázat. A GYSEV Ausztria egyetlen magánvasútja, amely működése határátlépést kíván. A működési területe Nyugat-Magyarországra, ill. osztrák oldalon Burgenlandra és a bécsi



8. ábra Desiro ML vonatok részletesebb bemutatását a Vasútgépészet későbbi számaiban tervezzük

régióra (Großraum Wien) terjed ki. A három tagú villamos regionális vonatok szállítása 2016 közepétől esedékes két-áramnemű (AC 15 kV/AC 25 kV) kivitelben. A vonatokat a Siemens krefeldi gyárában fogják elkészíteni, illetve a forgószámolyokat a gráci Siemens-művekben.

„Az új szerelvények mérföldkövet jelentenek a GYSEV Deutschkreuz és Bécs, ill. Pamhagen és Bécs közötti jövőbeli forgalomban, az ÖBB-vel (Osztrák Szövetségi Vasutak) való együttműködésben”, mondta Dr. Székely Csaba a GYSEV vezérigazgatóságának vezetője a szerződés aláírása alkalmából.

A Deutsche Bahn által rendelt ICE vonatok megkapták a Németországra szóló engedélyt



9. ábra Az EBA engedélyes Siemens Velaro D

Az engedély alapján az ICE vonatok azonnal „teríthetők” Németországban. Az EBA (Német Szövetségi Vasúti Hatóság) engedélyezte a vonatok működését, mégpedig összakapcsolva, kettős vontatási üzemmódban is. Két vonatot már novemberben leszállítottak teszt-célokra. A Siemens most további Velaro D-t adott át a DB-nek, négy további pedig 2014 tavaszán esedékes. Az eredeti megrendelésből fennmaradó nyolc szerelvényt belgiumi és franciaországi tesztfutásokra tartják fenn, a határokon átlépő közlekedés előkészítése és a szükséges engedélyek megszerzése céljából. A Velaro D a kurrens ICE 3 vonatok továbbfejlesztése, amelyek közül 2007 óta több is fut a Németország, Franciaország és Belgium közötti határokon átlépő üzemenben. Egy Velaro D szerelvény nyolc kocsiból áll és max. 460 utast tud szállítani – harminccal többet, mint az elődje. 8000 kW (kb. 11 000 LE) teljesítményével a vonat 320 km/h csúcssebességre képes.

A Siemens mozdonyokat szállít Finnországba

A finn állami vasúttársaság, a VR-csoport 80 db Vectron típusú villamos mozdonyt készül rendelni a Siemenstől.



10. ábra A Siemens Vectron közel száz darabos megrendelést kap Skandináviából

A megrendelés értéke több mint 300 millió euró, és ezzel a VR eddigi legnagyobb beruházása vasúti járművekbe, ill. az idei második legnagyobb mozdonybeszerzés Európában. A megrendelés további 97 Vectronra szóló opciót is tartalmaz, valamint a mozdonyok 10 éves karbantartásának opcióját. A szerződéseket hamarosan aláírják. Az új, széles nyomtávú mozdonyokat 2016 és 2026 között lépésenként fogják szállítani. Az első darabok üzemi használatba vétele 2017-re van kitűzve. A személy- és teherforgalomba állítandó modern mozdonyok részben az 1970-ből származó szovjet gyártmányú járművek kiváltását szolgálják. A Vectron villanymozdonyokat München-Allachban, a futóműveket Grazban fogja gyártani a Siemens.

A Bombardier gyártja, és karbantartja a Crossrail szerelvényeket

A TfL, London Közlekedési Vállalat és a Közlekedési Minisztérium bejelentette, hogy 1 milliárd font értékű szerződést kötnek a Bombardierrel 65 vonat szállítására, és karbantartására. A vonatokat a Londonban épülő új Crossrail hálózaton fogják üzemeltetni.



11. ábra A Bombardier szállítja az új Crossrail vonal vonatait

A Bombardier a CAF, a Hitachi Rail Europa vállalatokkal versenyzett a szerződésért, mely 18 további vonat szállítására tartalmaz opciót. A kilenc kocsis vonatokon 1500 utasnak lesz férőhelye. A vonatok kis tömegűek lesznek és intelligens energia irányítórendszerrel látják el. Az utasoknak valós idejű (real time) információt is nyújtanak.

A Crossrail elnöke kijelentette, hogy a járművek beszerzése, a vontatási telep kiépítése további lépés az új vasút létrejötté felé, melyet több millió utas számára válik realitássá. A Crossrail Limited átláthatóan és a szabályoknak megfelelően vezényelte le a beszerzést.

A Horvát Vasutak motorvonatot rendelt a Končartól

A Horvát Vasút, a HŽ PP 44 dízel és villamos motorvonat megrendeléséről szóló szerződést írt alá a horvát járműgyártóval, a Končarral, 2014. január 30-án. A szerződés értéke 213 millió euró.

A megrendelésben foglaltak szerint 16 db négy kocsis, 211 ülőhelyes regionális szolgálatra szánt villamos motorvonatot és 16 db 135 ülőhelyeset pedig a zágrábi elővárosi üzemre rendeltek. Ezek a vonatok kis változtatásokkal azon a két prototípuson alapszanak, melyet még 2011-ben gyártottak.

A Končar a HŽ-nek szállítja azt a 12 dízel motorvonatot, amelyeket eredetileg a TŽV Gredelj vásárolt volna meg, de komoly pénzügyi nehézségekre hivatkozva felfüggesztették a fejlesztést. A három kocsis dízel motorvonat a villamos motorvonatok formatervét követi. Lényeges eltérés, hogy a dízelmotorvonatokat 390 kW-os tetőre szerelt dízelaggregátorral látják el. A dízelmotorvonat 58,5 m hosszú 160 ülőhelyes és 160 állóhellyel rendelkezik. Maximális sebessége 120 km/h, indítógyorsulása 0,7 m/s².

A Končar bejelentette, hogy tervezi a motorvonatcsalád hibrid változatát is, egy szuperkondenzátoros, energiatárolós dízel-elektromos verzió elkészítésén dolgozik.



12. ábra A Končar motorvonata

A Litván vasúttársaság húsz vonali mozdonyt rendelt

A nemzeti vasúttársaság az LG, 20 további Transmasholding gyártmányú TEM TMH vonali mozdonyt rendelt, melyet január végétől havi gyakorisággal szállítanak le. A végszerelés az LG Vilnius-i gyárában történik.



13. ábra A Transmasholding gyártmányú TEM TMH dízelmozdony

A JR East első akkumulátoros villamos motorkocsija 2014. márciusában állt üzembe

A JR East japán vasúttársaság részben villamosított vonalán Utsunomiya és Karasuyama között tervezi üzemeltetni új akkumulátoros villamos motorvonatát, amelyet januárban szállított le a gyártó és az üzembe helyezést követően márciusban üzembe helyeztek. Az akkumulátoros villamos motorvonat azonosítója az EV-E301 sorozat. (Lásd a 15. ábra) Az akkumulátoros motorvonat üzemét az Utsunomiya–Hoshakui közötti villamosított vonalszakaszon kezdi meg, a vonal 11,7 km hosszú és 1,5 kV egyenárammal villamosított szakaszán. A vonat haladása közben a motorkocsi akkumulátorait tölti.



14. ábra A JR Est közforgalomú villamos-hibrid motorvonata

A vonat ezután akkumulátoros üzemre kapcsol át, mert a vonal többi Karasuyama-ig tartó 20,4 km-es szakasza nem villamosított. Karasuyama állomáson egy rövid állomási vágányon felső felsővezeték szakasz lett kiépítve, hogy az ott megálló vonat az akkumulátorait tölthesse.

A 100 km/h sebességre képes villamos motorvonat két motorkocsiból áll, egyenként két 95 kW-os vontatómotorral szerelték fel, és egy 600 V, 95 kWh kapacitású lítium-ion akkumulátorteplel van ellátva. Az új motorvonat könnyű, rozsdamentes, hosszú élettartamú szerkezeti elemekből készült.

(Forrás IRJ)

A Vectron teljesítette a TSI követelményeket

A német jegyzésű Eisenbahn-Cert szervezet hitelesítette a Siemens Vectron mozdonycsaládot a mozdony és személyszállító járművek rendszerének technikai követelményei szerint.



15. ábra A Siemens Vektron mozdonycsalád valamennyi rávonatközü TSI-nek megfelelő az európai vasúttüzemi engedélyek birtokában van

Csak úgy, mint a CR LOC@PAS, a Vectron család teljesíti a következő TSI-ket: RH RST TSI (nagysebességű vasúti jármű), SRT (alagút biztonság), PRM (mozgáskorlátozott személyek), NOI (zaj) és CCS (kontroll, utasítás és jelzés). A Vectron mozdonyok így működési engedélyt kaptak Ausztriában, Németországban, Magyarországon, Lengyelországban, Romániában és Svédországban.

Újabb Vectron megrendelés

50 Vectron mozdony leszállításáról írt alá keretszerződést a vasúti járművek bérbeadásával foglalkozó European Locomotive Leasing társaság és a Siemens. A mozdonyok szállítását a német vállalat azonnal megkezdte, az utolsó Vectronokat 2016-ig adják át. A csúcstechnológiás Siemens



16. ábra Az ELL Vectron látványterve



17. ábra Költségtakarékos felsővezeték oszlop konstrukció

mozdonyokat az MRCE lízingség tavalyi, 15 mozdonyra szóló beszerzéséhez hasonlóan a Németország–Ausztria–Magyarország viszonylaton tervezik közlekedtetni. A magyarországi üzemeltetéséhez szükséges engedélyeztetést a Siemens Zrt. intézi a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál.

A GRP felsővezeték tartó oszlop teszten

Üvegszálas műanyag felsővezeték tartó oszloptípust fejlesztettek ki egy osztrák cégnél, a Powerlines Group-nál. Az új típusú oszlopokat a belgiumi De Lijn tengerpartmenti villamosított vonalán tesztelik. A gyártó szerint a szabadalmaztatott GRP felsővezeték tartóoszlopnak számos előnye van az elterjedten használt acél vagy a vasbeton tartóoszlopokkal szemben. Teljes egészében szigetelt, aminek köszönhetően a karbantartása és építése során maximális a biztonság. GRP tartóoszlopok jóval könnyebbek a beton és acél társaiknál, így a hidakat sem terhelik olyan nagy mértékben, továbbá ezen tulajdonságuk szállításuknál és telepítésükénél is előnyt jelent. A GRP tartóoszlopokat tetszőleges színben gyárthatják és ellenállóak a környezeti hatásokkal szemben. Nem véletlenül tesztelik Oostende mellett, ahol a tenger közelsége komoly korróziós károkat okoz a tűzi horganyzott és cink bevonatos acél oszlopokban.

Edinburgh–Glasgow vonal villamosítási terve

A Transport Scotland-nál, 2014. január 27-én nyilvánosságra hozták az Edinburgh–Glasgow fejlesztési program publikus verzióját. Ugyanakkor a Network Rail bejelentette, hogy a Costain és Morgan Sindall cégek nyerték el az 5 hónapra szóló 5 millió font értékű szerződést, aminek értelmében részletes feltérképezést, tervezést és ár kalkulációt végeznek az EGIP számára.

A Transport Scotland 2012 júliusában a Jacobs tanulmányain alapuló ütemezett finanszírozást jelentett be az EGIP megvalósításához. A 650 millió fontos első fázist ki egészítették a Glasgow Queen Street állomás felújításával



18. ábra Az angol vasút 25 kV-os rendszerben villamosít

beleértve a pálya újraépítését, ami 120 millióba került. Ezzel együtt körülbelül 742 millió fontból gazdálkodhattak.

A Costain és Morgan Sindall részletes tervet készít az EGIP egyik legjelentősebb fejlesztési tervének megvalósítására, a 25 kV 50 Hz-es villamos hálózat kiépítésére, a 156 km hosszú Glasgow Queen Street és Edinburgh Waverley vasútvonalon Falkirk High-on keresztül, mely magába foglal egy sor további fejlesztési munkát is. Úgy mint a Winchburgh alagút felújítása, infrastrukturális munkák a Glasgow Queen Street és Edinburgh Waverley állomásokon és peron-hosszabbítás Croy, Falkirk High, Polmont és Linlithgow megállóhelyeken. A menetidő Edinburgh–Glasgow között kb. 42 percre csökken az első fejlesztési fázis után, a vonal 4 vonat/óra menetirányonkénti kapacitással. Az EGIP második fázisa a kapacitást 2025-től, 6 vonatra növelné, a menetidő 37 perc és az Edinburgh Gateway állomáshoz biztosítana kapcsolatot.

Fejlődő magyar magánvasutak

A MÁV 2006-ban eladott árufuvarozási üzletágából alakult RCH, mint a magyarországi vasúti árufuvarozás piacvezető cége mellett több hazai székhelyű magánvasút társaság egyre növekvő áruszállítási teljesítménnyel van jelen a hazai piacon.



19. ábra A nagyobb magánvasutak saját tulajdonú illetve bérelt vontatójárműveket üzemeltetnek