

A Hitachi megnyitotta európai vasúti kutató központját

Folyó év október 10-én a Hitachi bejelentette, európai vasúti kutató központot hozott létre, hogy támogatást nyújtson a vasúti rendszerek üzletágának európai terjeszkedéséhez.

A Hitachi európai vasúti központja London belvárosában található, és témáinak sorában szerepel többek között a gördülő anyagok tervezése, külső és belső kialakítása, gyártási eljárások és forgalomszabályozási rendszerek. A Hitachi Rail Europe korábban felépítette Angliában gyártási telephelyeit, most az új kutatási központ eredményei elősegítik üzemeiben a legkedvezőbb gyártási eljárások alkalmazását, jelentette ki a Hitachi Rail Europe elnöke, majd megjegyezte, a legutolsó szerződésükben foglaltak megvalósításában, amely szerint elnyerték a brit forgalomirányítási rendszer prototípusának létrehozását, segíteni fogja az új kutató intézet. A kutató intézet az otthoni Szuper Express Vonatok intercity programban üzemeltetett egységeinek fenntartási munkáinak megszervezésében is közreműködik.

Pozsonyban elhalasztották a várost keresztező vasúti csatlakozás kiépítését

A szlovák közlekedési miniszter októberben bejelentette, hogy a 420 millió euró értékű, észak-déli vasúti összeköttetés megteremtésére vonatkozó projektet 2014. utánra halasztották. A vasúti összeköttetést Pozsony belvárosa alatt kívánják kiépíteni.

A Pozsony integrált közlekedési rendszerének egyik eleme, újra megnyitni a Predmesti és Filiáka közötti vasútvonalat, és egy új 2,5 km hosszú alagutat építeni a Duna és Pozsony belvárosa alatt, hogy az üzemelő bécsi vonalhoz Petrzalka állomástól északra csatlakozzon.

A miniszter elmondta hogy korábban a kormány úgy határozott, hogy a projektet 2007–2013 között megvalósítják. Ezt arra a megvalósíthatósági

tanulmány eredményeire alapozta, melyet az Európai Bizottság megbízásából készítettek. Azonban e tanulmány végső konklúziója az volt, hogy a tervezett formájában az összeköttetést technikai és pénzügyi okok miatt nem lehet megvalósítani. Szlovákia azt tervezi, hogy a projekthez az EU által biztosítandó források nagy részét megmenti. A kormány kijelentette, hogy az eredeti projekthez már biztosított forrásokat más tervek megvalósítására csoportosítja át, beleértve Pozsony és Kassa közötti közlekedéshez új vonatok beszerzését, valamint a pozsonyi Hlavná Stanica–Safárikovo Námesi, –Janíkov Dvor könnyű vasúti vonal első fázisának építését.

A Belorusz Belkommunmash Szentpétervár számára három motorvonatot szállít

Az állami kézben lévő belorusz vállalat, a Belkommunmash három, 843 LRV típusú járművet szállít ez év végéig Szentpétervár részére – erősítette meg a vállalat képviselője.

A három részből álló alacsony padlójú csuklós villamos 24,5 méter hosszú, két motoros és egy hajtott forgóvázzal rendelkezik. A villamost négy aszinkronmotor hajtja, és minden villamos berendezést a jármű tetején helyeztek el. A villamos 248 utast szállíthat és 66 ülőhelyes.

A 843 típusú villamos már üzemel Minszkben, de a vállalatnak ez az első export megrendelése e járműre.

A Spanyol Vasutak beruházásai 2013-ban 26 százalékkal csökkennek

A spanyol közlekedési minisztérium október közepén közzétette a 2013-ra tervezett költségvetését, amely szerint az ország infrastruktúra beruházásait 15,6 százalékkal csökkentik minden szállítási módnál, a spanyol költségvetési deficit csökkentése miatt.

Ha a parlamenti szavazás jóváhagyja, akkor a vasúti infrastruktúra beruházásai 26 százalékkal csökkennek az előző évhez képest. Ebben az

évben 5,11 milliárd euró áll rendelkezésre, ez 2013-ban 3,78 milliárd euró lesz, de továbbra is megtartja vezető pozícióját a minisztérium költségvetésén belül, hiszen a teljes költség felét a vasút kapja. Majdnem minden jóváhagyott 10 euróból hetet az ország nagysebességű programjának megvalósítása érdekében fektetnek be, amely 15 régiót kapcsol össze.

Ugyanakkor a kormány a jövő évben a Renfe regionális és elővárosi vonatok üzemeltetési veszteségei kompenzálására szükséges pénzeket közel 40 százalékkal csökkenti. Ami a Renfe saját költségvetését illeti, az állami tulajdonú társaság 2012-ben kb. 17 millió euró veszteséggel zár, de ez 2013-ban tízszeresére fog növekedni, a veszteséges keskeny nyomközű vasút, a Feve konszolidációja következtében.

A DB tanulmányozza további emeletes villamos motorvonatok beszerzését

A Német Vasutak, DB további 5 darab Twindexx Vario emeletes villamos motorvonatot rendel 50 millió euróért.

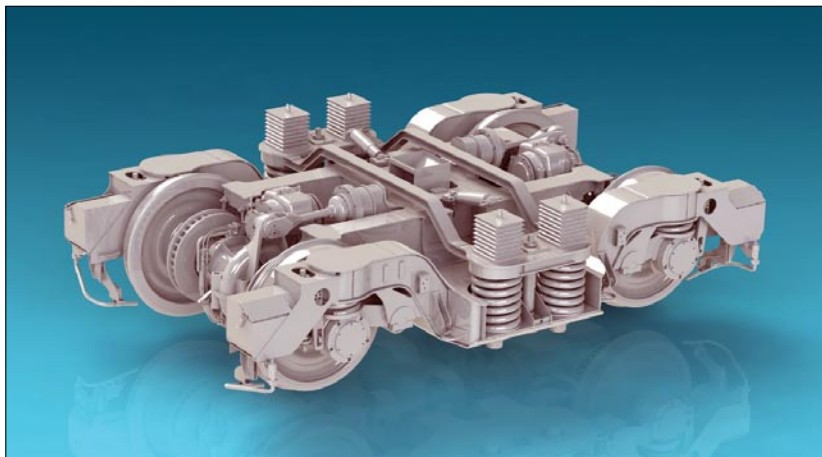
A DB a vonatok regionális üzemben használná a Balti-tenger partját összekötve Berlinnel, Mecklenburg-Western Pomeraniával, és Szászországgal. A 160 km/h sebességű vonatok, melyeknek alacsony a padlója a kocsiba történő beszállás körzetében, és amely két motorkocsiból és két vagy három közbenső vagonból áll. Mindegyik kocsi rendelkezik több funkciójú térrel a földszinten, kerékpárok és csomagok részére, ami fontos igény a nyári üdülési időszakban, míg a középső kocsin automata gép segíti a kerekes székesek be- és kiszállását. A szerződés része annak a keretszerződésnek, melyet a DB és a Bombardier kötött 2008-ban, emeletes kocsik és vonatok szállítására. Ennek során a DB már korábban rendelt 135 távolsági kocsit és 16 db regionális vonatot.

(IRJ 2012.11. fordította:
Almás Miklósné)

Az InnoTrans magyar standján kiállítóként megjelent a Ganz Motor Kft. is

A 168 éves múltra visszatekintő Ganz vállalatok vasúti járművekkel kapcsolatos tevékenységét folytató vállalat idén jelentős sikereket ért el a hazai és nemzetközi piacokon. Említésre érdemes a MÁV FKG Kft.-vel kötött szerződés, amelynek érdekessége, hogy az együttműködés teljesen magyar fejlesztésű, speciális vasúti jármű gyártására jött létre. Az együttműködés keretében 4 db hajtott és 4 db futó forgóváz kerül leszállításra.

Nemzetközi téren kiemelendők a kairói SEMAF vasúti járműgyárral, és az ENR Egyiptomi Nemzeti Vasúttársasággal kötött szerződések, amelyek forgóváz részegységek és pótalkatrészek szállítására vonatkoznak. A szerződések tárgya 212 db személykocsihoz és 20 db generátor kocsihoz szükséges forgóvázak, valamint több száz személykocsi



Hajtott forgóváz

javításához jelentős mennyiségű pótalkatrész szállítása. Új hidraulikus hajtóművek gyártásáról is megállapodás született a moldáviai D₁ típusú motorvonatok román közreműködésével folyó felújításához.

Folytatódott az elmúlt években a Szerb Vasúttal és különböző szerbiai járműjavítókkal megkezdett koope-

ráció a DVM12 típusú dízelmozdonyok teljes körű felújítása terén.

A Ganz Motor Kft. dízelmotorok, hidraulikus hajtóművek, tengelyhajtóművek, forgóvázak és vasúti járműalkatrészek gyártásával és javításával foglalkozik, folytatva az egykori hasonló profilú Ganz vállalatok tevékenységét.

Újabb belga villamos alváz megrendelés Dunakeszin

31 Bombardier Flexity Outlook villamos 112 alvázegységének gyártására vonatkozó rendelést nyert el a

Bombardier MÁV Kft. októberben. Ezzel az újabb harminc T3000 típusú ötrészes, illetve egy T4000 típusú hétrészes járművel együtt a Brüsszeli Közlekedési Vállalat (STIB) összesen

137 villamosának alvázai készülnek Dunakeszin. A járművek készre szerelését a Bombardier Transportation belgiumi üzemében végzik. (1. kép)



Hajtott alvázmodulok Dunakeszin
(Fotó: Bombardier MÁV Kft.)

Új megrendelés frankfurti villamosok felújítására

A Frankfurti Közlekedési Társaság (VGF) két turistavillamosának felújítására írt alá szerződést a Bombardier MÁV Kft. a német Montaplan céggel az Innotrans vásáron.

Az egy motorkocsin és egy mellékocsin elvégzendő főbb feladatok a járműszekrény javítása és fényezése; padlócsere; a fából lévő belső berendezés, az elektromos alkatrészek, ajtók és ablakok felújítása; a járművek újrakábelezése; a világítás átalakítás 24 V-os rendszerre és a forgóvázak felújítása lesz. A felújítandó járművek várhatóan novemberben érkeznek Dunakeszire. A megrendelés sikeres teljesítése esetén lehetőség nyílik további 8 villamos átalakítására is.