

Újabb Bombardier fővizsga szerződés

A Bombardier MÁV Kft. 2012. június 18-án szerződést írt alá a MÁV-GÉPÉSZET Zrt-vel 157 darab a MÁV-START Zrt. által üzemeltetett különféle típusú vasúti személykocsi fővizsga munkáinak, valamint futó- és balesetes javításainak elvégzésére a 2012. július 1. és 2013. március 31. közötti időszakban. A szerződés értéke mintegy 1,7 milliárd forint. A további 52 kocsihoz vonatkozó opciót is tartalmazó szerződés megkötése jól jelzi a két társaság közötti kölcsönös bizalom erősödését.

(Forrás: Bombardier MÁV Kft., Újhelyi J.)

A CAF regionális vonatokat szállít Olaszország részére

A CAF az első Civity típusú villamos motorvonatot az olaszországi Friuli Venezia Giulia autonóm régió számára július 31-én szállította le az Olasz Vasutak (FS) Osmannoro próba központjába statikus és dinamikus próbák elvégzése céljából.

A Friuli Venezia Giulia 2011 márciusában rendelt meg nyolc darab öt kocsi vonatot 45 millió euróért. Az EWTR 563 sorozatú vonatokat választották ki, azzal, hogy lehetőségük lesz egy hatodik közbelső kocsi rendelésére is, a vonat hat kocsihoz történő fejlesztéséhez, valamint további 26 db vonat rendelésére.

A 160 km/h sebességű villamos motorvonatok összeszerelését a CAF spanyolországi Beasainban lévő gyártelepén megkezdte, és a tervek szerint következő évben állnak üzembe, miután az üzemeltetésükhöz a szükséges engedélyeket megszerzik. A régió további egységeket kíván rendelni Ausztria határátmenethez.

A 91,6 méter hosszú motorvonatokban 297 ülőhely van, és a kocsi-ban videó lejátszásra is lehetőséget építettek ki.

Az ETR 563 típusú vonatok három hajtott forgóvázzal rendelkeznek, az aszinkron vontató motorokat a forgóváz keretre szerelték fel, monoblokk

kerekeket alkalmaznak a futófelület keménységének növelése mellett. Az elsődleges felfüggesztés gumirugókból áll, míg a második felfüggesztés pneumatikus.

Románia új utakat keres

A Román Közlekedési Minisztérium nemzetközi bizottságot nevezett ki, melynek feladata új vezérigazgató, és alatta a tíz állami szállítási vállalatigazgató kijelölése. Mindez az IMF megegyezés része, miszerint javítani kell az állami energia és szállítási vállalatok irányítási színvonalát.

Az IMF ami Románia számára két éven keresztül nyújt pénzügyi forrásokat, júniusban azt közölte, hogy a kormánynak elő kell segítenie az energia és szállítási szektor reformját, mivel ezen a két területen az árak torzulása és a vállalat irányítás alacsony színvonala akadályozza a hatékonyságot. Az IMF sürgeti a kormányt, hogy fokozza erőfeszítését az állami vállalatok átstrukturálására, és magánosítására. Ezen kívül azt is aláhúzta, hogy a jelenlegi lassú reformok elijeszti a befektetéseket, és visszafogják az életszínvonalat.

Döntöttek Honam nagysebességű vonal biztosítóberendezési szerződéséről

A Dél-Korea Vasúti Hálózat Hivatal az LSIS által vezetett konzorciumot bízta meg a 300 km/h sebességre épülő Honam nagysebességű vonal első szakasza biztosítóberendezéseinek és vonatbefolyásoló rendszerének kiépítésével.

A 174 kilométeres szakasz Osong és Gwangju Songjeong között építés alatt áll, befejezését 2014 decemberére tervezik. A 48 kilométeres kiterjesztés Mokpoig 2017 évben készül el.

A konzorcium tagjának, az Ansaldo STS-nek 40 millió eurós részese-de van a szerződésben, amiben a tervezés, a saját SEI integrált vonat irányítási rendszer szállítása, amibe beletartozik a TVM mozdonyvezető fülke jelzőrendszere, hőnfutott csapágy jelzése is.

A vonatbefolyásoló rendszer a TVM technológia tovább fejlesztésével készül, melyet a Gyeongbu nagysebességű vonalnál Seoul és Busan között már alkalmaztak.

Chemnitz számára a Vossloh szállítja a két rendszerű villamos-dízelmotorvonat járművet

A Vossloh Kiepe szállítja a vontatási és gépészeti berendezéseket, a teljesítmény invertereket, a szabályozási rendszert, és a légkondicionáló egységeket. A Vossloh Rail Vehicles gyártja a jármű szekrényeket, a forgóvázakat, és a belső berendezéseket. A szerződés két további jármű szállítására tartalmaz opciót.

A 37 méter hosszú, 100 km/h sebességű jármű 94 ülőhelyet biztosít. A járművek 2014-ben állnak üzembe a Chemnitz–Burgstadt–Hainichen és Chemnitz–Mittweida vonalakon, 600/750 V egyenárammal a városi villamos vonalakon és dízel üzemmel a nagyvasúti vonalakon.

A villamos-vonat bemutatkozása ezeken a vonalakon az első lépés a tervezett 226 km hálózatra történő kiterjesztésének, amely végül is bekapcsolja Thalheim, Niederwiesa, Oberfrohna és Oelsnitz településeket is.

Japán: A miniszter három Shinkansen hosszabbítását hagyta jóvá

A japán közlekedési miniszter három Shinkansen vonal meghosszabbítást hagyta jóvá, ami a nagysebességű hálózat része lesz. A projekt 38 milliárd dollár, 1000 milliárd Yen értékű lesz, melynek döntő részét a nemzeti és a városi kormányok biztosítják.

Megjegyzendő, hogy a JR Group vasutak 1000 milliárd Jen díjat fognak fizetni a pálya és más berendezések használatáért a működő Shinkansen vonalakon. Ezek az első nagysebességű vonalak melyeket az elmúlt négy évben engedélyeztek. A közlekedési miniszter kijelentette: biztos volt abban, a kormány jóvá-

hagyja az elhatározást, annak ellenére, hogy növelnie kell a forgalmi adót a kivitelezés finanszírozásához, mivel ez a projekt hatékony és eredményes módszer.

A Hokkaido vonalon 211 kilométeres hosszabbítást végeznek Hakodate-től Sapporóig, és építése 2035-re lesz kész. A Shinkansen pillanatnyilag Shin-Aomoritól Hadodateig terjesztik ki, a Seikan alagút használata mellett, és 2015-re várható üzembe helyezése. Az 5 órás eljutási időt prognosztizálnak Tokió és Szapporo között.

A Honshu vonalon Nagano és Kanazawa közötti hosszabbítását építik, ami pillanatnyilag kivitelezés alatt áll, várható befejezése 2014. és további 113 kilométerrel hosszabbítják meg nyugat felé, Tsurugáig, 2025-re. Így Tsuruga Tokiótól 3 órás utazási idővel lesz elérhető.

Végül egy 21 kilométeres elszigetelt Shinkansen szakaszt építenek Isahayatól Nagaszkiig, melynek forgalomba helyezését 2022-re tervezik.

A Virgin szerződése megszűnt, mivel a First Group nyerte el a West Coast fővonal üzemeltetését

Az Brit Közlekedési Minisztérium, DfT a First Group-pal kötött szerződést, hogy zászlós hajóként az Inter-City Coast üzemeltetését 13 évig és 4 hónapig végezze december 9-től, és ezzel kilátta a Virgin/Stagecoach közös vállalat működését, amely 1997 óta végezte ezt a feladatot.

A első tervek szerint kb. 350 millió fontot fektetnének be a következő öt évben, további 40 000 napi ülőhely biztosítása érdekében 2016-ra a West Coast üzemben. A Pendolino ívbe bebillenő villamos motorvonatok jelenlegi kilenc kocsis kialakítását 11 kocsira módosítják, növelve ezzel a kapacitását napi 28 000 ülőhellyel. Az utazási idő London és Glasgow között 15 perccel csökkenni fog, és új közvetlen összeköttetést teremtenek Londonból Blackpoolba, Shrewsburyba és Boltonba. London és Preston között a vonatok gyakoriságát meg-

duplázzák, és a vonatok Nuneaton és Milton Keynesben is megállnak. 2016 decemberétől. A First bemutatja az új flottáját, 11 hat kocsis 200 km/h sebességű villamos motorvonatot a Birmingham Edinburgh–Glasgow vonal üzemére, ami lehetővé teszi a jelenleg ott üzemelő Voyager dízel motorvonatok más vonalon történő alkalmazását. Az új vonatok naponta 12 000 többlet ülőhelyet biztosítanak ezen a vonalon. A Pendolinókat, és a Voyageket felújítják új ülésekkel látják el, és megnövelik a csomagteret. A First megígérte, hogy fejleszti a vonatokon az ellátást, büfé szolgáltat bővítésével, az utastájékoztató növelésével, és szabad hozzáférésű wi-fi szolgáltatás bevezetésével. Bármikor felhasználható jegyek árát, átlagosan 15 százalékkal csökkentik, és a First erőfeszítéseket tesz a vonatok kihatásának növelésére.

A First ezeken kívül vállalta, hogy a konkurenciánál, Abellio és Keolis, jobb ajánlatot tesz, igaz ez sokba fog neki kerülni. 5,5 milliárd Font prémiumot fizet a DfT-nek, üzemeltetési megbízásának érvényességéig.

Az elmúlt hetekben a Virgin Group alapítója *Sir Richard Branson* nyilvánosan figyelmeztette a DfT-t a lejárt üzemeltetési szerződés rizikójának ismétlődésére, ahol az üzemeltető irreálisan optimista pályázatot nyújtott be. Majd *Branson* a napokban megköszönte Virgin alkalmazottainak az elmúlt 15 évben végzett kemény munkájukat, de nyilvánosságra hozta fájdalmas összeütközését a kormány franchise politikájával kapcsolatosan.

Eddig elért eredményeink nem sokat számítottak jelentette ki, ahogy korábban is konkurenciánk nyerte a tendereket. A korábbi három esetben a nyertes üzemeltető még csak közelébe sem jutott a pályázatban megígért feladatok teljesítésében. Az East Coast fővonal ügyében a két nyertes túligérte magát, hogy megnyerje a pályázatot aminek következtében pénzügyi nehézségekbe jutott.

Branson bejelentette, hogy kivonul az angol vasutak üzemeltetéséből.

Az SBB növeli a meghosszabbított élettartamú kocsik számát

A Svájc Szövetségi Vasutak, SBB bemutatta a 60 modernizálásra kerülő kocsi első elkészült példányát, amelyeket a növekvő forgalom kielégítése céljából építenek át. Az 1972 és 1978 között beszerzett Bpm 51 típusú másodosztályú kocsik felújítását, az SBB Bellinzona és Olten telepén megkezdtek. A program 61 millió svájci frankba kerül. A projekt magába foglalja a forgóvázak felújítását, új ülések beszerelését, új vészfék rendszer és automata ajtók installálását, valamint korrózió védelmi, és festési munkák elvégzését. A felújítás után a kocsik legalább 2018-ig üzemben maradhatnak.

Az SBB számos rövid távú intézkedést is végrehajt, hogy a növekvő utazási igénynek eleget tudjon tenni. Az elmúlt évben az SBB szolgáltatásait naponta átlagosan 977 000 utas vette igénybe, ami a 2010. évi adathoz képest 2,7 százalékos növekedést jelent.

Trenitalia bemutatta az ETR 1000 makettjét

Az olasz miniszterelnök augusztus 19-én a Rimini Meeting fesztiválon leleplezte a Trenitalia hamarosan bemutatkozó ETR 1000 Frecciarossa villamos motorvonat életnagyságú makettjét. Ez az esemény tette lehetővé, hogy először megpillantsák a nagysebességű vonatot, melyből 50 darabot 2010 augusztusában rendeltek meg a Bombardierből és az Ansaldo-Bredából álló konzorciumtól 1,2 milliárd Euró értékben.

Az ETR 1000 vonatok a Bombardier Zefiro járműve alapján készülnek. A nyolc kocsis Trenitalia vonat 25 kV váltakozó áram mellett 400 km/h sebességet tud elérni, közforgalomban, nagysebességű üzemben a sebességét 360 km/h-ra tervezik engedélyezni. A Berlinben szeptember 18-21. közötti InnoTranson kivetítőn megjelenítik ezt a makettet. *(Lásd még InnoTrans előzetes.)*

(Forrás: IRJ 2012. július, augusztus, fordította Almási Miklósné)