



Ebben az évben szeptember 18-21 között rendezik meg Berlinben a vasúti közlekedés immáron hagyományos és világhírű rendezvényét az InnoTrans 2012-t. Ezen az előzetes információk szerint több mint kétezer háromszáz kiállító részvételére lehet számítani. Közöttük több magyar cég és magyarországi érdekeltségű külföldi gyártó is megtalálható. A következők képes válogatásban a teljesség igénye nélkül felvillantjuk a berlini kiállításon is kiállítandó járművek töredékét. Az InnoTransról részletes beszámoló a Vasútgépészet következő számában lesz olvasható.



1. ábra Az Alstom kiállítja a Coradia Nordic motorvonatot, amely regionális Coradia család téliesített változata -35 , -40°C , a skandináv széles úrszelvény BVM (FA) 599.007 szabvány szerinti kivitelű és a legnagyobb sebessége 180 km/h .



2. ábra Megtekinthető lesz az Alstom Dualis, amely a német és holland Regio Citadis utódja. Ez az LRV Franciorszámban van honosítva. A 100 km/h -ra képes városi és nagyvasúton egyaránt közlekedni képes jármű $2,4$ - $2,65$ méter széles, 25 kV AC és $1,5\text{ kV DC}$ hálózatról üzemelhet.



3. ábra Bombardier bemutatja a TRAXX Multi-Engine mozdonyt. A 4 kisebb moduláris dízelmotorral készült mozdony (egy nagyobb helyett), változó mennyiségű dízelmotorral üzemelhet. Kisebb energiaszükséglet esetén nem üzemel mind, csökkentve ezáltal az energiafogyasztást és a CO_2 kibocsátást.

4. ábra A Bombardier TRAXX Last Mile mozdony egy kiegészítő dízel-motorral felszerelt villamos mozdony, amely lehetővé teszi a mozdonycseré nélküli tolatást felsővezeték nélküli szakaszokon is. →



5. ábra A Bombardier nagyon nagy sebességű V300 ZEFIRO mozdony 1:1 méretarányú modellje és annak legújabb technológiájú FLEXX Speed forgóváza is bemutatkozik az InnoTranson. →



6. ábra A Stadler jövő orientált fejlesztésekkel mutatkozik be az InnoTrans 2012-n

Öt új és innovatív jármű címmel. A cég legújabb mottója: „Eco on Board“ környezettudatosságról árulkodik, s a program kereten belül, nem csak a technikai fejlődésre, hanem a környezet igénybevételének csökkentésére is, valamint a karbantartási, energiafogyasztási és gyártási munkálatok környezethatékonyágát célozza. Az öt kiállítandó jármű között találjuk a Regionális KISS ODEG vonatot, amelyet a Berlin–Brandenburg vonalra szállít a cég. →





7. ábra A LEO Expressnek, egy cseh magánvasútnak szállított FLIRT intercityk 2012 végétől állnak közforgalomba. 2012 decembertől öt alacsonypadlós intercity szerelvényt üzemel a Prága–Ostravai nagytávolságú szakaszon. A LEO Express – cseh privát vasúttársaság két szerelvényt átvett, a többi az év végéig várják. A hagyományos vonatokéval összehasonlítva, az ezek a járművek kisebb tömegűek, a kisebb tömeg alacsonyabb energiafelhasználást és jelentős üzemeltetési költség csökkenést eredményez.



8. ábra KISS típusú kétszintes BLS motorvonatok Bern elővárosi vonalaira. 2012 decemberében indítja útnak a 28 kétszintes KISS típusú motorvonatokat Bern elővárosi vonalain a BLS, Svájc második legnagyobb vasúttársasága. Az új vonatokra a növekvő kereslet miatt van igény. A vonatok 335 ülőhellyel és 566 állóhellyel elégítik ki az elvárásokat, ezzel 30%-os ülőhely növekedést érnek el a vonalon. A kocsik légkondicionált terekkel, padló- és falfűtéssel, modern audiovizuális utas információval, kamerarendszerrel, a mozgássérültek számára is elérhető zárt toalett rendszerrel vannak felszerelve.

MVJ HÍREK



Hibrid mozdony születik

Az MÁV Vasjármű Kft-ben készül a második magyar keskeny nyomközű hibridmozdony.

A generátor a helyén, villamos készülékek beépítve. Augusztusban, a felvétel készítésekor Szombathelyen a Cummins dízelmotor megérkezését várták.

(Forrás: MVJ, Poór I.)