

Beköszöntő

Köszöntöm a Vasútgépészet régi és új olvasóit abból az alkalomból, hogy több évi hallgatás után ismét megjelenik!

Munkatársaim és a korábbi Vasútgépészet olvasótábor előtt most felesleges arról írni, mindig is hangsúlyoztam (fontosnak tartottam hangsúlyozni) a korrekt, gyors és pontos tájékoztatás szerepét a dolgozó hétköznapokban.

A megújuló Vasútgépészettől ezért azt várom, hogy a szerepének feleljen meg!

A szakmai problémák hiteles pontos ábrázolásával pedig kívánom, hogy a szakértelmiség és a vasútbarátok széles rétegének megbecsülését vasúton innen és túl!

Segítse elő a MÁV jobb társadalmi megbecsülését reklámozza közös jövőnket a vasutat!

Legyen egy szellemi kútforrás, amelyből mind több munkatársam merít erőt munkájához!

E néhány sorban is ehhez az áldozatos munkához szeretnék erőt és lendülete adni, amelyhez sok sikert kívánok!



*Csárádi János
MÁV vezérigazgató*

Köszöntő

Köszöntöm a Vasútgépészet című lap olvasóit abból az alkalomból, hogy több éves szünet után ismét megjelenik.

Amikor az újbóli megjelenéséről szó esett, még alig ismertem a Vasútgépészetet, korábban nem jutott el hozzám. A vasúton belüli szakmai határok ezt nem igen tették lehetővé.

Úgy gondolom, hogy az új Vasútgépészet céljai között a legfontosabb, hogy a szakma közvetlen művelőinek tájékoztatásán túl, lépjen ki a teljes vasutas társadalom elé.

Ismertesse meg minden érdeklődővel, hogy a vasútgépészet szűkebb szakmai kérdései hogyan kapcsolódnak a MÁV általános céljaihoz, miként szolgálják közös elképzeléseinket!

Legyen ez a lap egy láncszem, amelyben a vasútért megszállottan küzdő szakemberek véleménye, szakismerete közkinccsé válhat!

Kívánom, hogy a vasúti járműveket gyártók, karbantartók és üzemeltetők érdeklődésének megfelelő, színvo-



nalas, szakmailag izgalmas írások emeljék a vasútgépészet szakterület és ezzel együtt a vasút színvonalát!

*Sipos István
MÁV vezérigazgató-helyettes*

Előszó

A Magyar Államvasutak gépészeti feladatait – a szállítás csökkenése miatt szükségszerűen végrehajtott racionalizálás után is – 1993 elején több mint 17 000 munkatársunk látja el. A vasút szervezetének korszerűsítése jegyében létrehozott hat járműjavító kft dolgozóit továbbra is szakmai közösségünk tagjaként tartjuk számon.

A vasútgépészeti közép- és felsőoktatás tanárait és diákjait, Fejlesztési és kísérleti Intézetünk munkatársait, tágabb értelemben pedig a hazai járműgyártással foglalkozó kollégáinkat is a vasútgépészek nagy családjába tartozónak érezzük.

Az újra induló Vasútgépészet így közel 30 ezer potenciális olvasót remélhet.

Hisszük és reméljük, hogy nagy tapasztalattal rendelkező nyugdíjasaink – akik egyben tanítómestereink – érdeklődéssel fogják lapozgatni újonnan megjelenő szakmai kiadványunkat. Végül céljaink között szerepel, hogy lapunk az összes vasutas és vasútbarát érdeklődését felkeltse, hiszen a vasút gépészeti tevékenysége jelentős mértékben meghatározza a teljes vasútüzem eredményességét.

A vasút jelenlegi nehéz gazdasági helyzetben kénytelen ellátni mindennapi feladatait. Ez a tény meghatározza, hogy lapunknak kiemelt szerepet kell kapnia az üzemeltetési és fenntartási gondjaink megfogalmazásában.

Ugyanakkor jelenlegi szűkös fejlesztési lehetőségeink fontossá teszik hosszú távú céljaink pontos megfogalmazását. A lassú fejlődés időszakában kell meghatározni a későbbi felfutás céljait és kereteit.

E lap ezért várhatóan sokat fog foglalkozni járműfejlesztési koncepciónk részleteivel, vontatójármű, teherkocsi és személykocsi vonatkozásában egyaránt.

A MÁV gépészeti szolgálata – ahogy a múltban is tette – a jövőben is elsősorban a magyar iparra kíván támaszkodni. Az ipari és a vasúti szakemberek együttműködésének – közös fejlesztő munkájának fóruma is kíván lenni az újonnan induló Vasútgépészet. A változó feladatokhoz rugalmasan alkalmazkodó, aktív kereskedelmi politikára épülő, nehézkes és körülményes, szervezetét és működését megújító vasút a gépészeti szolgáltatótól is hasonló szemléletet vár. E törekvéseknek lapunkban ugyan csak nagy teret kívánunk szentelni.



Szeretnénk, ha mind a kapcsolatos ipar, mind a vasút szakemberei közül minél többen megkeresnék írásainkkal lapunkat, és hasznos ötleteikkel, tanácsaikkal elősegítenék a gépészeti szakszolgálat és ezzel a vasút munkáját.

Kisteleki Mihály
Gépészeti Főosztály vezetője

Tisztelt olvasó!

Az ún. „Körbeforgatott vasúti sínprofilos Vasútgépészet” 1993 márciusában megjelent 1. számában olvasóinkat a MÁV Rt. vezérigazgatója, műszaki vezérigazgató-helyettese és Gépészeti Főosztály vezetője köszöntötte fel.

Ezeket a cikkeket jelen számunkban megismételjük, mert tartalmuk miatt fontosnak gondolom megőrizni és ismételtelen közreadni.

Csárádi János, Sipos István (48. évében elhunyt) és Kisteleki Mihály nyugdíjasként gyakran felemelték

hangjukat a vasút érdekében, és töretlenül harcoltak a MÁV egységének megtartásáért, a vasút fejlesztéséért. Mint az alábbi beköszöntő, és köszöntő sorokban, továbbá számos előadáson, KTE konferencián, ők egymást támogatva, erősítve dolgoztak a fejlettebb, korszerűbb vasúti közlekedésért.

A Vasútgépészet célja a MÁV gépészet, a villamos vontatás, a villamosítás fejlesztése, a MÁV kutatás-fejlesztés megtartásának segítése. Egyúttal írásainkban rávilágítunk a MÁV FKI létének a fontosságára.

A színes Vasútgépészet borító oldal változatlan figyelemfelkeltő sorait megtartjuk, az újság szerkezete sem változik.

A nemzetközi sajtószemle és a hírek rovat egyre inkább a www.vasutgepeszet.hu web felületen lesz megnézhető, havi gyakorisággal.

A tartalmas vasutas múltunk jelene és remélhető sok éves jövőjének a kezdete 1993. volt, a 2024. egy röpke év csupán.

(Kovács Károly)

A Vasútgépészet Gróf Hidvégi Mikó Imre díjjal kitüntetett szakírói 2001-2023.

2001 – **Kullmann Lajos** nyugalmazott MÁV Gépészet csoportvezető

2003 – életmű kategória: **Gittinger Tibor** MÁV személyszállítás szolgáltatás fejlesztésért elért eredményei aktív szakember kategória: **Mosóczy László** *automatizálási rendszerek, azok megbízhatóságának hazai és nemzetközi szinten kifejített munkásságáért*

2004 – életmű kategória: **Martinovich István, Oroszvári László**

2005 – életmű kategória: **Lánczos Péter** nyugalmazott vasút igazgató

2007 – életmű kategória: **Heller György** okleveles gépészmérnök, nyugalmazott vasúti igazgató, **Csiba József** okleveles gépészmérnök, vasúti igazgató

2009 – életmű kategória: **Béres István** nyugalmazott mérnök főtanácsos, **Varga Jenő** nyugalmazott mérnök főtanácsos MÁV FKI:

2010 – életmű kategória: **Gábor Péter** nyugalmazott egyetemi adjunktus, **Sostarics György** nyugalmazott egyetemi docens

2011 – életmű kategória: **Destek Miklós** címzetes egyetemi docens, **Görbicz Sándor** címzetes egyetemi tanársegéd, ny. MÁV igazgató. Aktív szakember kategória **Kormányos László**, a MÁV-START Zrt. szolgáltatásfejlesztési vezetője.

2012 – életmű kategória **Pápay István** okleveles gépészmérnök

2014 – életmű kategória: **Mezei István** okleveles gépészmérnök a Magyar Államvasutak nyugalmazott igazgatója, aktív szakember kategória **Jászberényi Attila** okleveles villamosmérnök, a MÁV-START műszaki főmunkatársa.

2015 – életmű kategória: **Vincze Tamás** okleveles közlekedésmérnök, VTKI nyugalmazott igazgató, és **Szabó András**, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Vasúti Járművek, Repülőgépek és Hajók Tanszék szakcsoportvezető egyetemi docense

2016 – életmű kategória: **Szórádi Ervin** okleveles közlekedési üzemmérnök, a MÁV Gépészeti Központ nyugalmazott igazgatója;

2017 – életmű kategória: **Déri Tamás** nyugalmazott MÁV-mérnök, aktív szakember kategória: **Pálfi Csaba** a MÁV Központi Felépítményvizsgáló Kft

2018 – életmű kategória: **Süveges László** a Ganz Holding Zrt. Ganz Motor Kft. tanácsadó főmérnök, aktív szakember kategória: **Urvald Krisztián**, a MÁV Zrt. osztályvezetője

2019 – életmű kategória: **Kovács Károly** okleveles gépészmérnök, a MÁV-START Zrt, aktív szakember kategória: **Malatinszky Sándor** okleveles gépészmérnök, a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.

2020 – életmű kategória: **Nagy Vince PhD**, okleveles gépészmérnök

2021 – életmű kategória: **Kisteleki Mihály** okleveles gépészmérnök, MÁV ZRt

2022 – életmű kategória (megosztva): **Fenyves László**, nyugalmazott MÁV-főtanácsos

Komoróczy István, nyugalmazott MÁV-főtanácsos. Aktív szakember kategória **Farkas Gyula PhD**, okleveles közlekedésmérnök, okleveles mérnök-közgazdász, Rail Cargo Hungaria Zrt.

2023 – életműdíj: **Horváth Lajos** okleveles közlekedés mérnök, ny. MÁV főtanácsos, aktív kategória **Csanádi Sándor**, a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermevasút műszaki koordinátora