



SCHVÁB ZOLTÁN GÁBOR
 Ügyvezető igazgató
 KTI Nonprofit Kft.

VÉGH KRISZTINA
 Tanúsítási igazgató
 KTI Nonprofit Kft.



A KTI bemutatása

<p>Összefoglaló</p> <p>A KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Korlátolt Felelősségű Társaság 1938-ban alapított, állami tulajdonban lévő KTI az Innovációs és Technológiai Minisztérium egyik kutatóbázisa. Jogelődjeivel együtt 80 éves múltra tekint vissza. Az állami szakirányítás mellett partnerei a köz- és magán szektorból kerülnek ki. A KTI kutatási tevékenységével kiemelkedő helyet foglal el mind Magyarországon, mind pedig Európában közlekedéskutató intézetei között. Magasan képzett szakemberei hazai és nemzetközi szinten is nagy elismertségnek örvendenek, amelyet az elmúlt évek sikeres projektjei és az Intézet kiterjedt partnerkapcsolatai tükröznek.</p>	<p>SCHVÁB, ZOLTÁN GÁBOR <i>Geschäftsführender Direktor</i> <i>KTI Nonprofit Kft GmbH</i></p>	<p>VÉGH, KRISZTINA <i>Direktor für Zertifizierung</i> <i>KTI Nonprofit GmbH</i></p>	<p>ZOLTÁN GÁBOR SCHVÁB <i>Managing Director</i> <i>KTI Non-Profit Ltd.</i></p>	<p>KRISZTINA VÉGH <i>Director for Certification</i> <i>Directorate</i> <i>KTI Non-Profit Ltd.</i></p>
	<p>KTI – Präsenterung</p>		<p>Introduction of the KTI</p>	
	<p>Zusammenfassung:</p> <p>Das Institut für Verkehrswissenschaften (KTI) GmbH – Gründung in 1938 – hat mit seinen Vorgängern – eine Vergangenheit von 80 Jahren.</p> <p>Unter staatlicher Fachleitung kommen seine Partner aus dem öffentlichen und dem Privatsektor: Durch seine staatliche Fachleitung nimmt das KTI unter den Instituten für Verkehrsforschung in Europa eine hervorragende Position ein. Seine hochqualifizierten Fachleute genießen sowohl in Ungarn als auch auf internationalem Niveau eine hohe Anerkennung, die sowohl durch die erfolgreichen Projekte in den letzten Jahren als auch durch die erweiterten Partnerschaften des Instituts widerspiegelt sind.</p>		<p>Summary</p> <p>KTI – Institute for Transport Sciences Non-Profit Ltd. was founded in 1938. The state-owned KTI is one of the research bases of the Ministry of Innovation and Technology. Together with its predecessors, it has a history of 80 years. In addition to public sector management, its partners come from the public and private sectors. With its research activities, KTI occupies a prominent place among the transport research institutes of both Hungary and Europe. Its highly qualified professionals enjoy great recognition both domestically and internationally, which is reflected in the successful projects of recent years and the extensive partnerships of the Institute.</p>	

Az Intézet ügyvezetője 2020. december 1-jétől Schwáb Zoltán Gábor. KTI Intézet ügyvezetésén kívül a Magyar Igazságügyi Szakértői Kamara elnöki pozícióját tölti be. Korábban 2010-től a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedési helyettes államtitkáráként, légügyi főigazgatóként tevékenykedett, továbbá kiemelkedő szakmai életútjal, számos fontos elismeréssel a háta mögött viszi tovább és öregbíti a Közlekedéstudományi Intézet immár több mint 80 éve fennálló, a közlekedési szakmában megkerülhetetlen szakmai-tudományos, kutatói hátteret kínáló, nemzetközileg és hazai szinten elismert tevékenységét.

KTI küldetése, hogy a fenntartható fejlődés szempontjait figyelembe véve – az EU közlekedéspolitikai irányelveit követve – folyamatosan fejlődő, biztonságos és versenyképes közlekedési környezetet alakítson ki hazánkban, mindezt az élhető környezet érdekében. KTI egyik fontos tevékenységi köre az EK tanúsítási



1. ábra: A KTI székhelye Budapesten a Than Károly utcában (fotó: KTI Kht)

feladatok ellátása, mely tevékenységet a Tanúsítási Igazgatóság látja el, amelyik a vasúti tanúsítást és az építési termékek tanúsítását végzi.

A Tanúsítási Igazgatóságot 2020. október vége óta Végh Krisztina tanúsítási igazgató vezeti, aki korábban a versenyszférában tevékenykedett és építőipari kivitelezési projekten megvalósítása során szerzett szakmai tapasztalatot.

A vasúti alrendszerek EK-hitelesítési eljárásáról a 797/2016/EU a vasúti rendszer Európai Unió belüli kölcsönös átjárhatóságáról szóló irányelv rendelkezik.

Az EK tanúsítás célja, az európai vasúti rendszer egységesítése, az akadálytalan átjárás biztosítása az egyes országok vasúthálózatai között. A vasúti hálózatok átjárhatósága – azaz az interoperabilitás –



2. ábra: A felvétel a 002-es tram train tartampróban, a 004-es hatósági futópróbjában készült Hódmezővásárhelyen Népkerten (fotó: Murárik László)

biztosítása érdekében a felújítások, beruházások és fejlesztések végrehajtását külső független, az EU-ban bejegyzett tanúsító szervezetek, u.n. Bejelentett Szervezetek (Notified Body-NoBo) felügyelete és ellenőrzése mellett kell végezni.

A nemzeti szabályoknak való megfelelés, a rendszerintegritás igazolásának szükségességét a „289/2012. (X. 11.) Korm. rendelet a vasúti építmények építésügyi hatósági engedélyezési eljárásainak részletes szabályairól” jogszabály írja elő. A tanúsítást Kijelölt Szervezet (Designated Body - DeBo) végzi.

A KTI kijelölése:

- NoBo tevékenységre 2025. 10.09.-ig érvényes. Bejelentett szervezet nyilvántartási száma NB 2071.
- DeBo tevékenységre 2025. 01.15.-ig érvényes.

A KTI a NoBo és DeBo tanúsítási tevékenységet valamennyi vasúti alrendszerre végzi.

A Tanúsítási Igazgatóságon megfelelésértékelési feladatok végez MÁV Zrt., NIF Zrt., BFK Nonprofit Zrt., BKV megbízásából kiemelt projekteken, mint pl.: Szeged-Hódmezővásárhely tram-train, Budapest-Belgrád, Debrecen-Füzesabony vasútvonalszakasz, M3 metróvonal felújítása projekt.

CRSC Research&Design Institute Group Co. Ltd.-nek és a CARS Engineering Consulting Corporation

Limited-nek, melyek többek között gyorsvasútszerelvények építésével, közúti hídépítéssel foglalkoznak – termékek megfelelőség értékelését végezte el Tanúsítási igazgatóság CCS irodája a QMS részleggel közösen, mely munkát a pandémiás helyzet nehezített. Kiemelkedő szakmai munka és felkészültség elismeréseként 2021. nyár elején a Magyar-Kínai Gazdasági Kamara elnöke elismerő oklevéllel jutalmazta Tanúsítási igazgató és CCS irodavezető asszonyokat.

Tanúsítási igazgatóság vasúti tanúsító feladatok ellátásán kívül építési anyagok vizsgálatára szakosodott laboratóriumában, saját vizsgálóeszközzel rendszeresen végez anyagvizsgálatot külső megrendelők megbízásából.

Schváb Zoltán Gábor szakmai pályafutása

Schváb Zoltán Gábor az egyetemi éveit 4 évig a BME Vasútéptéti Tanszék demonstrátora, majd több vasútéptéti vállalat műszaki-, illetve ügyvezető igazgatója volt.

Korábban évekig a GYSYEV közgyűlés elnöke, az Igazgatóság al-elnöke, a GYSEV CARGO alapító elnöke, később FB elnöke, jelenleg a RAIL CARGO BILK FB tagja.

Neves vasútéptéti igazságügyi szakértő, a legnagyobb EU-s és hazai finanszírozású projektek szakértője a Pénzügyminisztérium, NFM, ITM, NKH, NIF megbízásából.

A V0 egyik ötletadójaként és felelőseként hónapokat töltött Kínában a kínai vasútéptéti, vasúti pálya és járművek, illetve a vasútfejlesztés finanszírozás tanulmányozásával, sikeresen elvégezte a kínai fejlesztés és finanszírozás vezetői szemináriumot.

A KTI ügyvezetői igazgatói tisztségét 2020. december 1-től tölti be. Irányításával a KTI okos kutatóműhellyé alakul 2021. augusztustól.



3. ábra: Tram Train vonatok esti tartampróban (fotó: Murárik László)

Végh Krisztina szakmai életútja

ISKOLAI VÉGZETTSÉG/KÉPZETTSÉG, EGYÉB TANULMÁNYOK

– 2001.09.01-2006.06.14: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem; okl. műszaki menedzser Gazdaság- és Társadalomtudományi Kar, minőség-és technológiamenedzsment modul

– 2006. 09. 01-2010. 07. 01: Széchenyi István Egyetem; építőmérnök BSc, Műszaki tudományi Kar, településmérnöki szakirány

– 2006. december: TÜV NORD; MIR-KIR – MEBIR, belső auditor képzés

– 2007. augusztus: Euportal.hu Oktatási Információs Központ; Uniós pályázatok rendszere képzés

– 2013. május: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Mémoktovábbképző Intézet; Mérnök Tanácsadás és FIDIC szerződéses rendszer képzés

– 2015. november: Magyar Mérnök Kamara; Elektronikus építési napló vezetési képzés

– 2015.09.01-2015.12.18: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Mémoktovábbképző Intézet; Felkészítő az épületenergetikai követelményrendszerre és tanúsítására képzés

– 2016.06.07: Magyar Mérnök Kamara; Épület energetikai tanúsítói vizsga

MUNKAHELYEK, MUNKAKÖRÖK, FŐÁLLÁSBAN, ILLETVE EGYÉB JOGVISZONY KERETÉBEN VÉGZETT TEVÉKENYSÉGEK

– 2020.11- : KTI Tanúsítási igazgatóság; tanúsítási igazgató

– 2019.12.-2020.10: KTI Tanúsítási igazgatóság; irodavezető

– 2017.09.18-2019.12.18: Belfry PE Kft.; projektvezető

– 2013.02-2016.03: A-HÍD Építő Zrt.; projektvezető helyettes

– 2011.07-2013.01: A-HÍD Építő Zrt.; munkahelyi mérnök

– 2007.01-2011.06: Hídépítő Zrt.; Környezetirányítási mérnök

– 2006.08-2006.12: Hídépítő Zrt.; munkatárs

Jelentősebb megfelelőség értékelési



4. ábra: Tram train-ek Szegeden a Pulcz utcai remizben. (Fotó: Murárik László)

tevékenységgel összefüggő munkái 2020. novemberétől:

- Budapest – Belgrád X/b vasúti korridor hazai szakaszának (150. sz. vasútvonal Soroksár (bez.) – Kelebia Oh. vonalszakasza) korszerűsítése tárgyú beruházáshoz a vasúti rendszerek kölcsönös átjárhatóságáról szóló 30/2010. (XII. 23.) NFM rendelet szerinti EK (NoBo) és NSZ (DeBo) tanúsítása
- Szeged – Hódmezővásárhely tram-train rendszer megvalósítása

- Balize, CBI/CTC, LEU, RBC, váltóhajtómű termékek megfelelőségértékelése
- Európai Parlament és a Tanács 2016/797/EK irányelve, illetve a 30/2010. (XII.23.) NFM rendelet szerinti EK- (NoBo) és NSZ (DeBo) hitelesítési eljárás lefolytatása a Debrecen - Füzesabony vasútvonal korszerűsítése Projekt
- H6/H7 HÉV vonalak korszerűsítése és meghosszabbítása projekt

KTI Közlekedéstudományi Intézet
NoBo és DeBo tanúsítás

Sok éves tapasztalattal nagy múltú intézményi háttérrel, elismert szakértőkkel végezzük vasúti alrendszerek tanúsítását.

Keressen minket, örömmel állunk rendelkezésére!

KTI Közlekedéstudományi Intézet Non-Profit Kft.
 1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
 +36 1 371 5983
 tanusitas@kti.hu
 www.kti.hu