

Járműgyártók hírei

Az RMV koncessziókat hosszabbít és üzemanyag cellás vonatokat mutat be

A RHINE-MAIN Transport Association (RMV) elmondása szerint, aki a Frankfurt-am-Main körzet vasúti üzemeltetője, a DB Networks által tervezett jelentős infrastrukturális munkák miatt meghosszabbítja meglévő koncesszióit, továbbá bejelentést tesz az üzemanyagcellás vonatok bevezetésének terveiről.



Az Arriva biodízel és üzemanyagcellás motorvonat

Az RMV, a meglévő Wetterau West-East (RB16, RB46, RB47 vonalak) és Taunus (RB11, RB12, RB15, RB21 vonalak) koncessziójának bővítését tervezi 2019 december 15 -től 2022 december 10 - ig, akárcsak a Taunus alhálózatokét (RE20 RB22 vonalak) 2020 december 12 és 2021 december 11 között.

A DB Networks munkálatai mellett a Frankfurt – Homburger Damm csomópont felújítására is sor kerül 2018. május és 2021 decembere között. A munkálatok jelentős csökkenést fognak a pálya kapacitásában okozni, ami a menetrendeket és a vonatok üzemeltetését is befolyásolja.

Amikor az RMV újraindítja a Taunus alhálózatot, amely az RB11, az RB12, az RB15 és az RB16 vonalakat tartalmazza, üzemanyagcellás járművek beszerzését tervezi. Azonban azt állítja, hogy ennek feltétele a fenntartható hidrogén üzemanyag-töltő infrastruktúra. Ha ez nem bizonyul kivitelezhetőnek, az RMV azt állítja, hogy dízel-vonatokat fog beszerezni és az alhálózat átformálás részeként biztosítja őket.

Emellett az RMV az RB21 alhálózat új pályázatának részeként meglévő saját dízelüzemű járműveket kíván használni.

Hegyeshalom, 2017. augusztus 14.

A magyarországi közlekedési engedélyvel rendelkező Vectronok száma 80

Augusztus 14-én reggel Hegyeshalomban négy darab, 193 290-193 293 pályaszámú, hófehér színű, cégfeliratok nélküli, az ELL birtokában lévő Vectron várta a szokásos mérő és hatósági engedélyező "Csapatot" Hegyeshalomban. A járművek annyira újak, hogy a múlt hét pénteken még a Siemens AG münchen-allachi Mozdonygyárában voltak, és első útjuk Hegyeshalomba vezetett. Annak a tíz darabból álló ELL-es flottának a részei, amelyeket a CD Személyszállítás fog a nevezett mozdony bérbeadó cégtől

bérelni, főleg a Prága és Berlin közötti személyforgalom lebonyolítására. Éppen emiatt, a végsebességük nem 160, hanem 200 km/h.



A fotó (1. ábra) Hegyeshalomban mutatja a szépen felsorakozott hófehér járműveket, hogy az NFM, a pozsonyi HMM, a MÁV TEB K, az LTE Hungária, valamint a Siemens szakemberei elvégezhessék a magyarországi hatósági üzembe helyezési engedélyeztetéshez szükséges méréseket és meneteket. Tegnap a 193 290 pályaszámú mozdonyra került sor, amelyet augusztus 15-én a 193 291 és 193 292 pályaszámúak követtek.



Augusztus 14-én még egy további ELL Vectron, mégpedig a 193 266 vizsgáztatása is megtörtént, (2. ábra) ezzel is bővítve a Hazánkban közlekedtethető járművek számát. Napjainkban már kereken nyolcvan Vectron rendelkezik Magyarországi közlekedési engedéllyel. Milyen jó, hogy ezek között már a GYSEV, illetve – ELL-től bérlés révén - több hazai magánvasút is van.

(Szöveg és kép Szécsey István)



A GYSEV új Vectronja gyorsvonatot továbbít. (Fotó: Csanádi Sándor)

2017. augusztus 15.

ABB átalakító híre

Az ABB innovatív vontatási áramellátási megoldást szállít az Egyesült Királyság vasúti hálózatához Az ABB 20 millió dollár értékű megbízást nyert a Network Rail-től pálya menti erősáramú elektronikai megoldás szállítására nagysebességű villamos motorvonatokhoz.



Az Egyesült Királyság kiemelkedő jelentőségű vasúti fővonala, az East Coast Mainline (ECML) Londont és Edinburgh-t köti össze. A vasúti infrastruktúra tulajdonosa és üzemeltetője, a Network Rail arra készül, hogy közel 200 km/óra sebességgel közlekedő Hitachi Intercity Express vonatokat állít forgalomba. Az új szerelvények várhatóan 2018-tól állnak az utazóközönség rendelkezésére. Az új vonatok hibrid hajtásúak, egyaránt üzemeltethetők dízel vontatással és villamos energiával is. Doncaster közelében egy pályaszakaszon, illetve a Hitachi új gördülőállomány kiszolgálására létesítendő járműtelepén többlet vontatási teljesítmény biztosítására lesz szükség.

(Forrás ABB)

2017. augusztus 25.

A Siemens 57 darab, több egységből álló regionális vonatszerelvényt szállít a Deutsche Bahn számára

A Siemens 57 Mireo vonatszerelvényt szállít a DB Regio AG, a Deutsche Bahn regionális közlekedési szervezete számára. A termék 2016 nyarán történt bevezetése óta ez a második megrendelés a Siemens új regionális és elővárosi vonatszerelvény platformjára. A Mireo vonatok a Rajna-Neckar S-Bahn hálózatában (regionális elővárosi vasúti hálózatában) fognak üzemelni. A szerelvényeket a vállalat németországi üzemében, Krefeldben gyártják.

2030-ra csupán Németországban naponta mintegy 6-10 millió, városi körzetekben élő ember fog vasúton utazni. Ugyanakkor nőnek a teljesítményre, költség-hatékonyságra, pontosságra, környezet-tudatoságra, biztonságra és ügyfél elégedettségre vonatkozó követelmények. A Siemens új regionális és elővárosi vonatszerelvény platformjának tervezése során különös figyelmet fordítottak ezekre a későbbi igényekre.



A Mireo szerelvényt választó ügyfelek közé tartozik Baden-Württemberg tartomány Közlekedési Minisztériuma, a Zweckverband Schienenpersonennahverkehr Rheinland-Pfalz Süd (regionális vonatközlekedésért felelős célszövetség a Rajna-vidék-Pfalz tartomány déli részén: ZSPNV RLP Süd) és a Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH (VRN – Rajna-Neckar tömegközlekedési hálózat). A szerelvények leszállításakor azok tulajdonjoga átszáll egy állami vállalatra, és a DB Regio bérelni fogja a vonatokat a 14 éves szállítási szerződés időtartamára. A Mireo regionális elővárosi szerelvényként fog üzemelni a Rajna-Neckar vidék kiépítendő S5, S6, S8 és S9 vonalán. Továbbá „Murgtälér Radexpress” néven is közlekedik majd a Mannheim és Baiersbronn városát összekötő vonalon. Az üzembe helyezés két fázisban fog történni: az első járatok 2020 decemberében indulnak Baden-Württemberg tartományban és Hesse szövetségi állam déli részén, míg a Mannheim – Mainz útvonalon, nagyrészt a Rajna-vidék-Pfalz tartományban 2021 decemberében kezdődik az üzemelés.

A Stadler értékelte az új svájci vonat gyártelepét

A Stadler, meggondolja, hogy az emeletes vonatának gyártását az elavult Altenrheinben lévő gyáregységéből a St. Margrethen új telepére teszi át azért, hogy csökkenteni tudja a költségeket, és folytatni lehessen e vonatok gyártását Svájcban.

Stadler kijelentette, az erős svájci frank, a svájci munkabérek egekbe szökő színvonala elkerülhetetlenné teszi, hogy növeljék a hatékonyságot, a termelékenységet, mert az export piacon csak így lehet versenyben maradni. A Stadler talált egy 70000 négyzetméteres telket St Margrethenben, amely rendelkezik sínhálózattal és engedélyért folyamodott, hogy a területet ismét ipari célra lehessen használni, és az épületet alkalmassá tehesse járműgyártás céljára.

Altenrheinben a bérelt infrastruktúra nagyon idejét múlt, és a tulajdonos nem mutatott az elmúlt években semmi féle hajlandóságot arra, hogy a szükséges felújítási munkákat elvégezze, befektessen a telepbe, állítja a Stadler. Ennek eredményeként ezen a helyen a termelékenység korlátozott, és a versenyképesség a nemzetközi környezetben meggyengült.

A tervezett befektetés Svájc számára tiszta kötelezett-

ség, mint az üzlet helyben tartásának lehetősége. Ez az új járműgyár, csak az Alternheimben előállított termékekre vonatkozik, és nem érinti Bussnangban működő igazgatóságot, a Wintenthurban lévő forgóváz gyárat, és az Erlben lévő kereskedelmi központot sem.



A Stadler cég elnyerte a Holland Vasutak részére szállított FLIRT-ek karbantartását

A DB felülvizsgálja a Siemens-sel kötött ICE 4 szerződését

A Német Vasutak és a Siemens megegyezett abban, hogy az eredetileg 2011. évben 85 10 kocsi és 45 hét kocsi 250 km/h sebességű ICE 4 vonatok szerződését felülvizsgálják.

Négy éve, 2013. évben bejelentették, hogy a 10 kocsi vonatokat 12 kocsival szállítják 170 extra járművet hozzáadva a rendeléshez. Eredetileg a többfeszültségű vonatok beszerzését is tervezték melyek a 15 kV 16,7 Hz feszültségen kívül bármilyen európai vasúti feszültségen tud üzemelni, ezt időközben elvették.

A felülvizsgált szerződés szerint 2017 áprilisától a Siemens száz 12 kocsi ICE 4 villamos motorvonatot szállít / 412 sorozatú / és tizenkilenc 7 kocsisat. A DB hosszabb vonatokra tart igényt, az előre jelzett utas szám növekedés miatt.

Két további motorkocsit szállít a Siemens, amelyek tartaléknak szólnak, ha esetleges baleset vagy más miatt a dolgozó flottából kiesne vonat. A DB folytatja további járművek rendelését, mivel a szerződésben szereplő opció alapján 2030-ig további 170 járművet szerezhet be.

A Siemens a vezető szerződő fél az ICE 4 projektben, de alvállalkozói is vannak, mint pl. a Bombardier alapvető konstrukciós munkákban, és ő építi az összes kocsis szekrényt a lengyelországi Wrocławban és a németországi Görlitzben lévő telephelyén.

A Siemens végzi a motorkocsik összeszerelését Krefeldben lévő gyárában, a Bombardier az összes mellék kocsis összeállítását, Berlin melletti Hennigsdorfban.

A Siemens szereli össze a teljes vonatot, és elvégzi az összes rendszer integrációt és a végső próbákat Wildenrathban lévő tesztbázison.

Az első két 412 sorozatú vonat 2016 év vége óta a DB távolsági vonataként Hamburg és München között üzemelnek. Jelenleg további öt vonat próbázik. A próbákat Svájc-

ban is elvégzik, hogy elnyerje Svájcban is az üzemeltetési engedélyt. 2017. decembertől hat vonat fog üzemelni a Hamburg-München vonalon, leváltva az eredeti ICE 1 vonatokat.

MÁV-START hír



A MÁV 11 nagykapacitású motorvonat vásárlásáról írt alá szerződést a Stadlerrel a két cég közötti nyolcéves, 40 darab motorvonatra szóló keretmegállapodás alapján – közölte a vasúttársaság 2017.07.17-én az MTI-vel.

A közleményben felidéztek, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM) és a MÁV-Start Zrt. még augusztus 8-án kötött 60,5 milliárd forint értékű támogatási szerződést a 11 darab új, emeletes motorvonat beszerzésére és a projekthez kapcsolódó feladatok ellátására. A fejlesztést az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programban (IKOP) az Európai Unió finanszírozza. A kétszintes járművek fajlagos beszerzési ára 16,7 millió euró.(5,18 milliárd Ft/vonat)

A vasúttársaság a nagykapacitású, úgynevezett KISS (Komfortabler Innovativer Spurtstarker S-Bahn-Zug) vonatokat a Budapest-Vác-Szob és Budapest-Cegléd-Szolnok elővárosi vasútvonalakon állítja forgalomba, 2019 és 2020 között.

A tervek szerint az utasok az iskolaidőszakban találkozhatnak majd az új motorvonatokkal a Budapest-Szolnok-Debrecen-Nyíregyháza-Záhony vonalon, a nyári menetrendi szezonban pedig a Balaton déli partján, illetve a Velencei-tónál is.

A továbbiakban érkező kétszintes motorvonatok vélhetően a Budapest-Újszász-Szolnok és a Budapest-Hatvan-Gyöngyös vonalszakaszokon is közlekedhetnek majd.

A közlemény szerint a MÁV-Start Zrt. az emeletes motorvonatokat saját szolnoki telephelyén fogja karbantartani.

A kétszintes motorvonatok utastájékoztató rendszerrel, légkondicionált, tágas utastérrel, wifivel, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozókkal, valamint korszerű kamerarendszerrel rendelkeznek majd.

A járművek négy kerekű szék, illetve 12 kerékpár vagy 5 babakocsi szállítására alkalmasak. Az elővárosi forgalomban közlekedő járművekkel szemben elvárás még a villamos motorvonati üzem és az óránként 160 kilométeres engedélyezett sebesség – olvasható a MÁV-Start Zrt. közleményében.

A szerződést Csépe András, a MÁV-Start Zrt. vezérigazgatója és Dunai Zoltán, a Stadler Bussnang AG országigazgatója írta alá.

2017. augusztus 11.

A Siemens hálózatba kapcsolja a Deutsche Bahn mozdonyait

A DB Cargo AG azzal bízta meg a Siemenst, hogy mozdonyflottáját szerelje fel az állapot alapú, előrejelző karbantartáshoz szükséges eszközökkel. A korszerűsítés a Siemens 152-es sorozatú Europrinter ES64F mozdonyaira, valamint a 170-es és 191-es sorozatú Vectron típusú mozdonyokra vonatkozik. A 152-es sorozatú lokomotívok esetében a Siemens elvégzi a szükséges távmérő rendszerek utólagos modernizálását és az összes mozdonyt a DB Cargo által használt „TechLOK” rendszer segítségével kapcsolja hálózatba. A szerződés időtartama hat év.

A távmérő rendszerek folyamatosan gyűjtik a mozdonyok állapotára vonatkozó adatokat. Ezeknek az adatoknak a felhasználásával a Siemens Mobilitási Adatszolgáltató Központjának szakértői a DB Cargo munkatársaival közösen kifejlesztik a szükséges alkalmazásokat és adatelemző modelleket. Használni fogják a Siemens Railigent platformjának analitikai modelljeit is; ez a platform kapcsolódik a MindSphere nevű Dolgozó Internetje (IoT) operációs rendszerhez. A digitalizált adatok elemzése révén a kialakuló hibák és működési zavarok már egy korai fázisban azonosíthatók, így a mozdony tényleges állapota alapján rugalmasabban tervezhetők a karbantartó műhelyekben elvégzendő feladatok. A cél a lokomotívok rendelkezésre állásának és gazdaságosságának az optimalizálása.

Járműbeszerzés:

A BLS 58 villamos motorvonatot rendel a Stadlertől
Svájc második legnagyobb vasútja, a BLS, május elején bejelentette, a Stadler Rail-t választotta ki, hogy 58 villamos motorvonatot szállítson regionális és elővárosi feladatra, kb.650 millió svájci frank értékben.

A rendelés, a BLS valaha is volt legnagyobb új gördülő anyag beszerzése, mely magában foglal 30 Flirt vonatot a Regio-Express üzemhez és 28 egységet a Berne S-Bahn hálózatra.

Mind a két változat 105 méter hosszú és hat kocsiból áll.

A BLS bejelentette, hogy a vonatok tágas előtérrel, nagy ablakokkal, kényelmes ülésekkel jól kihasználható csomag térrel, látják el, valamint villamos dugaszoló aljzatokkal mind az első mind a második osztályú üléseket, valamint jó mobil telefon vételt biztosítanak. Büfé hely is lesz a RegioExpress vonatokon.

A vonatok 2021 és 2026 között állnak üzembe, lehetővé téve, hogy 43 öreg vonatot az EW III. RBDe 565 sorozatból és az RBDe 566 sorozatból kivonjanak az üzemből.

A ZSSK 21 dízel motorvonatot rendelt a ZOS Vrútky gyártól

A szlovák nemzeti személyszállítási üzemeltető, a ZSSK a szlovák ZOS Vrútky gyárral kötött szerződést további 21 dízel motorvonat szállítására, 77 millió euró értékben. Ezek az új, 861 sorozatú motorvonatok váltják le Zólyom környéki mozdonyvontatású személyvonatokat.

A három kocsi motorvonatokat 2018. évben szállítják le, és Zólyomtól Banská Bystricáig, és Filakovóig közlekednek.

A rendelésben 7 három kocsi, 160 ülőhelyes motorvonat szerepel, valamint 14 két kocsi 110 ülőhelyes. A járműrendelést az EU támogatja.

A 861 sorozatú vonatokból a ZSSK már 32-öt üzemeltet, Ezeket 2011 és 2015 között szállította a gyártó.

A kaliforniai Charger mozdonyok működésre készek

A Siemens április 18-án megerősítette, hogy a Kaliforniai Közlekedési Osztálynak szánt első SC-44-es Charger típusú dízel-villamos személy mozdonyok megkezdik a gazdasági teszttüzemet a Sacramento – Oakland – San Jose Folyosón még a hónap vége előtt.

Egyike az első mozdony nyilvánosan is megtekinthető volt a Kaliforniai Állami Vasúti Múzeumban Sacramentóban április 18-19-én, egy időben a Kaliforniai Vasúti Személyszállítási találkozóra, melyet szintén a városban tartanak.

Kalifornia 22 db 4.4 MW-os mozdonyt kap az Amtrak fő folyosóra és a Pacific Surfliner kiszolgálására.

A négytengelyes váltóáramos Charger az első mozdony, amit Cummins QSK95 motorral szerelnek. A 95 literes 16 dugattyús motor Cummins Modular Common Rail Fuel System (MCRS), quad-turbótöltővel szerelt. A QSK95 másik különlegessége a US Catalytic Reduction (SCR) kipufogógáz utókezelés, mely az Amerikai Környezetvédelmi Ügynökség negyedik szintű sztandardját is kielégíti.



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NONPROFIT KFT.
INSTITUTE FOR TRANSPORT SCIENCES NON-PROFIT LTD.

VASÚTI MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉS NoBo – DeBo TANÚSÍTÁS NB 2071



A KTI az egyetlen olyan magyar tanúsító szervezet, amely jogosult arra, hogy elvégezze valamennyi vasúti alrendszer tanúsítását az uniós szabályok és a nemzeti előírások szerint.

Kapcsolat: Bálint Nikoletta
Projekt koordinátor

1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
Telefon: +36 1 371 5983
e-mail: tanusitas@kti.hu
Web: www.kti.hu/tanusitas

Készséggel állunk rendelkezésre a vasúti tanúsítással összefüggő bármely kérdés megválaszolására.

