



## BŐSZE SÁNDOR

főmérnök  
Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft

## Közlekedésfejlesztés a jövő szolgálatában

A Közlekedés Kft., a városi és regionális közlekedéstervezés minden szintjét műveli, a stratégiai tervezéstől, a megvalósíthatósági tanulmányokon keresztül, a szabályozási és kiviteli tervekig. Látásmódunk mindenkor a városfejlesztési és közlekedési szempontok együttesére koncentrál, nem csak a mérnök, hanem a városlakó, a turista, az iskolás gyermek, és a kerékpáros szemével. Megannyi szempont, aminek a mai szabályozások szerint meg kell felelnünk, de alkotói felelősségünk a jövő városának víziója, hiszen terveink 20-50 évre határozzák meg a városlakók közlekedését, életét.

Elkészült munkáink közül három példát mutatunk be:

**Szeged Megvalósíthatósági Tanulmányban** bemutattuk, hogy a város a kitűnő geopolitikai helyzetből nem profitál, ma a vasúthálózatban zsákutca. Tanulmányunk szerint, a déli híd megépítésével, a vasút átvezetésével, Szeged – Makó (Hódmezővásárhely) elővárosi vasúttal, a hármastartáron Szeged – Szabadka – Temesvár vasúti regionális együttműködéssel, a közlekedésen túlmutató össz-európai gazdasági és kulturális teret hoztunk létre.

**Kecskemét Város Önkormányzata** megbízásából, a városi stratégia közlekedésmegújító újrafogalmazásával, a város teljes buszhálózata, működése felülvizsgálatra került. A tanulmány, projektté alakításával, a városi célnak megfelelően 25 db hibrid csuklós busz (összértéke megközelíti a 4 Mrd Ft-ot) került beszerzésre EU forrásból. Ez egyedülálló Közép-Európában, egyben a kecskeméti belváros zero emissziós áttérésében döntő lépés.

### A Millenniumi Földalatti megújításának és hosszabbításának Megvalósíthatósági Tanulmánya

során cégünk a legjobb magyar járműszakértők bevonásával elkészítette az új földalatti jármű előzetes elvi típusengedély dokumentációját. A küszöbön álló járműcsere érdekében, a mai szűk műtárgyi adottságok figyelembevételével egyterű, öt méterrel növelt hosszúságú, 200 férőhelyes, visszatáplálás, hőfokszabályozott szerelvény specifikációját készítettük el.

A földalatti nem csak a metróhálózat része, hanem a belváros - Városliget turisztikai tengely alapja. Az Andrássy út a turisták főutcája, nyári időszakban az utasok 25-35 %-a turista a földalattin.

### Az SKF bekerült a világ leginkább fenntartható módon működő vállalatai közé

Svédország, Göteborg, 2016. szeptember 15.: Az SKF sorozatban 17. éve kapott helyet a világ leginkább fenntartható módon működő vállalatai között a Dow Jones Globális Fenntarthatósági Indexen (DJSI).

A csoport teljesítményét az ellátásilánc-menedzsment és az általános környezetgazdálkodási program keretén belül ismét magasra értékelték a felmérésben.

„Az SKF-nél mindannyian nagyon büszkék vagyunk arra, hogy ilyen hosszú ideje helyünk van a Dow Jones Fenntarthatósági Indexen.”- nyilatkozta Rob Jenkinson, az SKF Vállalati Fenntarthatóságért felelős igazgatója. „Az ezen időszak alatt felmerülő fenntarthatósággal kapcsolatos kérdésekben egyre nagyobb hangsúlyt fektettünk a negatív környezeti

hatások mérséklésére, valamint arra, hogy a társadalom egésze számára hasznos tevékenységet folytassunk. Folyamatosan ezeknek a kérdéseknek a megoldására összpontosítunk, és azt keressük, hogyan tudunk segíteni a problémák kezelésében - most és a jövőben is.”

„Ez a tevékenységünk hasznos a társadalom és a környezet számára, és hosszú távú üzleti értelemben az SKF, a vevők és a beszállítók számára is.”

Az 1999-ben bevezetett Dow Jones Fenntarthatósági Index a legrégebbi és legelismertebb globális fenntarthatósági mutató. Az SKF emellett az FTSE4Good Indexen és az Ethibel Fenntarthatósági Index 'Excellence Europe' nyilvántartásában is szerepel.

(Forrás: SKF AB)