

## HÍREK A VASÚT VILÁGÁBÓL

## Járműbeszerzés hírei

**A Stadler 45 FLIRT szállítására kapott megrendelést.**

A Go Ahead egy német magánvasúti üzemeltető a Stadler Pankow-tól 45 FLIRT<sup>3</sup> típusú villamos motorvonatot rendelt.

A Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Germany GmbH 3-6 részes az új FLIRT<sup>3</sup> szerelvényeket a Baden Württemberg tartományban Stuttgart környéki hálózaton tervezi, közlekedtetni.

A szerződés magában foglalja 11, három részes 15, öt-részes valamint 9, négyrészes és 10, hat részes FLIRT<sup>3</sup> villamos motorvonat szállítását.



1. ábra: A Go Ahead FLIRT<sup>3</sup> villamos motorvonatot rendelt a Stadler Pankow-tól

A Go-Ahead Verkehrsgesellschaft Germany GmbH 2014-ben Berlinben alapított cég.

Az új FLIRT<sup>3</sup> villamos motorvonatok 2019. júniusi menetrendváltástól a Stuttgart – Aalen – Crailsheim, Stuttgart – Ulm, Stuttgart – Würzburg Stuttgart – Pforzheim – Karlsruhe és Stuttgart – Heilbronn – Osterburken – Lauda vasútvonalakon fognak menetrendszerűen közlekedni.

(Forrás: Stadler Pankow)

**A DB Coradia Lint dízel motorvonatot rendel az Alstomtól**

A DB Regio a DB leányvállalata, az Alstomot kérte fel nyolc Cordia Lint dízel motorvonat szállítására. A vonatokat Nürnberg környéki regionális hálózatán tervezik üzemeltetni.

A 140 km/h sebességű motorvonatokat az Alstom salzgitteri telephelyén szerelik össze, és 2019 márciusában kezdik meg a szállítást. Az Alstom a DB Regio Central számára már 2007-08 években szállított 27 db, 648 sorozatú motorvonatot.



2. ábra: Alstom Coradia Lint dízelmotorvonatokat vesz a DB Regio

Sopron 2016. május:

**A GYSEV villamos motorvonatok beszerzését tervezi**

Villamos motorvonatok beszerzésére írt ki ajánlattételi felhívást GYSEV Zrt. A vasúttársaság felhívása, amely az Európai Unió hivatalos lapjában jelent meg, 10 darab alacsonypadlós, villamos motorvonat közbeszerzését tartalmazza – közölte a cég.

A járművekkel szemben elvárt alapvető műszaki követelmények a 190 fix ülőhelyes utastér, a 160 km/órás engedélyezett legnagyobb sebesség, az akadálymentes, alacsonypadlós kivitel, és a két külön mellékhelyiség. A motorvonatoknak rendelkezniük kell Wifi-vel, elektromos eszközök töltésére szolgáló konnektorokkal, valamint korszerű audio-vizuális utastájékoztatóra alkalmas eszközökkel.

Az első motorvonat 2018 során állhat forgalomba a GYSEV Zrt. villamosított vasútvonalain. Az utolsó járművet a szerződéskötést követő 30. hónapban kell leszállítania a nyertes ajánlattevőnek.

A beszerzés az Európai Unió támogatásával, az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretén belül valósulhat meg.

(Forrás: GYSEV)

**A ČD Cargo öt Vectron mozdonyt rendelt a Siemens-től**

A ČD Cargo cseh vasúttársaság öt Vectron MS mozdonyt rendelt a Siemens-től. A több áram-nemű (ún. MS-Multi-system) mozdonyokat a Cseh Köztársasággal szomszédos valamennyi országban, valamint Magyarországon és Romániában lehet üzemeltetni. A Vectron mozdonyokat más feladatok mellett személygépkocsi-szállítmányok vasúton történő továbbítására fogják használni Szlovákia, a Cseh Köztársaság és Németország között, valamint más nemzetközi útvonalakon. Az összes mozdonyt felszerelik az ezekben az országokban használatos vonatbefolyásoló rendszerekkel és az Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszerrel (ETCS) is. A mozdonyok maximális vontatási teljesítménye 6.400 KW, a legnagyobb sebessége pedig 160 km/óra. A szállítások 2016 júniusában kezdődnek és az év végére fejeződnek be. A mozdonyokat a Siemens németországi, München-Allach-ban levő üzemében fogják megépíteni.

(Forrás: Siemens)



3. ábra: A Siemens Vectron MS mozdonyokat szállít a ČD Cargo részére

### Dunakeszi – CAF együttműködés

Dunakeszi, 2016. április 6.

Közlemény: A spanyol CAF S.A. 2014. március 5-én kötött szerződést 37 db (25 db rövid és 12 db hosszú) villamos jármű szállítására a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zrt.-vel. A Szerződés opcionális lehívási lehetőségként biztosítja a BKK Zrt. részére további 87 db villamos lehívását újabb közbeszerzési eljárás nélkül, amennyiben ennek finanszírozása megoldott. Az előzetes tervek szerint – ahogyan a megrendelt alapmennyiség esetében is történt – a projekt finanszírozása döntő mértékben EU-s strukturális alapokból valósulna meg a 2014-2020 időszakban rendelkezésre álló keret összegből.

(Forrás: Dunakeszi Járműjavító Kft)



4. ábra: CAF villamos Dunakeszin (Fotó: KesziPress)

### Az első FLIRT villamos motorvonat megérkezett Hollandiába

A Stadler FLIRT3 villamos motorvonatok első egységei március utolsó napjaiban megérkeztek Hollandiába.

Az NS 280 millió eurós rendelést adott a Stadlernek 58 db. 160 km/h sebességű regionális villamos motorvonatok szállítására 2014 áprilisában. Hat hónappal ezután a CAF-tól rendeltek 510 millió euróért 118 db. Civity villamos motorvonatot. A NS a gyorsan növekvő utaslétszám miatt óriási jármű kapacitás hiányban szenved, és a CAF nem képes a Civityt 2018 közepe előtt leszállítani, ezért az NS elhatározta további vonatokat rendel a Stadlertől, tender kiírás nélkül, hogy a rövid határidőnek eleget tudjanak tenni.



5. ábra: Az NS további FLIRT-eket rendelt

A Flirt rendelés 33 db. három kocsis, és 25 db. négy kocsis vonatot foglal magába. A 1,5 kV egyenáramú vonatokat a Stadler lengyelországi Siedlce városában lévő gyártelepén szerelik össze, és a tervek szerint szállításukat ez év első felében megkezdik, valamint decemberben az első egységek forgalomba állnak.

A vonatokat a Nedtrain fogja fenntartani a Maastrichben lévő telepén, melyet az új motorvonatok fogadására felújítottak.

### A Grúz Vasutak, Stadler emeletes villamos motorvonatot rendelt

A Grúz Vasutak, GR, áprilisban bejelentette, 4 db Stadler Kiss emeletes villamos motorvonatot vesz át, melyet eredetileg az orosz repülőtéri vasúti összeköttetést biztosító Aeroexpress rendelt.

2013 februárjában az Aeroexpress 381 millió eurós rendelést adott a Stadler Bussnangnak 16 db négy kocsis és nyolc, hat kocsis emeletes motorvonatok szállítására, további 60 db vonategységre szóló opcióval. Az orosz rubel gyengülése miatt, az Aeroexpress újra tárgyalta a Stadlerrel kötött szerződést, és módosította a rendelését, 11 vonatot vesz át.

Az elmúlt évben az Azerbajdzsán Vasutak, megállapodott, hogy az eredetileg az Aeroexpress részére készült vonatok közül öt darabot átvesz.

A GR számára az emeletes motorvonatokat június és szeptember között szállítja le a Stadler. A vonatokat a fővárostól, Tbiliszitől a Fekete tengeri üdülőhelyekig, Batumi, Kobuleti, és Ureki-ig, expressz üzemben tervezik közlekedtetni.



6. ábra: A Stadler Rail Kiss emeletes villamos motorvonatokat szállít a Grúz Vasutaknak. A fotón egy Aeroexpress KISS látható.

### MÁV START ZRT új IC+ kocsikat vesz

A magyar kormány 30 milliárd forinttal (96 millió euró) járul hozzá a MÁV-Start Zrt 100 db új távolsági IC+ kocsik beszerzéséhez.

A 200 km/h sebességű kocsikat a MÁV-Start Zrt Szolnok Járműjavítójában, Dunakeszivel partnerségben gyártják.

A beruházási összeg felét a költségvetésből finanszírozzák, abból ki nem fizetett tartozásból, mellyel a kormány

tartozik az állami tulajdonban lévő MÁV-Startnak a 2012-2013 között nyújtott szolgáltatásért. Az összeg másik felét a kormány közvetlenül biztosítja. A MÁV-Start bejelentette, hogy a saját intercity kocsit 300 millió forintért tudja kocsként legyártani. Ez sokkal kedvezőbb, a nemzetközi piacról 400 millió forintért beszerezhető hasonló kocsi áránál.

A társaság tender felhívást tett közzé, 40 db, 200 km/h sebességű forgóváz beszerzésére. A leírásból úgy tűnik, hogy az első 20 db kocsit nemzetközi forgalom céljára gyártják, nem belföldi közlekedésre. A forgóvázak szállítását 2018. közepére várják.

A 26,4 m hosszú, másodosztályú kocsik 80 ülőhelyesek, míg az első osztályú kivitel 58 ülőhelyes lesz.



7. ábra: A MÁV-Start Zrt IC+ kocsikat vásárol

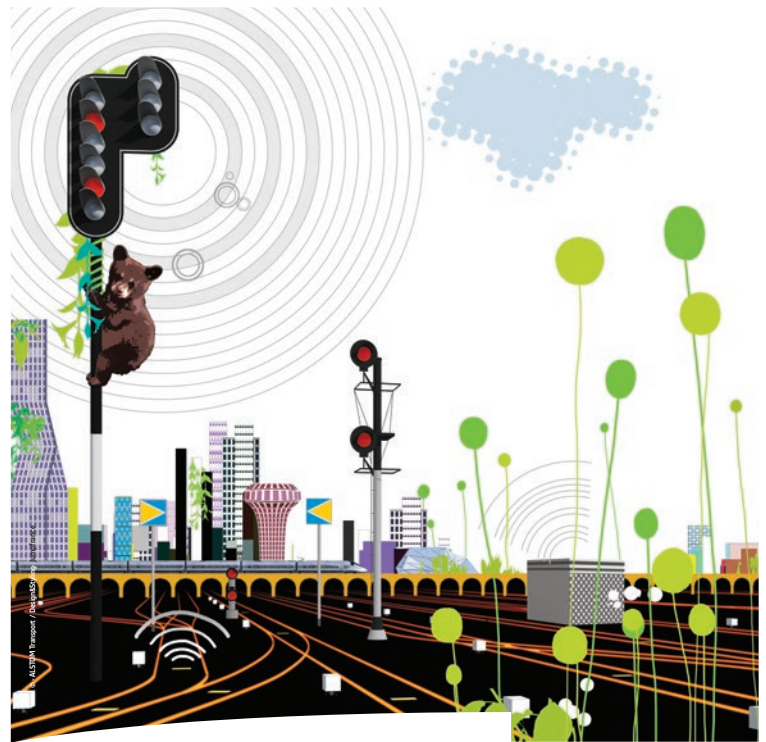
### A Railpool öt Vectron mozdonyt rendelt a Siemestől

A mozdonyok bérbeadásával foglalkozó teljes körű szolgáltatást nyújtó Railpool, melynek székhelye a németországi Münchenben található, öt további Vectron AC típusú, 15 kV 16 2/3 Hz és 25 kV 50 Hz-es felsővezeték alatt üzemeltetésre tervezett villamos mozdonyt rendelt. Mind az öt járművet ebben az évben kell leszállítani és a tervek szerint Németországban, Ausztriában, Magyarországon és Romániában fognak üzemelni. A 6.400 KW maximális vontatási teljesítményű és 200 km/h csúcsebességű mozdonyokat a Siemens németországi, München-Allach-ban levő üzemében gyártják. Ezzel a megrendeléssel a Railpool 19 mozdonyra bővíti Vectron flottáját. A szerződésben szereplő opció lehetővé teszi a Railpool számára további 10 Vectron AC mozdony megrendelését.

(Forrás: Siemens)



8. ábra: Siemens Vectronok a Railpoolnak



### ATLAS VASÚTI KÖZLEKEDÉSIRÁNYÍTÁSI RENDSZER UTAZÁS EGY HATÁROK NÉLKÜLI VILÁGBAN

Atlas: az ERTMS\* közlekedésirányítási rendszer könnyebbé teszi a határokon való áthaladást, teljeskörű biztonság mellett ellenőrzi és optimalizálja a vonatok sebességét a jobb kihasználtság és a megnövelt utas- és teherforgalom érdekében. Mint moduláris és testre szabható megoldás, az Atlas minden vasúti hálózatra telepíthető.

\* Egyedleges Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer

[www.alstom.com/transport](http://www.alstom.com/transport)

*We are shaping the future* | **ALSTOM**

### A VFLI további Euro 4000 dízel mozdonyokat rendel

A VFLI, az SNCF szabad hozzáférést biztosító áruszállító leányvállalata, a Stadler Rail Valenciával kötött szerződést, a Beacon Rail Leasing vállalaton keresztül, további három Euro 4000 dízelmozdony szállítására, melyeket Franciaországban és Belgiumban üzemeltetnek. A mozdonyokat a Stadler spanyolországi telephelyén szerelik össze, és a tervek szerint 2017 első negyedévében szállítják le, és ezután a VLFIA 17 db ilyen mozdonyt üzemeltet. A hattengelyű Euro 4000 mozdonyokat EMD 3,17 MW teljesítményű, turbó feltöltős, V-16 16-710 kétütemű, elektronikus üzemanyag befecskendezéses dízelmotorral gyártják.



9. ábra: A hattengelyes Euro 4000 dízelmozdonyt is a Stadler gyártja