

Kettős erőforrású, hibrid vontatás

Megrendelték az első kettős erőforrású, villamos-dízel FLIRT-et



1. ábra: A kettős erőforrású FLIRT

Az olasz Valle d'Aosta régióban fog üzemelni a Stadler Rail Flirt motorvonatnak a kettős erőforrású, villamos-dízel változata. A szerződés szerint 5 FLIRT-et kell leszállítani 2018-ban az Aosta – Torino vonalra.

A kettős erőforrású FLIRT háromtasteres egységből és egy dízelmodulból áll. A vonatok 178 ülőhelyesek lesznek, ebből 19 felhajtható ülés, és akadálymentes WC-vel felszerelt.

A FLIRT teljesítménye villamos üzemben 2 600 kW maximális sebessége 160 km/h a 3 kV DC rendszerben.

Dízel üzemben a két III.B káros anyag kibocsátású Deutz TCD 16,0 V8 típusú 700 kW-os dízelmotor szolgáltatja az energiát, és gyorsítja fel a vonatot 140 km/h sebességre.

A szerződés értéke 43millió euró, beleértve a személyzet képzését, a műszaki dokumentációt, pótalkatrészeket és öt év karbantartást is.

Járműbeszerzés

Budapest, 2015. július 15.

A MÁV-csoport és a Stadler Rail Csoport ezen a napon 11 órai kezdettel közös sajtótájékoztatót tartott, melyen a MÁV-START Zrt. által 6+15 elővárosi villamos motorvonat szállítására kiírt közbeszerzés eredményét áttekintették, illetve a szállítási szerződések ünnepélyes aláírására került sor.

(Forrás: MÁV)

Az első Stadler emeletes villamos motorvonat megérkezett Bakuba

Az ADY, Azerbajdzsán Vasutak, Stadlertől megrendelt öt db emeletes Kiss villamos motorvonat első két egysége májusban megérkezett az Azerbajdzsán fővárosba, Bakuba. A szerződés értéke 70 millió euró. A vonatokat a Stadler Minszkben lévő gyárából az első célállomásra a moszkvai repülőtéri vonat összeköttetés üzemeltetőjének az Aeroexpressnek adták fel. A villamos mo-

torvonatokat az Aeroexpress piros színéről az ADY fehér-fekete-arany színére festették át.



1. ábra: Az ADY, a fekete-fehér-arany színű Stadler Kiss (Fotó Stadler)

A Septa Siemens villamos mozdonyokat rendel

A Septa, a Délnyugat Pennsylvania Közlekedési Hivatal jóváhagyta 13 db ACS-64 sorozatú villamos mozdony rendelését a Siemenstől.

A szerződés további 5 db. mozdony beszerzésére szóló opciót is tartalmaz. A 18 mozdony beszerzésére 154 millió dollárt terveznek.



2. ábra: A Siemens amerikai megrendésre szállítandó ACS-64 villamos mozdony (Fotó Siemens)

Felső Normandia megkapta az első Régiolis villamos motorvonatát

Felső Normandia 80 millió eurót fektet be a kétfeszültségű vonatok beszerzésére, melyek mind 25 kV váltakozó áramú, mind 1,5 kV egyenáramú felsővezeteki rendszer alatt tudnak üzemelni. A megrendelt 10 motorvonat 72 méter hosszú négyrészes 218 ülőhelyes, beleértve a 26 korlátozott mozgású utas szállítására, valamint hat bicikli tárolására alkalmas helyet.



3. ábra: Alstom Régiolis (Fotó: Alstom)

A magyar vasút hírei



Budapest, szeptember 3.

A Ganz Motor kft bejelentette, hogy kiállítóként részt vesz a svédországi Jönköpingben október 6–8 között megrendezésre kerülő, az északi régió egyetlen vasúti jármű szakvásárán az Emilia Nordic Rail-en. A kiállítás B pavilon 07:30 számú standján bemutatják a közel 170 éves múltú Ganz vállalatcsoport jelenlegi tevékenységét a dízelmotorok, hajtóművek, forgóvázak és egyéb jármű főegységek fejlesztésében, gyártásában elért eredményeiket. A kiállításon beépítésre kész állapotában megtekinthető lesz egyik innovatív termékük, a 22,5 tonna tengelyterhelésre alkalmas tengelyhajtómű. A kiállításon látottakról a következő számban tudósítunk.

Budapest, szeptember 12.

Ezen a napon a 2015.-ben 15 éves a Magyar Vasúttörténeti Park jubileumi ünnepségét rendezték meg Budapesten a Tatai út 95 alatt.

A megnyitó ünnepségen Dávid Ilona a MÁV elnöke, és Horváth Lajos a MVPA elnöke ünnepi beszédet mondott. Emlékfal avatása után megnyitották a MÁV informatikatörténeti, A vasúti építészeti kezdetei Magyarországon, majd Vasutas sapka és nyakkendő és végül a Vasúti távközlés története című kiállításokat. Szponzori táblaavatásra is sor került.

A rendezvény egész napos tartalmas programmal várta meghívott vendégeit. Volt mozdony parádé, mozdonyon utazás, mozdony verseny, mozdony-szépe avatás, fotópályázat eredményhirdetése. Fellépett a Gyermekvasút Nosztalgia Fúvószenekar és a meghívott zenészek, énekesek.



1. ábra: Tatai út 2015. szeptember 12 reggel

Magyar tervezésű villamos közlekedik Etiópiában

Nem volt közismert, hogy a Sedulitas-Pro Kft. 2011-ben több magyar cég társaságában elnyert egy közúti villamos fejlesztési feladatot az etiópiai Addis Ababa városban megépítendő könnyű vasúti projekt részeként. Az alig 3 év alatt egy technológia transzfer keretében az etióp ME-TEC cég üzemében már elkészült a prototípus villamos.

A Sedulitas-Pro neve a Vasútgépészet olvasók számára már ismerős. Nevét, a világon elsőként Magyarországon, Lillafüreden, a LÁEV által uniós támogatásból megvalósított Mk48-as dízel hibrid mozdony villamos rendszertervezőjeként, működtető szoftverének elkészítőjeként ismerhettük meg.

Hasonlóan fontos szereplője volt a SZÁEV szilvásváradai dízel-hibrid mozdonytervezésnek és villamos kivitelezésének is.



2. ábra: Magyar tervezésű villamos Etiópiában

Nagysebességű vasutak



Japán meggyorsítja a Shinkansen kiterjesztését

A japán kormány elérte, hogy két Shinkansen vonal építését felgyorsítsák, és ezzel öt évvel előre hozzák a vonalak befejezését.

A decemberi általános választás kampányában a Liberális Demokrata Párt, mely most a Komeito párttal többséget alkot a parlamentben, azzal kampányolt, felgyorsítja a Shinkansen hálózat kiterjesztését abból a célból, hogy a gazdaság, javuló eredményei, Japán minden régióját elérje.

A kormány és az uralkodó koalíció, januári megbeszélésen egyetértettek abban, hogy előrehozzák a Hokuriku Shinkanzen 121 kilométeres, Kanazawa – Tsuruga közötti kiterjesztését 2025. évről 2022. évre, és még ezen a nyáron meghatározzák vajon a Kanazawa – Fukui közötti szakasz átadását lehet-e 2020. évre előre hozni. A mellette fekvő, Hokuriku Shinkanzen, Nagano – Kanazawa közötti 228 kilométeres szakaszát, ez év márciusában nyitják meg.

Mindeközben a Hokkaido Shinkansen 211 kilométeres szakaszát, Shin- Hakodate-tól Sapporóig 2030. évben nyitják meg, a korábbi tervektől eltérően öt évvel hamarabb. A vonal próbái az első, Shin – Aomori-tól Hakodate-ig tartó 149 kilométer szakasznak megkezdődtek, és várhatóan jövőre nyitják meg a forgalomnak.



1. ábra: A JR 700-as sorozatú nagysebességű villamos motorvonat

Az olasz nagysebességű vonal építési szerződését megkötötték

Az Olasz Vasúti Hálózat, RFI, két szerződést írt alá általános mérnöki munkák elvégzésére, Észak Olaszország nagysebességű vonal építéséhez.

A Cepav, egy konzorcium, melyet a Saipem, Societa Italiana Condotta d Acqua, G Maltauro és Pizarotti vállalatok alkotják, nyerte el a 768 millió eurós szerződést a Brescia – Verona közötti nagysebességű vasútvonal építésére. Ez a 3,95 milliárd eurós projekt a minisztériumok közötti gazdasági tervek hatósága jóváhagyásának utolsó fázisába lépett, mely ki fogja jelölni a költségvetést a munkák finanszírozására, és várhatóan az építési munkák még ez év első felében megindulhatnak.

A második szerződés mely a Verona – Padova közötti nagysebességű vonal Verona – Vicenza közötti szakasz építésére az Iricav konzorciumot bízták meg, melyet Fintecna, Salini Impreglio, Lamar Contracts, Astaldi és Pipelines vállalatok alkotják. Várhatóan az építési munkákat ez év végén elkezdik. A projekt teljes költségvetése 4,15 milliárd euró, mely magába foglal 190 millió eurót hogy a hagyományos vasúti hálózathoz a csatlakozást megteremtse, Verona térségében.

Kína megnyitotta a legészakabbra fekvő nagysebességű vonalát

2015. augusztus 17-én Kína elindította a legészakabbra Heilongjiang tartományban fekvő Harbin- Qiqihar között épített nagysebességű vonalán a menetrend szerű közlekedést.

A 281 kilométeres vonal építésének befejezésével a két város között az eljutási idő 1 óra 25 perccel lett rövidebb.

Az építkezés 2009 júliusában kezdődött, és 5,8 milliárd dollárba került, beleértve 8 állomást is. A vonal, tervezési sebessége 250 km/h, de hosszabb távon a 300 km/h üzemeltetési sebességre emeléssel számolnak.

A villamosítás hírei



A képen a GYSEV Zrt. megrendelésére korszerűsített Sopron-Nyugat villamos vontatási állomás részlete látható. A GYSEV villamosítási hírekről bővebben a 44. oldalon olvashatunk.

2015. augusztus 20.

A MÁV is villamosít

A MÁV-Start Zrt. augusztus 20-án újraindíthatta a személyszállítási szolgáltatást a korszerűsített Budapest–Esztergom vonalon. Az 53 km-es vonalon 44,5 milliárd forintból elvégezték pályakorszerűsítést és részleges második vágány is épült. A költségek 85%-át az unió finanszírozta.

A projekt keretében 3 új megállóhely létesült Aranyvölgy, Szélhegy és Vörösvárbánya néven. Az állomások és a többi megállóhely 55 cm-es peront kapott, hogy a vonatba ki-beszállás akadálymentesen történhessen. A Pilisvörösvár – Aquincum között második vágány létesült. A vonalon három új híd és egy aluljáró épült. A pályafejlesztések eredményeképpen, Budapest – Nyugati – Esztergom között a menetidő 5 perccel rövidült és 86 percre csökkent. A menetidő további csökkentése 2017-ben lehetséges, amikor elkészül a villamos vontatás a teljes vonalon és az unió által finanszírozott új FLIRT motorvonatokra cserélik fel a kisebb gyorsító képességű dízel Desirokat.