

Hibrid vontatás hírei

2017. szeptember

Az ÖBB bemutatta a kettős erőforrású villamos-hidrogén üzemű tolatómozdonyának prototípusát



Ausztiai Szövetségi Vasutak (ÖBB) Linzben bemutatta az átépített 1063-as villamos tolatómozdonyát, az ún., utolsó mérföldes mozdony prototípusát, amelyeket akkumulátorral és hidrogéngenerátorral is felszereltek.

Az energiátárolásra négy 600 V-os lítium-ion akkumulátort használnak, amelyek közvetlenül az 1200 V-os vontatómotorokhoz szállítják az energiát.

Mint ismeretes a berlini InnoTrans kiállításon 2016-ban az ÖBB egy másik saját fejlesztésű kettős erőforrású 1063-ast mutatott be. A most bemutatott 1063 038 és a Berlinben kiállított 1063 039-est (lásd a fotót) egyaránt tartampróbáknak vetik alá és ezek eredménye alapján dönt az ÖBB arról, melyik megoldás szerint építse át a 1063-as mozdonysorozatát.

A FGV kettősüzemű motorvonatot rendelt a Benidorm - Dénia vonalra



A Valencia Kormányzati Vasutak, FGV, a Stadler Rail

Valencia vállalatától rendel 43,3 millió euróért hat kettős erőforrású dízel és villamos üzemű motorvonatot.

A méter nyomtávolságú vonatok 43,2 kilométeren át Alicante- Benidorm között villamos meghajtással üzemel, míg Benidorm- Dénia közötti 50,8 kilométeren dízel hajtással. A vonatokat a Benidorm- Dénia vonal 100 millió eurós felújításának keretében szerzik be, melynek célja hogy a vonalat arra a szintre hozzák fel, mint az Alicante gyengeforgalmú vonalhálózata van.

A Dénia vonalon jelenleg a 2500 sorozatú dízel motorvonat üzemel, melyet 1966-1973 között gyártottak. Az FGV kijelentette, ezeket a vonatokat korábban felújították, de sem a megbízhatósága, sem a felszereltsége, nem felel meg a mai igényeknek.

Az új vonatokat 2019. évben állnak üzembe.

PKP Intercity és Pesa kettős erőforrású mozdony fejlesztésére szövetkeztek

A lengyel hosszú távú üzemben dolgozó PKP Intercity 2017. szeptember 27-én megállapodást írt alá a Pesa Bydgoszcz és a Lengyel Vasúti Járművek Intézetével (IPS Tabor) Gdanskban egy új generációs kettős erőforrású mozdony fejlesztésére.

A Pesa felel az ÁME-kompatibilis mozdony tervezéséért, az IPS Tabor alvállalkozójaként. A PKP Intercity tanácsadóként és üzemeltetőként jár el, tesztelve a mozdony prototípusát egy kezdeti 12 hónapos időszakra. A prototípus a Pesa tulajdonában lesz, és a PKP Intercity jogosult lesz a design gyártási változatának megvásárlására.

A mozdony maximális teljesítménye villamos üzemben 2800 kW és 1800 kW dízel üzemben.

Járműbeszerzés hírei

További Vectron mozdonyok a CD Cargo részére

A cseh tehervonati üzemeltető, a CD Cargo három további Vectron mozdonyt szerez be a Siemenstől 300 millió koronáért, ami 12,2 millió dollár.



2016 áprilisban aláírt öt, több rendszerű mozdony szerződésében szerepel az opció további rendelés lehetőségére. A 6,4 MW teljesítményű, ETCS berendezéssel ellátott mozdonyokat a tervek szerint 2017. év végén és 2018. kezdetén szállítják le.

A CD Cargo kijelentette az üzemben lévő Vectron mozdonyaik

naponta több mint 700 kilométert futnak, és júniustól a mozdonyok a cseh Brno és a német kikötő Rostock között fognak üzemelni.

A Comsa és a Stadler vállalatokat választották Odense könnyű vasút szerződésére



Odense Letbane, a közösségi képviselő, mely felel az első dániai könnyű vasút fejlesztéséért Dánia harmadik legnagyobb városában, a Comsa-t választotta ki kiemelt pályázónak a 14,4 kilométer hosszú vasúti vonal megvalósítására Tarup Centre és Hjallesøe között.

A szerződés a pálya, a villamosítás, a távközlés a Scada jelzőberendezés, az irányítás, a fenntartási központ és az állomások létrehozását foglalja magába.

A Stadler Pankov vállalatot is kiválasztották 14 alacsony padlójú LRV / könnyű vasúti szerelvény/ a Stadler Variobahn LRV típus szállítására.

v

Az Osztrák Szövetségi Vasutak, tender felhívást tett közzé dízel motorvonatok beszerzésére.

Az ÖBB által közzé tett felhívás új dízelmotorvonatok beszerzésére egy öt éves keretszerződés megkötését célozza, amelyet további öt évvel lehet meghosszabbítani.

Az ÖBB nem szolgál túl sok információval, a tenderrel kapcsolatosan csak annyit ír elő, hogy a vonatok 45-75 méter hosszúak legyenek és 140 km/h maximális sebességet el tudják érni.

Az új dízelmotorvonatok váltják fel az ÖBB 5047 sorozatú dízel motorvonatait, melyek ma már 30 évesek. Az új motorvonatok kiváltanak a 2016 sorozatú dízel mozdonyokkal továbbított tolt-vonati szerelvényeket is a nem villamosított vonalak személyszállításában.



Az 5047 sorozatú motorkocsikat újjá cserélik az ÖBB.

A Stadler bemutatta a holland-német határátmeneti üzemre készült első Flirt villamos motorvonatát

Augusztusban a Stadler bemutatta első Flirt 3 villamos motorvonatot Berlinben, a Wilhelmsruh gyártelepén a holland és a német üzemeltetőknek.

A lízing társaság, az Alpha Trains 2015 szeptemberében kötött

szerződést a Stadlerrel nyolc több rendszerű motorvonat szállítására, amely képes 15kV 16,7 Hz, és 25 kV 50 Hz váltakozó áramú, valamint 1,5 kV egyenáramú felsővezeteki rendszer alatt üzemelni, és az ETCS 2 szintű, és ATB vonatbefolyásoló berendezéssel látták el, mely utóbbi a holland hálózaton történő közlekedéshez szükséges.

A 90,8 m-es öt kocsis vonatok 585 utast szállíthatnak, melyből 266 ülőhely, beleértve 24 első osztályút is. A belső berendezés többek között led világítást, többnyelvű utas tájékoztatási rendszert, és az üléseknél 230V-os villamos energia vételezési lehetőséget biztosítanak.

A Wiehengebirgsbahn üzemeltetést az Eurobahn üzemelteti decembertől 15 éven keresztül.

Biodízel és akkumulátorok az Arriva Netherlands vonatokhoz

Az ARRIVA Hollandia szerződést írt alá a Stadlerrel 18 FLIRT motorvonatra vonatkozóan, amelyek biodízelrel üzemelnek a nem villamosított vonalszakaszokon.



Az LNVG és az Alstom a hidrogén üzemanyagcellás vonatszerződést írják alá

A LOWER Szászországi Közlekedési Hatóság (LNVG) november 14-én szerződést írt alá az Alstom-val és a Linde Group gázszolgáltatóval, Wolfsburgban, 14 Coradia iLint hidrogén-üzemanyag-többszörös egységek flottájára, amely 2021-től északnyugat-németországi nem villamosított útvonalakon helyettesíti a dízelmotorokat.



A Stadler először mutatta be a GySEV-nek szállítandó FLIRT 3-at

Lengyelország, Gdansk Nemzetközi Vasúti Vásárán a Győr-Sopron-Ebenfurth Vasút (GySEV) osztrák-magyarországi üzemeltetőnek szállítandó 10 FLIRT 3 motorvonatot hivatalosan bemutatta Peter Jenelten, a Stadler Rail ügyvezető igazgatója, Kövesdi Szi-

lárd GYSEV vezérigazgató a szeptember 22-én Gdanskban megrendezett Trako kiállításon.



Az EIB 600 millió euró kölcsönt ad az SNCB számára emeletes vonatok beszerzéséhez

Az Európai Beruházási Bank, EIB, a Belga Nemzeti Vasutaknak, SNCB, 600 millió euró kölcsönt nyújt gördülő állományának modernizációjához.

Az SNCB Brüsszelben lévő vezérigazgatóságán további 400 millió eurós kölcsönt írtak alá, azt követően, hogy 200 millió eurót már 2016 decemberében allokáltak. Az SNCB a Bombardier- Alstom konzorciummal 2015. évben megkötött szerződés értéke 1,3 millió euró értékű volt.

Ezért az SNCB számára 445 db M 7 típusú, emeletes kocsit kell szállítani.

Ez a megrendelés teljesítése lehetővé teszi az SNCB számára, hogy 2023. évre ülőhelyeinek számát százötezerrel, 2030. évre pedig százkilencvenezerrel növelje.

A tokiói olimpiára 2020 sorozatú vonatokat rendelnek

A japán Tokyu Corp három 10 kocsis vonategységet rendelt a J-TREC vállalatától, a Denentoshi vonalra

2018 tavaszától a Tokiói elővárosi forgalomhoz. A 1067 mm nyomtávolságú egységeket 2020 sorozatúnak nevezik el, utalva arra, hogy a város rendezti a 2020. évi olimpiai játékokat. A 20 méter hosszú kocsiknak oldalanként négy ajtaja lesz.

A 2020 sorozatot úgy tervezik, hogy a jelenleg üzemelő vonatoknál csendesebb legyen, és fedélzeti diagnosztikai rendszerrel, a fenntartás könnyebbé tétele érdekében. Led diódás világítást alkalmaznak energiatakarékosság jegyében, és fogyasztás kímélő légkondicionálást.

Az első Rajna-Ruhr Express motorkocsi elkészült

Március 31.-én, a Rajna Vesztfália állam közlekedési minisztere bemutatta az első Desiro HC motorkocsit mely a Rajna –Ruhr Express, (RRX), regionális hálózatára készült a Siemens németországi Krefeldben lévő gyárában. a Rajna- Ruhr Közlekedési Hivatala, VRR, 2015. márciusban kötött szerződést 1,7 milliárd euró értékben a Siemens vállalattal, 82 négy kocsis villamos motorvonat szállítására és azok 32 évig történő karbantartására.

A Desiro HC vonatok motorkocsikból, és emeletes közbelső kocsikból állnak. A 105 méter hosszú egység két emeletes kocsival 420 ülőhelyes.

Az öt RRX vonalból álló hálózaton mutatkozik be a gyors regi-

onális vasúti üzemet biztosító új vonat, Németország legsűrűbben lakott régiójában. A vonatok 15 percenként közlekednek a Dortmund- Köln vonalon, maximális sebességük 160 km/h.

A vonatok szállítását 2018 év végén kezdik meg.

A Trenitalia útjára bocsájtotta az 1,6 milliárd eurós dízel vonat tenderét

Az olasz nemzeti üzemeltető, a Trenitalia, kiírta az 1,6 milliárd euró értékű tender felhívását egy keretszerződés megkötésére 135 dízel- villamos személyszállító vonat szállítására és 15 éven keresztül történő fenntartására.

A keretszerződés négy évre szól, de további két évvel meg lehet hosszabbítani. A Trenitalia garantálja 70 vonat megrendelését, melyből harmincat a keretszerződés megkötésével egy időben teszi meg.

A Trenitalia a 135 vonat szállításnak értékét 958 millió euróra becsüli, a teljes fenntartást 637 millió euróra, melyet további tíz évvel meg lehet hosszabbítani, kb. 425 millió euróért. A fenntartási munkákat a Trenitalia fenntartóbázisain kell elvégezni.

Spanyol Vasutak motorvonatokat rendelt

2016 novemberében a Renfe a Talgoval 786 millió eurós szerződést kötött, 15 vonat szállítására, és a flotta 30 éven keresztül történő fenntartására.

Az első vonatok szállítása 2019. évben kezdődik meg, és második adag 2021. évtől kezdve.

Mindegyik vonat 521 ülést tartalmaz, 80 százaléka az ülőhelyeknek a turista osztályon ahol 3+2 az ülések elrendezése, és a 20 százaléka a biznisz osztályon, mely 2+2 elrendezésűek az ülések.

Mindegyik ülés a menetirányba elfordítható, és a fejtámlába LED világítást szereltek.

2017. szeptember 20

A ČD megrendeli a RegioPanter vonatokat

CSEH KÖZTÁRSASÁG: A nemzeti operátor ČD elrendelte, hogy 2018 decemberéig kilenc Škoda Vagonka Class 650 RegioPanter 3 kV DC / 25 kV-os villamos motorvonatot szállítson. Ezzel a RegioPanter 440, 640 és 650 sorozatú villamos motorvonati flottáját 37-re növelik.

2017. szeptember 14

Az MRCE további 30 Vectronot rendel a Siemenstől

A LOCOMOTIVE lízingcég, a Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) 30 Vectron mozdonyokkal rendel megrendelést a Siemens számára, 20 további egységgel.

A megrendelés 20 db 5,2MW 3kV-os egyenáramú egységet használ Olaszországban és 10 db 6.4MW-os több rendszerű mozdonyokat, amelyek Németországban, Ausztriában, Svájcban, Olaszországban és Hollandiában működnek.

Mindkét változat maximális sebessége 160 km / h. A több rendszerű mozdonyok ETCS és nemzeti jelzőrendszerekkel vannak felszerelve.

A megrendelés az MRCE Vectron flottát 111 egységre emeli.

A VR emeletes kocsikat rendel

A Finn Nemzeti Üzemeltető, a VR, a Transtech OY vállalatától (ez a Skoda Transportation leányvállalata) további 20 ED sorozatú emeletes kocsit rendelt 50 millió euró értékben, a 2015 évben megkötött szerződésben foglalt opció alapján. A gyártásuk 2018. évben kezdődik meg, szállításuk a tervek szerint 2019. évben teljesül.

A VR szerint ebben az évben az utazások száma 10 százalékkal növekedett, de egyes fővonalon a növekedés elérte a 20 százalékot. Miközben az infrastruktúra kapacitásának bővítése igen költséges, vagy nem lehetséges, addig a vonal kapacitását egyszerűbben és gazdaságosabban lehet emeletes járművek alkalmazásával lehet növelni.

Járműgyártók hírei

A Siemens és az Alstom erőit egyesítve Európa vezető vállalkozását hozza létre a mobilitási szektorban

2017. október 13.

A Siemens és az Alstom képviselői ezen a napon írták alá az egyetértési megállapodást, amelynek értelmében a Siemens mobilitási üzletága - ideértve a vasúti vontatásra szolgáló termékeket - fuzionál az Alstommal. A Siemens az Alstom törzstőkéjének 50 százalékát reprezentáló, újonnan kibocsátott részvényeket kap a vegyesvállalatban.

Az Alstom és a Siemens legutóbbi éves mérlegéből vett információk alapján az új entitás megrendelésállománya 61,2 milliárd euró, a bevétele 15,3 milliárd euró. A Siemens és az Alstom azt várja, hogy legkésőbb a tranzakció lezárulta utáni negyedik évben a szinergiákból származó éves összeg évi 470 millió eurót tesz ki, a nettó pénzeszközök célul kitűzött értéke pedig 0,5 milliárd és 1,0 milliárd euró közötti lesz a lezárást követően. Az új cég globális székhelye, valamint a gördülőállomány részleg vezetése a párizsi régióban lesz. A Mobility Solutions (mobilitási megoldások) központja Németországban, Berlinben lesz. Összességében az új cég 62.300 alkalmazottat foglalkoztat majd több mint 60 országban.

A két vállalat kereskedelmi ügyletei nagyrészt kiegészítik egymást. A globális jelenlét lehetővé teszi az egyesített vállalat számára, hogy megjelenjen a közel-keleti, afrikai, indiai, valamint a közép- és dél-amerikai piacokon, ahol az Alstom mozog otthonosan, továbbá Kínában, az Egyesült Államokban és Oroszországban is, ahol viszont a Siemens ismeri a terepet.

Az egyesített csoport cégneve Siemens Alstom lesz.

Nagysebességű vasút hírei

2018 decemberében újra megnyitják a Belfort-Delle francia-svájci összeköttetést

A francia infrastruktúra vezetése, az SNCF Network megerősítette, hogy a Belfort – Delle vonalat, melyet 1992. évben zártak be, ismét megnyitják a 2018 decemberében érvénybe lépő menetrend szerint, kapcsolatot teremtve ezzel a francia nagysebességű, és a svájci, vasúti hálózatok között.

Az összeköttetés biztosítani fogja a csatlakozást, a TGV

Belfort – Montbéliard állomástól Franciaországban, Delémont és Biel felé Svájcban a Rajna-Rohn nagysebességű vonalhoz. Továbbá, a vonalon öt közbelső állomás újra nyitásával mind a két oldalon élő közösségek helyi és határon keresztül haladó utazásait megkönnyíti.

Az építkezések, 2015 szeptemberében kezdődtek meg, és a 110 millió projekt magában foglalja az egyvágányú pálya felújítását és villamosítását. A munkálatokat 2018 nyarára kell a tervek szerint befejezni, és ezután indulhatnak meg a tesztfutások a vonalon.

A vonal megnyitása után az utazási idő Belfort és Belle között 25 perc lesz, miközben Belfort város központja a TGV állomáshoz való csatlakozása 10 percet vesz igénybe. Belfort – Biel/Bienne közötti eljutási időt 1 óra 43 percre becsülik.



Fuxing vonatok üzembe álltak a Beijing – Tianjin nagysebességű vonalon

Augusztus végén a Kína Vasutak új CR 400 AF nagysebességű vonatai közforgalomba álltak a Beijing- Tianjin vonalon.



A nyolc kocsis vonatok kezdetben naponta 39 alkalommal teszik meg a Beijing- Tianjin közötti távolságot, és hatszor a Beijing és Xingtai között. A 400 km/h sebességű vonatok a CRRC Sifang gyártotta, és a Kína Standard Villamos motorvonat cég tervezte.

A CR 400 AF vonatok szeptemberben a Beijing- Sanghaj vonalon is bemutatkoznak, amikor visszaállítják a 350 km/h sebességű közlekedést az 1250 km hosszú vonalon.

A Trenitalia V 250 típusú vonatokat szerez be

A Trenitalia megegyezett arról, hogy 17 Fyra V 250 vonategységet szerez be, növelve ezzel a nagysebességű vonatainak kapacitását. A szerződés magában foglalja a vonatoknak öt éves teljes fenntartását és további öt évre történő meghosszabbításra szóló opciót. A korábbi 19 vonategységet az Ansaldo Bredától 2004. évben rendelték Hollandia és Belgium közötti úzre, de 2013



elején az NS és az SNCB a vonatok sorozathibáira tekintettel vissza utasították további üzemeltetését vonalaikon.

A JR Central bemutatja az N700S Shinkansen vonatot



A CENTRAL Japan Railway Company (JR Central) először megnevezte a következő generációs Shinkansen vonatot, az N700S-t, október 1-jén, amikor az újságírókat meghívták, hogy megtekintessék a vezetőköcsi karosszériáját és belső mock-upját a Toyichiwa Aichi prefektúrában lévő Nippon Sharyo erőműben.

A 285 km / órás sebességnél az energiafogyasztás 7% -kal csökken az N700A-hoz képest, amelyet 2013-ban vezettek be. A hajtásrendszer 20% -kal könnyebb lesz, köszönhetően nagymértékben az új generációs szilícium-karbid (SiC) félvezetőnek, amelyet a JR Central a Toshiba-val, a Hitachi-val, a Mitsubishi Electric-szal és a Fuji Electric-szel közösen fejlesztett ki. A JR Central azt állítja, hogy ezek a fejlesztések azt eredményezik, hogy az N700S mindössze 11 tonnás tengelyterhelésű lesz, ez a nagysebességű vonatok közül a legalacsonyabb tengelyterhelést eredményezi.

Egy kompaktabb vontatórendszer bevezetése 140 kg-mal csökkenti az egyes járművek súlyát.

Az újonnan tervezett orr, amelyet a légellenállás, a zaj és a vibráció csökkentésére fejlesztettek ki, az N700S vizuálisan megkülönbözteti, az ismer N700A-tól.



Az új áramszedő kialakítása javítja az áramátvezetést és csökkenti a karbantartást. A módosított áramszedő 50 kg-mal könnyebb.

SVÉDORSZÁG: Az SJ nemzeti személyszállítója 30 nagysebességű, 250 km / h sebességű vonat szállítására pályázik. A közbeszerzést már régóta megvitatták, és a projektet a vállalat igazgatótanácsa szeptember 21-én megtárgyalta.

Az SJ szerint az elmúlt év során végzett piaci tesztelés jelentős érdeklődést mutatott a potenciális beszállítók számára. A pályázatokat mind Európában, mind Európán kívül meghírdetik. A Snabbtág vonatok várhatóan 2021-től kerülnek átadásra 5bn SKr és 6bn SKr között, ami a cég legnagyobb beruházását jelenti az új járművekbe több mint 30 éve.

A Snabbtág vonatokat olyan útvonalakon kell telepíteni, ahol a kereslet növekszik. A szállítási feladatokat korlátozza a jelenlegi felújítás alatt álló X2000 billenőszekrényes vonatok miatt kieső kapacitás. Az SJ szállítási igénye kinötte az újabb SJ3000 villamos motorvonatokat. (lásd a fotót)



Az első szerelvényeket várhatóan a Stockholm-Malmö folyosón közlekednek, még akkor is, ha a tervezett nagysebességű vonal 250 km / órás Ostlänken szakasza várhatóan 2030 előtt nem nyílik meg. Az egységek felszerelésére alkalmas lesz a határon átnyúló közlekedésre..

Vasúti infrastruktúrafejlesztés, villamosítás hírei

Lunderskov- Esbjerg vonalvillamosítása befejeződött

A dán infrastruktúra hivatal, a Banedanmark augusztusban befejezte a Lunderskov – Esbjerg 57 km hosszú vonal villamosítását. A villamosítási munkákat 2014-ben kezdték meg, és több mint 200 kilométer vezetékkel szereltek fel. Ezzel lehetővé vált Koppenhága –Esbjerg között villamos vontatás, bár a Dán Államvasutak, DSB, számos vonalán marad még a dízel vontatás, sok új villamos mozdonyt és villamos motorvonatot szereznek be.

Jóváhagyták a német villamosítási projektet

Engedélyezték, és folyósítják a 222 millió eurót az Ulm - Friedrichshafen – Lindau vonal villamosításához. A munkálatok Ulm és Laupheim West között 2018. évben kezdődnek meg.

A projekt kb. 125 kilométer vonal villamosítását, nagyrészt kétvágányú pályát, mindössze Lindau és Friedrichshafen közötti 25 kilométeres szakasz egyvágányút foglal magába.

A munkálatok alatt vonal bezárásra kell készülni. A projektet 2021. évben tervezik befejezni.