



VARGA MIKLÓS

Közlekedésmérnök
Műszaki és Kereskedelmi vezető
Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft
Szombathely

Újra sínre került a Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. 2017-ben

Összefoglaló

2016-ban februárjában alakult a szombathelyi Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft., mely a korábbi MÁV Vasjármű Kft. telephelyén kezdte meg működését 170 fős létszámmal. Az új cég indulását segítette az Országos Foglalkoztatási Közalapítvány „Azonnal cselekszünk” program keretében elnyert „Munkahely megőrző bértámogatás” és „Béreköltség támogatás” pályázat. A társaság az alapítás évét nullszaldó körüli eredménnyel zárta.

VARGA, MIKLÓS
Dipl.-Ing für Verkehrswesen
Leiter für Technik und Vertrieb
Lokomotiv- und Eisenbahn-Fahrzeugausbesserung GmbH
Szombathely / Steinamanger

Lokomotiv- und Eisenbahn-Fahrzeugausbesserung GmbH im Jahre 2017 – erneut auf der Schiene

Zusammenfassung

Die im Februar 2016 gegründete Lokomotiv- und Eisenbahn-Fahrzeugausbesserung GmbH hat ihre Tätigkeit am Standort der vorherigen MÁV Eisenbahnfahrzeug/Vasjármű GmbH/Kft. mit einer Belegschaft von 170 Mitarbeitern aufgenommen. Die im Rahmen des Programms „Wir handeln sofort” der Landes-Beschäftigungsstiftung des öffentlichen Rechts zugesprochenen Bewerbungen „Lohnunterstützung für Arbeitsplatzhaltung” und „Lohnkosten-Unterstützung” haben den Start der neugegründeten Firma begünstigt. Die Gesellschaft hat im Gründungsjahr ein Ergebnis um Nullsaldo erreicht.

MIKLÓS VARGA
Traffic engineer
Technical and Commercial Leader
Locomotive and Rolling Stock Workshop Ltd.
Szombathely

The Locomotive and Rolling Stock Workshop Ltd. is on the track again, in 2017

Summary

The Locomotive and Rolling Stock Workshop Ltd. (MVJ) of Szombathely was established in February 2016 and started the activity on the site of former MÁV Vasjármű Ltd. with 170 workers. Start of the new company was supported by the Wage Cost Aid and Job Preservation competitions obtained in the „Azonnal cselekszünk” (We act immediately) program of the “Országos Foglalkoztatási Közalapítvány” (National Employment Foundation). The company closed the foundation year with zero balance.

A Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. az átvett szakember gárdával továbbra is megőrizte a több lábbon állás képességét. Továbbra is alkalmas vontatójárművek, motorkocsik, személykocsik, illetve különféle teherkocsik javítására és felújítására is. Megőriztük a kerékpár javítási kapacitást is, amelyet főleg saját (MVJ-ben javított) javítási munkákhoz alkalmazunk, de több nyugat-európai fuvaroztató, és alkatrész elosztó bázis is igénybe veszi. A vasúti berkekben Magyarországon az utolsó teljesen felszerelt laprugó javításra alkalmas műhellyel rendelkezik a kft., amely a hagyományos vasúti teher és személykocsi (főleg nosztalgia) laprugók teljes körű javítására alkalmas.

A megalakulás utáni második üzleti évben, 2017-ben megfordult az a tendencia, miszerint a külföldi megrendelések száma adja az árbevétel nagyobb részét. Ettől az évtől a hazai megrendelők élükön a Rail Cargo Hungária adta az elvégzendő

munkák mintegy 65%-át, ez után következett a GYSEV illetve a GYSEV Cargo. Hazai partnereink továbbra

egyres magán vasút társaságok is, közülük egyik jelentős megrendelőink a Kárpát Vasút, valamint a DB Cargo



1. ábra: A kocsijavító műhely látképe napjainkban, újra tele a csarnok
Abb. 1.: Ansicht der Wagenausesserungswerkstatt in unseren Tagen – die wieder vollbesetzte Halle
Fig 1. The view of wagon maintenance workshop today with full of rolling stock.



2. ábra: Az A22-es NOHAB festését és a forgóváz javítását Szombathelyen végzik 2018-ban
 Abb. 2: Anstrich und Drehgestellausbesserung vom NOHAB A22 im Szombathely in 2018
 Fig 2. The painting and the bogie repair of NOHAB Class A22 are made in Szombathely in 2018.

Hungária. Jelentős kapacitás lekötést értünk el külföldi partnereinknél, sőt új megrendelőként a TOUAX, és az ETS mellett megjelent az ERMEWA fuvaroztató cég is, főleg gabonaszállító, és „E” sorozatú kocsik javításával.

Vontató járműves területen sikerült megőrizni, és fejleszteni a forgóváz javítási tevékenységet, amit jól példáz a DB Schenker által a BR 290-es mozdonyok komplett forgóvázainak javítására megszerzett minősítésünk, ami lehetővé teszi a járműsorozat forgóvázainak javítását nem csak hazai, hanem nemzetközi viszonylatban is.

Nagy jártasságot szereztek szakembereink a GYSEV 5047/5147 sorozatú motorkocsik forgóvázainak javításában is, amelyet kamatoztatni tudnak más, tárcsafékkal szerelt forgóvázú járművek javításánál is.

Érdekességként megemlíteném egy osztrák magánvasút részére javított 1142-es villanymozdony forgóváz javítását, valamint jelenleg folyik NOHAB forgóváz felújítása, a mozdony szekrény újra fényezésével egybekötve.

Továbbra is végzünk vontatójármű fővizsgákat, illetve átalakításokat. Keskeny nyomközű járművek

tengelyhajtásait is javítjuk, amelyből az idén már több darab készült.

Személykocsi területen főként nyugat-európai megrendelők nosztalgia járműveit javítjuk, illetve újítjuk fel.

A Kft. minden a vasúti járműjavításhoz szükséges minősítéssel rendelkezik az ISO9001-től kezdődően

a hegesztőminősítéseken, a roncsolásmentes vizsgálatok minősítésén, VPI minősítésen át az ECM minősítésekig bezárólag. ECM minősítése a cégnek jelenleg kétféle is van VPI előírás szerinti a svájci SCORAIL akkreditált minősítő cég által végzett audit során kiállított, valamint az Nemzeti Közlekedési Hatóság által RIL előírás rendszer szerinti minősítés.

Nagy előrelépést jelent számunkra, hogy az első év pénzügyi mérlege, valamint az időközben megszerzett referenciák alapján közbeszerzési eljárásokon is tud a cég indulni, amelyet több sikeres közbeszerzésen elnyert munka is bizonyít.

2017-ben a Rail Cargo Hungaria (RCH) teherkocsi fővizsga pályázatán 150 db Tams sorozatú ponyvás teherkocsi forgóváz átalakításos fővizsgáját nyerte el a járműjavító. A nagy darabszámú teherkocsi fővizsga és futójavításra optimalizálva került átalakításra a társaság szervezeti felépítése. Az átalakítás műszaki megoldásai:

- ORE forgóváz helyett Y25 forgóváz beépítése



3. ábra: Szombathelyen 2017-ben felújított A-BF B4VS 9581 6546 210-1 pályaszámú nosztalgia célú vezérlőkocsi
 Abb. 3: Die in Szombathely im 2017 rekonstruierte Steuerwagen Str.-Nr. A-BF B4VS 9581 6546 210-1 für Nostalgiezwecke
 Fig 3. The No. A-BF B4VS 9581 6546 210-1 driving trailer refurbished for heritage service in Szombathely, in 2017.



4. ábra: Billentési próba a Kárpát Vasút felújított kocsiján
 Abb. 4: Rekonstruierter Wagen der Karpathen-Bahn – Kipp-Prüfung
 Fig 4. Dumping test of the Refurbished freight wagon of Kárpát Vasút Co.

- A rakomány szóródás megakadályozása céljából 50 db kocsinál a fapadló helyett 40 mm-es rétegelt lemez un: platólemez került beépítésre, kiegészítve az oldalajtók „P” gumival történő tömítésével.
- Minden kocsihoz új ponyva lett felszerelve, a belső oldalán pára-cseppegésgátló bevonattal.

A fővizsga projektet határidőre sikerült teljesíteni jó minőségi mutatószámokkal.

Stratégiai célként a produktivitás javítása, a tudás intenzív átadásával az univerzális munkaerő biztosítása, a költségek csökkentése és a minőségi munkavégzés lett kitűzve.

A 2016-os évhez képest megnövekedett feladatok ellátáshoz nélkülözhetetlen volt túlóra igénybe vétele és produktív munkaerő felvétele a nyugdíjba vonulók pótlására. Első körben lehetőség szerint a korábban üzemből eltávozó volt munkatársakat igyekezett a társaság elérni, hiszen nélkülözhetetlen a speciális ismeretek megléte a hatékony és minőségi munkavégzéshez. Ez részben sikerült, 2017-ben mintegy 10 fő „régimotoros” mondott igent a hívó szóra. Ugyanakkor a termelékenység javítása érdekében a produktív munkavállalóknál minőségi cserék

történtek. Sajnálattal, de megváltunk azon kollégáinktól, akik nem tudtak, vagy nem akartak alacsony szintű teljesítésükön javítani. Lehetőség volt a munkaerőpiacról történő pótlásukra. Az eredményesség javítása érdekében az improduktív létszám 11 fővel lett csökkentve.

Komoly kihívást jelentő különleges egyedi munkát jelentett az év so-

rán a VoestAlpine AG részére végzett 20 tengelyes acél üstszállító kocsi alváz-forgóváz felújítása, mely magas szakmai igényességet követelt, amit a megrendelő teljes megelégedésével sikerült elvégeznünk.

2017 év elején a vasúti járműjavítás területén dolgozó produktív munkavállalóknál átlagosan 13%-os, egyéb területeken átlagosan 10%-os béremelés lett végrehajtva. Ezt indokolta az iparági átlagtól való lemaradás, de pénzügyi és likviditási szempontból ez jelentős kockázatot jelentett. A havi tervek minden hónapban teljesítve lettek, ez biztos likviditási hátteret biztosított. A havi terv napi állása a nagycsarnokban és irodaházban elhelyezett kommunikációs monitorokon napi és havi bontásban nyomon követhető bárki számára. A táblázatokban fel van tüntetve az adott hónapban elvégzendő fővizsgák és jelentősebb feladatok pályaszámra lebontva, míg a futó- és kerékpárjavítások darabszámmal feltüntetve. A javítás menete, és a járműátvételek állása színjelölések alapján követhető. A fehér színnel jelölt járműn még nem történt munkavégzés. A sárga 25%,



5. ábra: Az MVJ által felújított szombathelyi villamos
 Abb. 5.: Die durch MVJ rekonstruierte Straßenbahn in Szombathely
 Fig 5. The tramcar of Szombathely refurbished by the MVJ

a narancssárga 50%-os készültséget jelez. A világszöld azt jelzi, hogy a jármű elkészült, és felajánlásra került átvételre a MEO-nak. A MEO sikeres átvétel után sötétzöldre állítja a szint. Az anyaghiány piros színnel van jelölve, ami sürgős intézkedést kíván a beszerző részéről. Hó végére mindennek sötétzöldnek kell lennie a sikeres teljesítéshez. Ezzel minden munkavállaló számára áttekinthető, hogyan áll a vállalat, ugyanis az aktuális kiszámlázott havi árbevétel is fel van tüntetve a tájékoztatón. Felgyorsult az információáramlás, korábban be lehet avatkozni az esetleges negatív folyamatokba.

2017-ben két mellék helyiség teljes felújítása is megtörtént, festés, burkolat-, szerelvény-, és fajanszcseré után megszűntek szégyenfoltjai lenni az üzemnek. A hideg idő beállta előtt az addig fűtetlen műhelyek fűtése is megoldódott. A nagycsarnok egyik műhelyében a fődarabok és járművek mosására egyaránt alkalmas vegyszeres, meleg vizes mobil gőzborotva lett üzembe helyezve, ami nagymértékben javította a minőségi munkavégzést, és hatékonyságot. Az év során jó minőségű, logóval ellátott céges pólókat, 2 garnitúra munkásruhát, téli dzsekit, munkavédelmi – fejevédelemmel ellátott – baseball sapkát és védőszemüveget kaptak munkatársaink.

A fenti dolgok nem egetverő, horribilis összegű költségek, mégis javították a munkavállalók hangulatát, feledtetve a korábbi évek nehéz körülményeit.

2017. év áprilisával egyensúlyba került a társaság likviditása és finanszírozó bank nélkül is zavartalanul kiszolgálható lett a termelés.

A kisebb volumenű munkák közül különlegességben kiemelkedik a Kárpát Vasút 3 db zúzalékszállító teherkocsijának felújítása, mely rakott billentési próba után került átadásra a járműtulajdonos részére.

Több külföldi járműtulajdonos cég képviselője is elismerően nyilatkozott a javítási minőségről, így az

osztrák Bahn in Film cég nosztalgia jellegű vezérlő kocsijának javítása után, az IGE GmbH műszaki vezetője nosztalgia személykocsijának átadása után, kiemelte a felmerülő technikai problémák megoldását és a gyors kommunikációt.

Hagyományteremtő jelleggel ÖTLETBÖRZE lett rendezve egy alkalommal, ahol bárki javasolható költségcsökkentési megoldást. Megvalósítható javaslatokért 5, 10 vagy 20 ezer Ft díjazás járt a hasznosságtól függően. A vállalkozás számára rendkívül értékes a kollégák hosszú szakmai tapasztalatából származó termelékenységet, hatékonyságot, gazdaságosságot növelő ötletek megvalósítása. Az ötlet egy műszaki bizottság részéről elbírálásra került, és a pénztáros kedvező döntés esetén azonnal készpénzben fizetett a helyszínen a hasznos elgondolásért.

Augusztus hónapban 10.000,- Ft iskolakezdési támogatást kaptak gyermekenként általános és középiskolás gyermeket nevelő munkavállalók, ezzel segítve a családok pénztárcáját megterhelő tanévkezdést.

2017 szeptemberében kezdődött és november végére be is fejeződött a Smidt Múzeum udvarán álló szombathelyi nosztalgia villamos helyszínen történő felújítása, ami több szempontból is különleges volt. A munkavégzés nemcsak szakmailag és a rövid határidő miatt volt kihívás

munkatársainknak, hanem a munkafolyamatokat az őszi időjárással és a tér burkolatcseréjének mozzanataival is össze kellett hangolni. A múzeum-pedagógiai oktatásoknak is helyadó jármű felújítása annyiban eltért a hagyományos nosztalgia jellegű munkáktól, hogy a belső felújításnál a korhűség megőrzése mellett, a mai kor igényei is megjelentek, például internet kapcsolatot kapott a villamos.

A Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. főbb megrendelői jelenleg az alábbiak:

- Rail Cargo Hungaria Zrt.
- Gysev Zrt.
- Gysev Cargo
- ERMEWA
- TOUAX
- ETS GmbH
- DB Schenker Rail AG

Kiseb arányban:

- Kárpát Vasút Kft.
- Dunaferr Zrt.

Bízunk abban, hogy a meglévő képességeinkkel megfelelő minőségben, megfelelő időben, és természetesen a megfelelő áron tudjuk biztosítani megrendelőinknek a vasúti járműjavítási szolgáltatást, ezt a Szombathelyen megmaradt szakmaiság, a vasút szeretete és a nagy tapasztalattal rendelkező szakembergárda garantálja.



6. ábra: A Mozdony és Vasúti Járműjavító Kft. óriásplakátos hirdetése 2017-ben.
Abb. 6.: Die Lokomotiv- und Eisenbahn-Fahrzeugausbesserung GmbH im Jahre 2017
Fig 6. The Locomotive and Rolling Stock Workshop Ltd. (MVJ) in 2017.