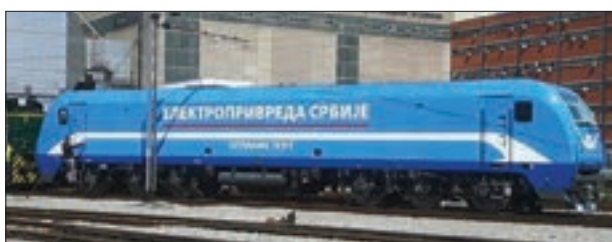


HÍREK A VASÚT VILÁGÁBÓL

A kínai mozdony megérkezett Szerbiába

Az első a két CRRC Zhuzhou mozdonyok közül, melyet a szerb állami elektromos generátor vállalat az Elektroprivreda rendelt 2016. áprilisban, megérkezett Obrenovacba, miután Kínából a romániai Konstanza kikötőjébe érkezett, és onnan folyón folytatja útját Stremška Mitrovica-ba.

A 7 MW teljesítményű hat tengelyes CRRC Zhuzhou mozdonyt, melynek maximális sebessége 140 km/h, az európai technikai specifikációnak megfelelően gyártották, interoperabilis, vagyis az európai vasúthálózaton üzemeltethető. A mozdonyokat a 25 kV, 50 Hz villamosított hálózaton üzemeltetik. A mozdonyokat az Elektroprivreda Szerbia üzemelteti. Feladatuk, hogy a Kolubara kültéri lignit bányából a lignitet, Nikola Tesla erőműbe szállítása.



1. ábra: CRRC mozdony Szerbiának

Az MRCE 32 dízel mozdony adott el

A lízing vállalat, a Mitsui Rail Capital Europe, MRCE, 32 Vossloh dízel mozdonyt adott el a Dublin székhelyű RIVE vállalatnak, nem közölt árért. Az eladás három G 1000, huszonöt GI 1206, és négy G 2000 sorozatú mozdonyt érintett.

Az MRCE 26 mozdonyt a Hamburg székhelyű North Rail-nek adja el, mely része a Paribus csoportnak. A North Rail lesz felelős a flotta gazdasági és technikai irányításáért.

A maradék hat egység, mind G 1206 sorozatú, Franciaországban fog üzemelni, és a francia Millet társaságnak adják hamarosan el. Ezeket a mozdonyokat a VLFI valamint a RegioRail fogja üzemeltetni, és az utóbbi lesz felelős az egységek technikai irányításáért.



2. ábra: MRCE Vossloh dízelmozdony

Nagy Britannia Hitachi motorvonatokat vesz

Az első Hitachi AT300 villamos-dízel motorvonat április 26.-án elhagyta a japán Kobe kikötőt, és a tervek szerint június folyamán érkezik meg Southamptonba, a Great Western Vasutak London és Devon valamint Cornwall közötti üzem biztosításához. A GWR és a lízing cég, Eversholt

Rail 22 öt kocsis és 14 kilenc kocsis 802 sorozatú vonat egységet rendelt, két részletben, 2015. és 2016. évben. A flotta további egységeit a Hitachi olaszországi Pistoia-ban lévő gyártelepén szerelik össze. Két öt kocsis és egy kilenc kocsis teszt vonatokat üzembe helyezésük előtti próbákön vesznek részt, beleértve Dánia tengergátján, ahol a hullámok gyakran keresztülbuknak a vasúton. A 802 sorozatú vonatok a tervek szerint 2018 nyarán állnak személyvonati üzembe.



3. ábra: Hitachi AT300 villamos-dízel motorvonat



4. ábra: ÖBB Talent 3 villamos motorvonatot rendelt



5. ábra: a GYSEV új Siemens gyártmányú Vectron villamos mozdonya.



6. ábra: A Stadler KISS emeletes villamos motorvonat (Forrás: MÁV-Start Zrt)

Tirol részére további Talent 3 villamos motorvonatot rendel az ÖBB

Az Osztrák Szövetségi Vasutak, ÖBB, további 25 Talent 3 villamos motorvonatot rendel a Bombardiertől, miután az osztrák közlekedési minisztériummal, és Tirol tartománnyal szerződést kötött, hogy az ország nyugati felén a regionális vasúti közlekedést biztosítja.

Az üzemeltetési szerződés, mely kb. 700 millió euró értékű, 2019 decemberétől 10 évre szól, és évenkénti kb. 7,1 millió vonatkilométer teljesítését jelenti. A megállapodás óránkénti összeköttetés létesítését tartalmazza, az Innsbruck – Brenner – Bozen – Meran – Mals határátmeneti közlekedésben. A helyi forgalmat a SAD Local Transport a 170 sorozatú villamos motorvonattal, valamint az ÖBB az új vonatokkal fogja lebonyolítani.

A vonatok beszerzése, a tavaly év végén az ÖBB és a Bombardier között megkötött szerződés alapján történik, melyben 300 Talent 3 vonategység szállítása szerepel.

A Tirol számára készülő vonatok 100 méter hosszúak lesznek, kevesebb ajtóval gyártják, mint a szomszédos Voralberg tartománynak már megrendelt egységek. A rendelés hat több feszültségű vonategységet is tartalmaz, olaszországi üzemeltetésre figyelemmel.

Megérkezett az első két Siemens Vectron a GYSEV flottájába

Megérkezett az első két Siemens Vectron villamos mozdony a GYSEV Zrt.-hez. A vasúttársaság márciusban jelentette be, hogy 9 darab új vontató járművet rendel a Siemenstől. A tervek szerint a gyártó még az idei évben leszállítja az összes, megrendelt Vectron-t. A járművek a hazai személyszállításban és a nemzetközi árufuvarozásban teljesítenek majd szolgálatot.

A GYSEV Zrt. és a Siemens képviselői 2017 márciusában írták alá a beszerzési szerződést öt, ill. opcionálisan további négy villamos mozdony megrendeléséről. Azóta biztossá vált, hogy a vasúttársaság él opciós jogával, így összesen kilenc Siemens Vectron villamos mozdonyból állhat a GYSEV flottája. A gyártó cég hónapokkal a leszállítási határidő előtt átadta az első két Vectron MS mozdonyt a GYSEV számára. Az első, új mozdonyt május 23-án, ünnepélyesen felavatták a soproni vasútállomáson.

„Hosszú ideje terveztük és gondos munkával készítettük elő a vontató járműparkunk fejlesztését. Véleményem szerint a lehető legjobb megoldást választottuk, hiszen kedvező feltételekkel vettünk fel hitelt, a rendelkezésünkre álló forrásból pedig az európai vasútvonalakon hosszú évek óta bizonyító Siemens Vectron mozdonyokat vásároltunk. Dinamikusan fejlődő vasúttársaságunknak nagy szüksége volt az új vontató járművekre. Külön öröm számomra, hogy várhatóan még az idei évben az összes mozdonyt leszállítja a Siemens” – mondta Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.

A GYSEV állományaiba kerülő első két mozdony három

máramnemű, így az európai vasútvonalak többségén képes közlekedni. Ezekon kívül még egy hárommáramnemű, ill. hat darab kétáramnemű mozdonyt rendelt meg a GYSEV, utóbbiak közül kettőben dízel segédhajtás is rendelkezésre áll majd. A mozdonyokat elsősorban a nemzetközi árufuvarozásban használja majd a társaság, de az új vontatójárművek megjelennek a hazai InterCity-forgalomban is. Ennek megfelelően a GYSEV Zrt. és a GYSEV CARGO Zrt. logóinak szín és formavilágát is megjeleníti az új, zöld sárga és fehér alapszínekre festett mozdonyok arculata.

Az első két mozdony az 471 500-as és 471 501-es pályaszámot kapta. Jelenleg a járművek hatósági engedélyeztetési eljárása sikeresen lezárult.

Budapest, 2017. április 18. Stadler Rail Valencia S.A.U nyerte meg a MÁV-Start tram-train (villamos-vasút) beszerzésére kiírt pályázatát.

A járművek Szeged és Hódmezővásárhely között közlekednek majd. A MÁV-Start a felhívásban 8 darab és 4 darab opciós dízel-villamos tram-train jármű beszerzésére kért ajánlatokat. Az uniós forrásból megvalósuló fejlesztés célja a Szeged-Hódmezővásárhely közötti tram-train összeköttetés megteremtése. A vasút-villamos (tram-train) rendszerek lehetővé teszik a települések belterületét kiszolgáló villamosok és a városhatárokon kívül közlekedő hagyományos vasutak összekapcsolását, így az utasok átszállás nélkül tudnak utazni a városon kívüli területek és a városközpont között.

Jönnek az emeletes vonatok

A magyar vasút életében kiemelt jelentőségű keretmegállapodást írt alá a MÁV-START Zrt. és a Stadler Bussnang AG. Ezzel belátható közelségbe kerül a vasúti személyszállítás fejlesztésének következő állomása, az első két-szintes személyszállító járművek forgalomba állítása 2019 tavaszán – áll a MÁV közleményében.

Idén az első három hónapban 4 százalékkal nőtt az utasszám a bevételek harmadát adó budapesti agglomerációban. Az egyre népszerűbbé váló vasúti utazás újabb és újabb fejlesztéseket tesz szükségessé, ezért kerül sor a nagy kapacitású, emeletes motorvonatok beszerzésére.

Hibrid vontatás hírei

A Stadler szállítja a Szeged-Hódmezővásárhely vonalra a tram-train vonatokat

A MÁV-Start állítása szerint a CityLink járművekről részleteket csak a szerződés aláírása után tudhatunk meg.

A villamos-vonat projekt Hódmezővásárhelyen egy 3.3 km-es egyvágányos, kerülőpálya építését tartalmazza és egy 800 m-es csatlakozást a Szeged-Rókus állomás felől.

A villamos-vonatok a 22 km-es, nem villamosított egy-pályás útvonalat használják majd Szeged és Hódmezővásárhely között.

A szerelvényeket úgy készítik fel, hogy a 600V (dc)

alatti Szegedi elektromos hálózaton probléma nélkül közlekedhessenek, míg a fővonalon dízel üzem valósul meg.

A szerződés lehetővé teszi további 4 jármű rendelését, továbbá ajánlatot tesz a villamos-vonat pálya bővítésére Szeged és Makó között.

2017. április 12, szerda Malajzia hibrid dízel motorvonatokat rendel a CRRC -től

A Maláj Kommunikációs Minisztérium két megállapodást írt alá április 11-én a CRRC Zhuhou Electric Locomotive-val Changsha, Kína városában, több, 2.2 m nyomtávú járműre. A Maláj Vasúti Társaság (KTM) rendelése összesen 1.32 milliárd Yenre rúg és 13 regionális hibrid dízel motorvonatot, továbbá 9 db, class 93 interciti villamos motorvonatot foglal magába.

A 100 km/h-s regionális vonatokat 60.000 F-os szuper kondenzátorokkal szerelik, ami a regeneratív fékezőrendszerből nyert energiát fogja tárolni a gyorsítási üzemi állapotokra. Mindegyik négykocsis vonat több, mint 500 utasnak biztosít helyet.

A 160 km/h-s Class 93-asok, a már 2015 szeptemberében, a KTM színei alatt forgalomba állt 10 szerelvénys flotta kiegészítéseként érkeznek. Mindegy hatkocsis egység 320 utasnak biztosít férőhelyet.

A járművek összeállítására a CRRC Zhuzhou, Batu Gajah-i gyárában, Malajziában kerül sor.

Az RMV koncessziókat hosszabbít és üzemanyag cellás vonatokat mutat be

A RHINE-MAIN Transport Association (RMV) elmondása szerint, aki a Frankfurt-am-Main körzet vasúti üzemeltetője, a DB Networks által tervezett jelentős infrastrukturális munkák miatt meghosszabbítja meglévő koncesszióit, továbbá bejelentést tesz az üzemanyagcellás vonatok bevezetésének terveiről.

Az RMV, a meglévő Wetterau West-East (RB16, RB46, RB47 vonalak) és Taunus (RB11, RB12, RB15, RB21 vonalak) koncessziójának bővítését tervezi 2019 december 15-től 2022 december 10-ig, akárcsak a Taunus alhálózatokét (RE20 RB22 vonalak) 2020 december 12 és 2021 december 11 között.

A DB Networks munkálatai mellett a Frankfurt–Homburger Damm csomópont felújítására is sor kerül 2018. május és 2021 decembere között. A munkálatok jelentős csökkenést fognak a pálya kapacitásában okozni, ami a menetrendeket és a vonatok üzemeltetését is befolyásolja.

Amikor az RMV újrainyítja a Taunus alhálózatot, amely az RB11, az RB12, az RB15 és az RB16 vonalakat tartalmazza, üzemanyagcellás járművek beszerzését tervezi. Azonban azt állítja, hogy ennek feltétele a fenntartható hidrogén üzemanyag-töltő infrastruktúra. Ha ez nem bizonyul kivitelezhetőnek, az RMV azt állítja, hogy dízel-vonatokat fog beszerezni és az alhálózat átformálás részeként biztosítja őket.

Emellett az RMV az RB21 alhálózat új pályázatának részeként meglévő saját dízelüzemű járműveket kíván használni.

Járműgyártók hírei

A Stadler értékelt az új svájci vonat gyártelepét

A Stadler, meggondolja, hogy az emeletes vonatának gyártását az elavult Altenrheinben lévő gyáregységéből a St. Margrethen új telepére teszi át azért, hogy csökkentsen a költségeket, és folytatni lehessen e vonatok gyártását Svájcban.

Stadler kijelentette, az erős svájci frank, a svájci munkabérek egekbe szökő színvonala elkerülhetetlenné teszi, hogy növeljék a hatékonyságot, a termelékenységet, mert az export piacon csak így lehet versenyben maradni. A Stadler talált egy 70000 négyzetméteres telket St Margrethenben, amely rendelkezik sínhálózzal és engedélyért folyamodott, hogy a területet ismét ipari célra lehessen használni, és az épületet alkalmassá tehesse járműgyártás céljára.

Altenrheinben a bérelt infrastruktúra nagyon idejét múlt, és a tulajdonos nem mutatott az elmúlt években semmi féle hajlandóságot arra, hogy a szükséges felújítási munkákat elvégezze, befektessen a telepbe, állítja a



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI INTÉZET NON-PROFIT KFT.
INSTITUTE FOR TRANSPORT SCIENCES NON-PROFIT LTD.

VASÚTI MEGFELELŐSÉGÉRTÉKELÉS

NoBo – DeBo TANÚSÍTÁS

NB 2071




A KTI az egyetlen olyan magyar tanúsító szervezet, amely jogosult arra, hogy elvégezze valamennyi vasúti alrendszer tanúsítását az uniós szabályok és a nemzeti előírások szerint.

Kapcsolat: Bálint Nikoletta
Projekt koordinátor

1119 Budapest, Than Károly u. 3-5.
Telefon: +36 1 371 5983
e-mail: tanusitas@kti.hu
Web: www.kti.hu/tanusitas



Készséggel állunk rendelkezésre a vasúti tanúsítással összefüggő bármely kérdés megválaszolására.

Stadler. Ennek eredményeként ezen a helyen a termelékenység korlátozott, és a versenyképesség a nemzetközi környezetben meggyengült.

A tervezett befektetés Svájc számára tiszta kötelezettség, mint az üzlet helyben tartásának lehetősége. Ez az új járműgyár, csak az Alternheimben előállított termékekre vonatkozik, és nem érinti Bussnangban működő igazgatóságot, a Wintenthurban lévő forgóváz gyárat, és az Erlenenben lévő kereskedelmi központot sem.

A DB felülvizsgálja a Siemenssel kötött ICE 4 szerződését

A Német Vasutak és a Siemens megegyezett abban, hogy az eredetileg 2011. évben 85 10 kocsis és 45 hét kocsis 250 km/h sebességű ICE 4 vonatok szerződését felülvizsgálják.

Négy éve, 2013. évben bejelentették, hogy a 10 kocsis vonatokat 12 kocsisal szállítják 170 extra járművet hozzáadva a rendeléshez. Eredetileg a többfeszültségű vonatok beszerzését is tervezték melyek a 15 kV 16,7 Hz feszültségen kívül bármilyen európai vasúti feszültségen tud üzemelni, ezt időközben elvették. A felülvizsgált szerződés szerint 2017 áprilisától a Siemens száz 12 kocsis ICE 4 villamos motorvonatot szállít (412 sorozatú) és tizenkilenc 7 kocsisat. A DB hosszabb vonatokra tart igényt, az előre jelzett utas szám növekedés miatt.

Két további motorkocsit szállít a Siemens, amelyek tartaléknak szánják, ha esetleges baleset vagy más miatt a dolgozó flottából kiesne vonat. A DB folytatja további járművek rendelését, mivel a szerződésben szereplő opció alapján 2030-ig további 170 járművet szerezhet be.

A Siemens a vezető szerződő fél az ICE 4 projektben, de alvállalkozói is vannak, mint pl. a Bombardier alapvető konstrukciós munkákban, és ő építi az összes kocsi szekrényt a lengyelországi Wrocławban és a németországi Görlitzben lévő telephelyén.

A Siemens végzi a motorkocsik összeszerelését Krefeldben lévő gyárában, a Bombardier az összes mellék kocsi összeállítását, Berlin melletti Hennigsdorfban.

A Siemens szereli össze a teljes vonatot, és elvégzi az összes rendszer integrációt és a végső próbákat Wildenrathban lévő tesztbázison.

Az első két 412 sorozatú vonat 2016 év vége óta a DB távolsági vonataként Hamburg és München között üzemelnek. Jelenleg további öt vonat próbázik. A próbákat Svájcban is elvégzik, hogy elnyerje Svájcban is az üzemeltetési engedélyt. 2017. decembertől hat vonat fog üzemelni a Hamburg-München vonalon, leváltva az eredeti ICE 1 vonatokat.

Egyéb hírek

A német regionális piacon kikezdte a verseny a DB piaci részesedését A DB Regio változatlanul a német regionális vasúti piac vezetője, a 2016. évi adatok szerint, me-

lyeket a Német Szövetségi Regionális Vasúti Hivatal tett közzé, de az üzemeltetői piacból való részesedése folyamatosan tovább csökken, mivel versenytársai megerősítették pozíciójukat. A Regionális közlekedési hivatal 673 millió vonatkilométert vásárolt üzemeltetési vállalatoktól, ami több, mint 60 vonatot jelent. A DB Regio piaci részesedése 4 százalékkal esett 67 százalékra. A Transdev, Németország, volt a legnagyobb versenytárs, melynek piaci részesedése 7%, követi a Netinera 5%, és a Benex 3 százalékkal. Tizenegy versenytárs a piac 27 százalékát irányítja, míg a maradék 6 százalékot 35 társaság.

Az NS Új Generációs Sprinter vonata Velimben próbákat végez

A Holland Vasutak, első Új Generációs Sprinter, SNG, CAF villamos motorvonata 2017. április elején megkezdte dinamikus próbáit a Cseh Köztársaságban Velimben, lévő próba központban. A vonat március végén, Németországon keresztül, Spanyolországból megérkezett a velimi teszt központba.

Az első SNG vonat 2018 decemberében áll üzembe a Holland Vasutakon, hogy a gyorsan növekvő forgalom lebonyolításában vegyen részt, valamint a kiöregedett SGM három kocsis Sprinter villamos motorvonatok helyébe lépjen.

Az Alstom Prima H3 tolató mozdony megkapta németországi futási engedélyét

Az Alstom Prima H3 hibrid tolató mozdony a Német Vasutak Hivatalától, EBA engedélyt kapott arra, hogy Németországban, 100 km/h maximális sebességgel közlekedjen.

A Prima H3 hibrid mozdonyokat a DB, a Volkswagen, az Audi, az InfraLeuna, a Chemion és a MEG használ jelenleg, összesen 19 mozdonyt.

A mozdony új technológiát alkalmaz, és ennek segítségével a káros anyagok kibocsátása egészen 70 százalékig mérséklődik. A mozdonyba 350 kW dízelt generátort építettek be.

Horváth dízelmotorvonatok látogatása a svéd Inland Vasutaknál

Promóciós látogatásra érkezett Svédországba a Horváth TZV Gredelj által gyártott, három kocsis dízel motorvonat az Inland Railwayhoz.

Március 29 - április 1. között a vonat az Östersund – Mora közötti vasútvonalon közlekedett és az állomásokon kivetítőkön lehetett követni.

Ez a látogatás része az Innlandspendeln projektnek, amely be akarja mutatni a rendszeres személyszállítást az említett vonal egy részén, melyet jelenleg csak a turisták, és a tehervonatok használnak.