

### Az Astom új Jazz villamos motorvonat a Trento részére



1. ábra: Alstom Jazz villamos motorvonat a Trento számára

A 96,9 m hosszú hat kocsis vonaton 326 ülőhely van, beleértve 42 lehajtható ülést, és két kerekesszékes helyet. Ezeken túl a vonaton 20 kerékpár elhelyezése is lehetséges. A vonatokat az Alstom észak olaszországi Saviglianoban lévő gyártelepén szerelik össze, és mind a hat motorvonatot még ebben az évben leszállítják. Az első három vonat üzembe helyezése után a Trento Jazz vonatának száma eléri a százat.

### NIB kölcsön a svéd emeletes villamos motorvonati rendeléshez

Az Nordic Investment Bank, NIB, (Északi Befektetési Bank) 695 millió svéd korona kölcsönt nyújt a Transitionnak, a svéd gördülő anyag lízing cégnek, amely részben fedezi az emeletes villamos motorvonatok beszerzési költségét, melyeket Malartag regionális üzemben, Stockholm régióban fognak használni.



2. ábra: A Transitio KISS-t rendelt a Stadlertől

A Transitio 33 Stadler KISS vonatot rendelt a Malab megbízásából, Örebro vidékének, és Stockholm, Sörmland és Vastmanlandnak. A rendelés értéke 3,5 milliárd svéd korona.

A vonatok a tervek szerint 2019 decemberében állnak üzembe.

### Pesa elnyerte az Elf 2 villamos motorvonat rendelést

A Pesa október 18-án megkapta az új Elf 2 villamos motorvonat családra az első rendelést. Szilézia regionális

kormányával, és a Sziléziai Vasutakkal, KS megkötött, 13 vonatra szóló szerződés érteke 206 millió Zlotyi.

A rendelés 10, négy kocsis, 2, három kocsis és 1, két kocsis vonatra szól, és a szerelvényeket 2017 közepétől 2018 közepéig szállítják le. A vonatokat a Pesa, Bydgoszcz Lengyelország, városában lévő gyártelepén szerelik össze.

### Az FS és Skoda verseng a görög vonatok fenntartásáért

A görög privatizációs ügynökség, a Hellenic Republic Asset Development Fund, /HRADF/ október közepén bejelentette, hogy az Olasz Állami Vasutak, FS, és a Skoda Transportation ajánlatot tett, EOI, a Hellenic Company gördülő anyagok fenntartása vállalat, Rosco, eladó részvényei 100 százalékának megvásárlására.

A HRADF bejelentette tanácsadói most határozzák meg, vajon a két társaság bejut-e az eljárás következő fázisába, amely részletes információt fog nyújtani Rosco vagyonáról és a tranzakció időpontjáról. December 5. a pályázati ajánlat beadásának határideje.

### Wiener Lokalbahnen Traxx mozdonyokat rendel

Az osztrák szabad hozzáférésű áruszállítási üzemeltető vállalat, a Wiener Lokalbahnen Cargo a Bombardierrel kötött szerződést három Traxx AC3 villamos mozdony szállítására, utolsó kilométer megtételéhez dízelmotorral is felszerelve, a nem villamosított csatlakozó vágányokon a tolatás elvégzéséhez.

A 15 kV-os váltakozó áramú mozdonyok összeszerelését a Bombardier Kasselben, lévő gyártelepén végzik, és szállításukra következő évben kerül sor.

A szerződés további három mozdony szállítására opciót tartalmaz.

### Knorr-Bremse megvásárolja az ICER Rail vállalatot

A Knorr-Bremse szeptember végén bejelentette, hogy tervezi az ICER Rail vállalat megvásárlását, közös vállalatot alapítva, hogy növeljék jelenlétüket a vasúti fék-anyagok piacán.

A vételárát nem hozták nyilvánosságra, és a döntés a tröszt ellenes bizottság jóváhagyására vár.

Az ICER Rail vállalatot 2010. évben alapították a Knorr-Bremse és a Spanish Berkellium Group közös vállalatként. A társaság a spanyolországi Pamplona városban lévő gyárban fejlesztett és állított elő súrlódó anyagokat, nagyrészt vasúti fékekhez.

### További Stadler villamos motorvonatok a Lodz Agglomerációs Vasutaknak

A Lodz Agglomeration Railway, LKA egy lengyel regionális üzemeltető, szeptember közepén megerősítette, hogy a Stadler Poland vállalatot választotta ki 14, három kocsis villamos motorvonat szállítására, és 12 évig történő fenntartására.

Az LKA bejelentette, a tender felhívásra a Stadler nyújtotta be a legkedvezőbb pályázatot, megelőzve a Newagot és a Pesát. Az első négy FLIRT3 vonatot 2018 szeptemberében szállítja a Stadler. A többi 10 egységet 2019 év végén kapja meg és az LKA.

A vonatok együtt fognak üzemelni az LKA már meglévő flottájával, amely 20, két kocsis Stadler FLIRT villamos motorvonatból áll, melyeket 2012. évben rendelték meg, és 2014-15. években szállították le. Az üzemeltető ezeknek a vonatoknak három kocsisá alakítását tervezi.

#### **A MÁV-Start Zrt. Dombóváron új járműfestő kabint épített és helyezte üzembe októberben**

A beruházást mintegy 185 millió forint saját forrásból hét hónap alatt valósították meg, ezáltal rövidül a járműfelújítások ideje.

#### **A GYSEV befejezte a Szombathely – Zalaszentiván vasútvonal villamosítását**

A decemberi menetrendváltástól villamos motorvonatok és villamos mozdollyal vontatott tehervonatok közlekednek Szombathely-Zalaszentiván között is. A villamos üzem felvételével követően a GYSEV-nél a villamos vontatás részaránya megközelíti a Svájci Vasutak villamosítottágának mértékét a 99%-ot. A villamos vontatásnak köszönhetően Vas megye levegője tovább tisztul. A GYSEV ezzel újabb fontos lépést tett előre azon az úton, amely arra irányul, hogy a káros anyagkibocsátás csökkentésére az unióban vállalt kötelezettséget Magyarország teljesíteni tudja.

#### **Lett vasút villamosítási terve**

A lett vasúti hálózat jelenleg csak 14%-a villamosított, ami jóval az EU-átlag 55%-a alatt van. A villamosítási program megvalósítása után a 2020-as évek közepén a villamosított részarány 59%-ra nő.

#### **Power Grid elnyerte az indiai villamosítás szerződést**

A szerződés értelmében az PGCIL feladata lesz, a Pune - Miraj Kolhapur (326km), Chhindwara - Nainpur - Mandla Fort (183km), Londa - Miraj (189km) és a manysi - Sahrsa - Dauram Madhepura (63km) vonalak villamosítása. A villamosítási program célja, hogy az IR csökkentse mintegy 2,8 milliárd liter/év üzemanyag-fogyasztását, ez a működési költségek 18%-át teszi ki.

#### **Hitachi bimodális motorvonatokat rendelt a Hull Trains**

HITACHI Rail Europe november 2-án bejelentette, hogy £ 60m font szerződést kötött a First Group Angel Trains-szal öt bimodális (dízel és villamos, kettős erőforrású) AT300 vonat szállítására. Az öt kocsis vonatok 327 ülőhelyesek lesznek. Villamos vontatással 225 km/h sebességgel közlekedhetnek a 25 kV 50 Hz-es hálózat alatt.

A vonatok Londontól Doncaster villamos üzemből közlekednek ott, ahol a vonat átvált dízel üzemmódba és a Hull és Beverley maradék utat dízel vontatással teszi meg.

#### **Alstom Coradia Polyvalent Romániában**

ALSTOM Bukarestben október 11-én bemutatta a Coradia többfunkciós regionális villamos motorvonatát.

#### **Módosított olasz 402A sorozat a Velim teszt pályán**

A CAF október elsején elkezdte az első Trenitalia 402A sorozatú mozdony próbáit, a Cseh Köztársasági Velimben lévő teszt pályáján. A mozdonyok a jövőben tólvonati üzemből, 200 km/h sebességgel fognak közlekedni.

A mozdonyt a tesztek megkezdésére szeptember 15-én szállították Velimbe.

#### **SBB megrendelt több Windhoff tűzoltó vonatot**

Svájci Szövetségi Vasút (SBB) bejelentette, hogy további három LRZ 18 típusú tűzoltó, mentési és helyreállító vonatot rendelt a Windhoff-tól, és a Dräger konzorciumi partnerétől 32m SFr értékben.

#### **A DB további Traxx dízel mozdonyokat rendel**

A Német Vasutak, DB, további nyolc Traxx ME multi motoros dízel-villamos mozdonyt rendelt a Bombardier-től. E mozdonyok a már üzemből lévővel együtt 35 mozdonyos flottát képeznek.

A járműszekrényeket Wrocławban gyártják, míg a forgóvázakat, vontatási berendezéseket a Bombardier németországi telephelyeiről szállítják le.

A Traxx ME négy Caterpillar C 18 típusú dízelmotorral készül, melyeket bármilyen kombinációban lehet használni. A 4 motoros TRAXX ME maximális kimenő teljesítménye, 2252 kW.

A mozdonyok közül ötöt a DB Long Distance üzemeltet, felváltva a 218.8 sorozatú mozdonyokat, melyeket az ICE tartalék járműveiként szolgáltak, és a német hálózat stratégiaileg fontos állomásain voltak telepítve. További három mozdonyt a DB Regio dél Németországban üzemeltet.

A DB az első húsz, 245.0 sorozatú mozdonyt 2011. évben rendelte meg, egy 200 mozdonyos keretszerződés részeként. Ezeket a mozdonyokat a DB Regio Bajorországban, és Frankfurt - am - Main környékén üzemelteti. A további hét mozdony ez év elején került a DB Long Distance üzemébe, a Sylt - Schuttle autósállító vonatoknál.

#### **A ZSSK újraindítja a Pozsony-Kassa intercitiy üzemet**

A szlovák személyszállítási üzemeltető, a ZSSK, megerősítette, hogy december 11.-én újraindítja az intercitiy üzemet, Pozsony és az egyik legnagyobb szlovák város Kassa között.