

Gyártók jármű-karbantartási térhódítása



Az AnsaldoBreda új fenntartási szerződése

A Trenitalia két szerződést írt alá az AnsaldoBredával a gördülő állomány fenntartására.

Az első három évre szóló szerződés 67 millió euró értékű, és a Frecciarossa ETR 500 sorozatú állomány fenntartására, javítására, tartalék alkatrész ellátására vonatkozik. Az AnsaldoBreda a karbantartási munkákat Nápoly, Milánó, és Vicenza városokban lévő vontatási telepeken végezheti. Az ETR 500 vonatokat a Trevi konzorcium gyártotta és 2000 évben álltak üzembe.

A Trevi konzorciumot az Ansaldo, Breda, Fiat Ferroviaria, az ABB Tecnomasio valamint a Firema Transport vállalatok alkották.

A második öt évre szóló szerződés 29 millió euró értékű, ugyan azt a szolgáltatást tartalmazza, mint az első, és ezt a Vivalto emeletes regionális vonatokra kötötték. A 350 járműves flottát a Cofiter konzorcium gyártotta. Ezt a konzorciumot az AnsaldoBreda, az Officine Ferroviarie Veronesi és Magliola Antonio-Figli alkotta, és a kocsik 2012. évben álltak közforgalomba.

Az AnsaldoBreda, a Vivalto vonatok fenntartási és javítási munkáit, a Trenitalia hét vontatási telepén fogja elvégezni.

A franciák és a marokkóiak TGV fenntartási megállapodása

Az SNCF elnöke, és a Marokkó Nemzeti Vasutak, ONCF, vezérigazgatója megegyeztek közös vállalat létrehozásában, az Alstom által leszállítandó TGV Duplex vonatok fenntartására. E vonatok fognak Marokkó első nagysebességű vonalán üzemelni.

Az új vállalatot ez év első felében hozzák létre. Az ONCF a tulajdon jog 60 százaléka, negyven pedig az SNCF birtokában van. Az új közös vállalat feladata, hogy 15 évig fenntartsa az ONCF új nagysebességű vonatait. A marokkói jármű karbantartási szerződés értéke 175 millió euró.

Az SNCF egy másik 15 évre szóló fenntartási szerződést is kötött a közös vállalattal 90 millió euró értékben,

tartalék alkatrészek javítására, a technikai felügyeletre, és az alkatrészek, fődarabok Franciaország és Tangiers közötti szállítására. A megállapodásban szerepel ezeken túlmenően az is, hogy az SNCF tovább képezi az ONCF fenntartási személyzetét, és Marokkóba 20 mérnököt küldenek.



A történet előzménye, hogy Az ONCF Tangiers - Kenitra között építi meg a 200 km/h sebességű vasúti pályát, ahol csatlakozik a meglévő pályához és Casablancáig halad, melynek felújítása folyamatban van. A marokkói nagysebességű vonalra az Alstom 14 TGV Duplex vonatot szállít a 2010. év decemberében aláírt 400 millió euró értékű szerződés alapján. Az első két vonat elkészült, franciaországi próbaüzeme befejeződött és Marokkóba szállították.

Svédország A Strukton nyerte a svéd vasútfenntartási szerződést

A svéd infrastruktúra menedzser, a Trafikverket a Strukton Rail vállalattal öt évre szóló szerződést kötött, a Malmö környéki vasutak fenntartására. A szerződés 50 millió euró értékű. A szerződés 360 km vonalhosszra, hat vonalra szól. Ezek a Simrishamn – Arlöv, Arlöv – Malmö – Lockarp, és Malmö – Ystad vonalak, valamint Skane régióban az áruszállítási vonalak. A szerződés további két éves hosszabbításra vonatkozó opciót is magában foglal.

A szerződés szerint az infrastruktúra fenntartásáért beleértve a pályát, a felsővezetékét és a biztosítóberendezést ezeken a vonalakon a Strukton felel. A megállapodás része a téli forgalmi intézkedések megtétele, pl. váltó fűtés, hó eltakarítás.

Az Alstom nyerte el a svéd járműfenntartási szerződést

Az SJ a svéd nemzeti személyszállítási üzemeltető és az Arriva az Alstomot választotta ki 82. regionális vonatok fenntartására.

Az Alstom kilenc évre szóló szerződés alapján az SJ Gothenburg Vasttrafik 63 elővárosi és regionális villamos motorvonatának fenntartását végzi. A karbantartandó vonatok közül 22 az X61 sorozatú Coordia Nordic jármű lesz, ezeket az Alstom gyártotta. A többi az X 50 sorozatú

tú jármű, amelyeket a Bombardier készített. A szerződés szerint a járművek fenntartását Göteborgban két SJ telepen végzik ez év februárja óta.

Az Astom feladata lesz az Arriva Östgota Trafik járműállományának fenntartása is. Ez a flotta 19 villamos motorvonatból áll, közte van a Norrköping- Mjölby, és a Motala-Tranås vonalakon közlekedő. 13 Coradia Nordics vonat is.



Az Arriva járműveinek karbantartását a Boxholmban lévő telepen végzik, és a szerződés 2015 júniusában lép életbe.

Svédországban miután az új járműfenntartási szerződések életbe lépnek, az Alstom összesen 219 vonat fenntartásáért lesz felelős.

Céginformációk



A Knorr- Bremse megvásárolta a Selectron System vállalatot

A svájci vasúti berendezések automatizálási specialistáját, a Selectron System vállalatot a Knorr Bremse megvásárolta ismeretlen összegért, melyet a versenyhivatali hatóság jóváhagyott.

A Selectron System, több mint 100 embert alkalmazott, és különböző termékei valamint rendszerei voltak, melyek között magában foglalta a vontatásszabályozás

irányítási rendszert, a TCMS rendszert, a járműirányítási berendezéseket, diagnosztikai rendszereket hiba jelzésére, és azok adatgyűjtését, a vezetőfülke automatizált rendszerét, ajtókat és a világítás szabályzó egységeit, kerécsúszás gátló egységeket.

A Knorr Bremse kijelentette, tovább kívánja a Selctron termékeit bővíteni kutatási tevékenységgel, miközben a leányvállalat képes lesz növelni eladásait, kihasználva a Knorr Bremse világszerte meglévő kereskedelmi és szerviz hálózatát. Ez a legutóbbi vétele a Knorr Bremsének kirajzolja hosszú távú stratégiáját, miszerint ki akarja szélesíteni kereskedelmi tevékenységét, az eredeti, a fék rendszerek gyártásán, és eladásán túl.

A Knorr Bremse korábban megvásárolt, több speciális vállalatot, így az IFE-t a vasúti jármű ajtókat gyártó céget, a Merak légkondicionáló rendszert gyártót, a Microelettrica Scientifica elektro-mechanikai és elektronikai alkatrészeket és rendszereket állít elő, és a Sydacot amely vonatvezetői szimulátorokat gyárt.

Magyarország államosította a Bombardier Dunakeszi gyártelepét

A magyar kormány megvásárolta a Dunakeszi Járműjavító részvényeinek 64,9 százalékát a Bombardiertől, 2,1 milliárd forintért. A Bombardier Transportation MÁV Hungary, 2012. év óta veszteséges volt, és a MÁV megrendelések elmaradása miatt az elmúlt öt évben a foglalkoztatottak száma 1000 főről közel harmadára csökkent. A MÁV a részvények 25 százalékának volt a tulajdonosa, míg a dolgozóké a maradék 10,1 százalék.

Szombathely az MVJ csődvédelme megszűnik?

Csődeljárás megindítása fenyeget Szombathelyen a MÁV Vasjármű Kft-nél. A 2013-tól növekvő adósságot felhalmozó járműjavító a magyar kormány 2014-nyarán kiemelt nemzeti vállalattá nyilvánította. A hitelezőinek tartozó cég többségi tulajdonosai akkor csődvédelmet kértek és ennek ez év március 14-ig történő fenntartását a hitelezők többsége tavaly szeptember 15-én megszavazta. A több mint 800 millió Ft-os tartozást felhalmozó MVJ az elmúlt évben viszont adótartozása miatt nem indulhatott egyetlen közbeszerzési pályázatokon, így árbevétele csökkent. Az előző években elért több milliárd Ft-os árbevétel helyett 2014-ben lényegében csak export munkákat tudott elvállalni, amelyből közel 400 millió Ft-os árbevételét ért el. Ez a bevétel az időközben lecsökkent létszámú, alig 200 dolgozójának elegendő munkát biztosítana 2015-re is. Ezért is sajnálatos, hogy ez év februárban megtartott újabb csődegyezségi tárgyaláson a hitelezők többsége nem szavazta meg a csődvédelem fenntartását.

(forrás IRJ, Kovács K.)

A magyar vasutak hírei



Próbaüzemben a MÁV START Zrt. új IC+ kocsik

Forgalomba állt a MÁV-START két saját fejlesztésű és gyártású IC+ kocsija, melyek 2014. október 22-étől kezdve az ország több térségében szállítják az utasokat. A vasúttársaság szolnoki üzemében készült korszerű járművek légkondicionáltak, elektromos csatlakozókkal és wifivel, kamerákkal, GPS alapú utas tájékoztató rendszerrel felszereltek.



3. ábra: MÁV IC+ kocsi

Az újgenerációs IC+ kocsik több hónapos tesztorozatban bizonyították a magyar mérnöki munka kiválóságát, mintegy tízezer oldalas dokumentáció szerint megfelelően az Európai Unió által alkalmazott TSI rendszer követelményeinek és hozzávetőlegesen száz vizsgálatnak. A zömében külföldön, független szervezetek által végzett tesztek alátámasztják, hogy valóban biztonságos, az utasok számára komfortos utazást biztosító kocsik kerülnek forgalomba. Mindezt garantálja a Nemzeti Közlekedési Hatóság által kiadott utasforgalmi próbaüzemi engedély is. Október utolsó hétvégéjén mindkét jármű forgalomba áll, és – ahogy az ilyenkor előírás – 250 000 kilométeres belföldi utasforgalmi próbaüzemet teljesít. A próbaüzem alatt szerzett tapasztalatokat a várhatóan jövőre induló sorozatgyártás során is felhasználja a vasúttársaság. A majdani megrendelői igények szerint zajlik majd az új kocsik kialakítása, legyen szó akár speciális akadálymentesített, a kerekesszékesek számára kialakított, emelőszerkezettel ellátott változatról, kerékpárszállításra alkalmas vagy ékezőkocsikról.

Az IC+ innovációs fejlesztési projekt összköltsége 1,4 milliárd forint volt, amelyhez 460 millió forint európai uniós támogatási keretösszeget nyert el a vasúttársaság. Az uniós támogatással kapcsolatos projekt fázis már lezá-

rult, jelenleg az elszámolás zajlik. A projektköltség tartalmazza a tervezési költségeket, a két prototípus legyártását és az ehhez szükséges eszközöket, szerszámokat, infrastrukturális beruházásokat is.

Az utasok elsőként a Budapest–Debrecen–Nyíregyháza vasútvonalon, aztán a soproni és szombathelyi, később a pécsi, kaposvári és dombóvári, majd a Miskolc, Nyíregyháza IC vonalon találkozhatnak az új kocsikkal. A MÁV-START számít utasai véleményére: a beérkező tapasztalatokat, észrevételeket készséggel fogadja a vasúttársaság, azokat figyelembe veszik majd a prototípusok további fejlesztésekor és a későbbi sorozatgyártásnál.

A próbaüzem során a kocsik 2015. március elejéig több mint 200 ezer km-t sikeresen teljesítettek.

Felavatták a GYSEV CARGO mozdonyt

2014. december 3-án felavatták a soproni vasútállomáson a GYSEV CARGO Zrt. első tematikus, matricázott mozdonyát. Az árufuvarozó vasútvállalat az MRCE társaságtól bérl a mozdonyt. A két vállalat képviselői közösen avatták fel a GYSEV CARGO zöld-sárga-fehér színvilágát tükröző Taurust, amely Magyarország mellett a szomszédos Ausztriában is rendszeresen közlekedik.



4. ábra GYSEV CARGO Zrt mozdony

A GYSEV CARGO Zrt. szakemberei több terv közül választották ki a tematikus mozdony szín-, és formavilágát, amely az árufuvarozó vállalat logójához és arculatához illeszkedve szimbolizálja a cég által képviselt értékeket: a lendületet, a frissességet, a rugalmasságot és az innovációt.

A GYSEV CARGO Zrt. számos beruházást valósított meg, illetve tervez a közeljövőben annak érdekében, hogy társaság versenyképes, magas minőségű szolgáltatásokat tudjon nyújtani a meglévő és leendő partnereinek. Ennek a fejlesztésnek az egyik eleme a képen látható mozdony is, melyet az MRCE-től bérel a GYSEV 2014 szeptember óta. A mozdonybérlettel is az volt a cél, hogy a megnövekedett áruszállítási igénynek még rugalmasabban tudjon a cég eleget tenni – mondta az avatóünnepségen Skála János, a GYSEV CARGO Zrt. vezérigazgatója.

A felmatricázott Taurus mozdonyt a vállalat az Mitsui Rail Capital Europe (MRCE) nevű cégtől bérl, amelynek

képviselői szintén jelen voltak az ünnepségen. A GYSEV CARGO mozdonyt kizárólag teherfuvarozásban használják vontatási tevékenységre Magyarország, ill. Ausztria területén.

MÁV START Zrt.

Több száz megújult személykocsi után tavasztól újabb fecskék érkeznek

A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. szolgáltatási színvonalának folyamatos emelése érdekében idén is folytatja a személyszállító járműpark korszerűsítését. A budapesti elővárosi közlekedésben résztvevő személykocsik 2012-ben megkezdett felújítása révén 2014 végére összesen 341 kocsi vált komfortosabbá, esztétikusabbá. Ezek közül 150-nél új, fecske motívumokkal díszített belső teret alakított ki a vasúttársaság. Ebben az évben további 106 jármű kap hasonló megjelenést. A gyorsvonati, távolsági vonatok személykocsijai közül idén 25 régi jármű újul meg, és válik alkalmassá kerékpárszállításra is. Emellett az első fecske arculatú mozdony is forgalomba állt, amelyet újabbak követnek.

A MÁV-START a vasúti személykocsik megbízható működését rendszeres karbantartási és javítási munkálatok révén biztosítja. Ez azonban – a napi 2700 vonat kiállításából adódó fokozott járműkihasználtság és a személykocsik magas életkora miatt – a komfortos utazáshoz már nem elegendő. Ezért idén is folytatódik a járműfelújítási program, amelynek célja, hogy egyszerre jelentősen biztonságosabb és kellemesebb körülményeket az utasok számára. Az átalakítások az elavult, de még évekig használható kocsikat érintik az elővárosi, a távolsági és a regionális forgalomban.

Megújulnak továbbá a gyorsvonati és távolsági vonatok személykocsijai is – idén 25 régi jármű kap új belső megjelenést, és válik alkalmassá kerékpárszállításra is.

Ezzel egy időben több mint félszáz, V43-as villanymo-
zdony kap – a fecskemotívum mellett – a korszerűbb kocsikhoz illeszkedő színvilágot és új fényezést is.



5. ábra: Fecske motívumos V43-as

Budapest, 2015. január 27.

A CER Hungaria Zrt. a Magyar Vasúttörténeti Parkban tartotta mozdonyavató ünnepségét.



6. ábra Mozdonyavató a Magyar Vasúttörténeti Parkban

A képen látható villamos mozdonyt Romániában gyártották. A román és magyar közlekedési hatóság engedélyes mozdonytípus engedélyeztetésének következő színhelye Szlovákia lesz.

A mozdonyavató előtt szándéknyilatkozatot írtak alá a magyarországi mozdonygyártás/összeszerelés újra indításáról, ennek helyszínéről később döntenek.

Intermodális Utastájékoztató Kijelzőket Telepítettek A Körmendi Állomáson

A GYSEV Zrt. és a Vasi Volán Zrt. utazási információit egyidejűleg megjelenítő utastájékoztató kijelzőket telepítettek a körmendi vasútállomáson. Minderre a két közlekedési társaság és a térségi önkormányzatok együttműködésében megvalósult projekt adott lehetőséget. Összesen öt új monitor került a vasútállomásra, amelyek közül három a vasúti és az autóbusszos utazási információkat, további kettő pedig kizárólag a vonatokra vonatkozó adatokat jelzi az utazóközönségnek.

Az „Intermodális közlekedési rendszer fejlesztése Körmenden és térségében” elnevezésű projekt utolsó eleme volt az utastájékoztató kijelzők telepítése. A fejlesztés megvalósításával teljessé vált a körmendi intermodális csomópont utastájékoztató rendszere. A kapcsolódó utastájékoztató adatbázis fejlesztéssel a GYSEV Zrt. hazánkban elsőként vezeti be az ún. Transmodel rendszert, amellyel elérhető a résztvevő közlekedési társaságok járatainak valós idejű utazási adatai.

„Az intermodális közlekedési fejlesztések rendkívül fontos eleme a közös utazási információk közzétevése. Ez ugyanis nagyban hozzájárulhat ahhoz, hogy az utazók ne válasszanak az egyes közösségi közlekedési ágak között, hanem együttesen használják azokat. Ezt a célt szolgálta, hogy a GYSEV által fejlesztett fedélzeti utastájékoztató rendszer autóbusszos információkat is közöl, és ezért vezettünk be tavaly több viszonylatban is közös, autóbusszos-vasúti közlekedésre feljogosító, kombinált bérleteket” – mondta a fejlesztés kapcsán Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.