

### Németország

A DB, a Német Vasutak, bemutatta új távolsági vonatának következő generációját az ICx-et. A vonatszerelvény első megjelenése az elmúlt év decemberében, a DB fővonalai hálózatán volt, amikor az első ICx vonatot a Bombardier gyártó cég Berlinhez közeli Henningsdorf gyártelepéről, a Siemens teszt központjába, Wildenrathba továbbították. Az ICx-et a Bombardier és a Siemens közösen gyártja.

A DB az ICx-ből 130 db vonatot rendeltek meg, és további 90 vonat beszerzését tervezik. A gyártó cégek további 80 vonat beszerzésére opcióval rendelkeznek, amit 2030. évig lehet érvényesíteni.

A DB tervezi a vonatok 250 km/h sebességű változatát is megrendelni, mellyel az IC 1 és az IC 2 sorozatú vonatokat váltanák fel.

### Hollandia

Az Alstom, és a Bombardier jogi lépéseket indított a Holland Vasutak, NS, ellen, mivel közvetlen, pályázat nélkül rendelt meg 60 Flirt villamos motorvonatot a Stadlertől. A történet előzménye, hogy az NS nyilvános tendert írt ki 118 Sprinter típusú motorvonatra, melyet a spanyol CAF megnyert. Ezt követően az NS 2014. novemberben bejelentette szándékát, hogy további 60 Sprinter villamos motorvonatot rendel nyilvános tender nélkül. Az NS állítja, hogy előre nem látott körülmények megengedik neki, hogy megkerülje az EU nagyberendezések verseny tárgyalását előíró törvényét, és ez megengedi az NS-nek, hogy közvetlenül tárgyaljon további vonatok beszerzéséről a Stadlerrel. Rövid időn belül ez a második eset, hogy az NS azzal indokolta a tender megkerülését, hogy sürgős és előre nem látható körülmények léptek fel. Az NS korábban 186 Traxx mozdonyt rendelt közvetlenül a Bombardiertől, melyek szállítása folyamatban van, hasonló módon, és ez ellen akkor nem fellebbeztek sem a gyártók sem a lízing vállalatok.



### ATLAS VASÚTI KÖZLEKEDÉSIRÁNYÍTÁSI RENDSZER UTAZÁS EGY HATÁROK NÉLKÜLI VILÁGBAN

Atlas: az ERTMS\* közlekedésirányítási rendszer könnyebbé teszi a határokon való áthaladást, teljeskörű biztonság mellett ellenőrzi és optimalizálja a vonatok sebességét a jobb kihasználtság és a megnövelt utas- és teherforgalom érdekében. Mint moduláris és testre szabható megoldás, az Atlas minden vasúti hálózatra telepíthető.

\* Egységes Európai Vasúti Közlekedésirányítási Rendszer

[www.alstom.com/transport](http://www.alstom.com/transport)

*We are shaping the future*

**ALSTOM**

### Franciaország

A Stif az ILE-de France Szállítási Hivatal, és az SNCF Mobility 397 millió euróért rendelt a Bombardiertől 42 db Regio 2 N sorozatú emeletes villamos motorvonatot. A szerelvények szállítása 2017. szeptemberében kezdődik. A Párizs elővárosi hálózat R vonalán közlekedő nyolc kocsis vonat a 2010. évben megkötött keretszerződés részeként készülnek.

Az utastér ülésora, ötüléses az ülőhely maximalizálása érdekében. Az utastérajtók 1,6 méter szélesek, és a belépőfolyosók 2,3 métereseek, ala-

csonypadlós kivitelű azért az 55 cm magas peronról szintben biztosítható a fel és leszállás. Automata ajtómozgatási rendszere van, valamint intelligens, utas terheléstől függő légkondicionáló berendezése. A motorvonatokba Mitrac állandó mágneses motort szereltek, energia visszatápláló fékrendszerrel gyártottak, és könnyűszerkezetű acélkonstrukciójúak. A Bombardier szerint ezek az újdonságok a hagyományos vonatokkal összevetve utasonként 20 százalékos energia megtakarítást eredményezhetnek.