

Az SBB 1,5 milliárd svájci frankot fektet be a Ticino vasúti hálózat fejlesztésébe

Az SBB, a Svájci Szövetségi Vasutak 2020-ig kb. 1,5 milliárd svájci frankot tervez Svájc déli kantonja, Ticino vasúti hálózatának modernizálására, állomások és az infrastruktúra modernizálására, valamint új járművek beszerzésére fordítani. A projekt részeként nyolc darab ETR 610 típusú ívbe bebillenő vonat első egységét az Alstom szállította. Az új vonatok Zürich és Milánó között decemberben állnak üzembe. A vonatot Luganóban augusztus 7-én megtartott ünnepség keretében Ticinonak nevezték el. Az ünnepség alkalmával Lugano állomásépület történelmi részének helyreállított részét is felavatták.

A munkálatok 2014. februárban kezdték meg, és 2016. évben fejezik be. Bellinzona állomás felújítását is tervezik. Ezzel a munkával 2016-ban végeznek, mivel ez az állomás Ticino kapujaként ismert, és kapcsolódik egy másik fontos eseményhez, 2016. december 11. lesz a Gotthard bázisalagút megnyitásának időpontja. Az SBB és a helyi kormány képviselőinek szokásos évi megbeszélését is e napon tartják Ticinóban. Mind a két fél hangsúlyozta a helyi vasúti közlekedés fejlesztésének fontosságát, beleértve az S40 S-Bahn vonal meghosszabbítását is, amely határátmenetet biztosít Mendriso és az olaszországi Varese között.



1. ábra Az Alstom ETR 610 billenőszekrényes motorvonata

Az ÖBB megerősítette a RailJet rendelését

Az ÖBB, az Osztrák Szövetségi Vasutak 145 millió eurós rendelést adott a Siemensnek, további 9 db hét kocsis RailJet vonat szállítására. Ez az utolsó opciója, a 67 db-os vonategységre szóló szerződésnek.

Az új 230 km/h sebességre képes vonatokat a Bécs–Salzburg vonalra telepítik, és ellátják olyan vonatbefolyásoló berendezésekkel, amelyek az olaszországi üzemhez is szükségesek. A vonatok várható szállítási ideje 2016. decembere. A Siemens bejelentette, hogy az új vonatokat LED világítással szerelik fel, és a légkondicionáló berendezéseket energiaoptimalizáló rendszerben építik meg.



2. ábra Tovább gyarapodik az ÖBB RailJet flottája

Ennek lényege, hogy a klímaberendezés CO₂ szenzorokkal lesz ellátva, hogy ezzel megállapítsák a kocsiban ülő utasok számát, és a légkondicionáló berendezések teljesítményét ehhez igazítsák. A Siemens vezette kutatási projekt megállapítása szerint, az így vezérelt vonatfűtő-hűtő rendszerrel az új RailJet vonatokat üzemeltető ÖBB számára éves szinten 5 millió euró energia költségmegtakarítást biztosíthat.

Az ÖBB jelenleg 51 db RailJet vonatot üzemeltet Ausztriában, Németországban, Svájcban és Magyarországon. Az új vonatokon újdonság lesz az egész kocsis étkezőkocsis szolgáltatás.

Az SBB további villamos motorvonatokat rendel a Stadlertől

Az SBB, a Svájci Szövetségi Vasutak tanulmányozza a Stadlerrel kötött szerződés opcióját azért, hogy további 19 Kiss emeletes villamos motorvonatot rendeljen a Zürich S-Bahn hálózata számára, továbbá 6 Flirt villamos motorvonatot Vaud kanton regionális üzemére részére.

A 19 db hat kocsis Kiss emeletes vonat 397 millió svájci frankba kerül, és a vonatok 2018 végén állhatnak üzembe,



3. ábra Az SBB-nek szállított Stadler Kiss emeletes villamos motorvonat

kiegészítve az ott üzemeltetett Kiss vonatokat, melyeket a Stadler jelenleg szállít a zürichi S-Bahn részére.

A 150 méter hosszú vonatok az új S11 számú (Seuzach/Wila–Aarau) vonalon, valamint az S12 (Seuzach–Winterthur–Brugg) vonalon üzemelnek. Az S11 vonal megnyitásával lehetővé válik Dietikon és Winterthur között a 15 percnkénti járatgyakoriságú vonatközlekedés.

A Vaud számára rendelendő négy többlet Flirt villamos motorvonat 2016-ban áll üzembe. A rendelés teljes értéke 62 millió svájci frank.

Az SBB bejelentette, a következő években évente 1 milliárd svájci frankot kívánnak a járműállomány modernizálása fordítani.

Engedélyezték az orosz két egységből álló váltakozó áramú mozdonyt

A TRTrans, az Alstom és a Transmashholding 50-50%-os közös vállalata megkapta az engedélyt az új 2ES5 két egységből álló 25 kV váltakozó áramú mozdony üzemeltetésére, az RZD, Orosz Vasutak hálózatára.



4. ábra Az Alstom és a Transmashholding közös fejlesztésű 2ES5 mozdony

Oroszországban ez a 8,4 MW teljesítményű tehervonati mozdony az első, amelyet aszinkron motoros vonatatómotorokkal láttak el. Az RZD 200 db ilyen mozdonyt rendelt, melyeket a TMH Novocserkask Villamos Mozdonygyárban szerelnek össze. A mozdonyok a Bajkál–Amur fővonalon kezdik meg üzemüket még ez év őszén. A 200 mozdonyt az RZD részére 2020-ig szállítják le.

A 2ES5 a második olyan mozdonytípus, amelyet a TR-Tans gyárt, az első a 200 km/h sebességű EP20 villamos személyvonati mozdonytípus volt.

További Francilien villamos motorvonatok az Ile- de- France részére

Az Ile- de- France Közlekedési Hivatal, STIF jóváhagyta a Bombardiertől további 22 db Z50000 sorozatú Francilien villamos motorvonatnak beszerzését. A vonatokat Párizs elővárosi forgalomban tervezik üzemeltetni.



5. ábra A Bombardier Z50000 Francilien villamos motorvonata

A 162 millió eurós rendelést a STIF és az SNCF fele-fele arányban finanszírozza. A vonatokat egy még 2006-ban 372 vonat szállítására aláírt szerződésben foglalt opció alapján rendelték meg.

A 112 méter hosszú vonatokat a Creiltől Pontoiseig húzódó a H vonalra, valamint a K vonalra, amely Párizsból Crépy- en- Valois-ig tart, 2016 decemberére helyezik üzembe.

Jóváhagyták a többrendszerű Vectron mozdony németországi közforgalomban történő üzemét

A Német Szövetségi Vasúti Hivatala az EBA, engedélyezte a Siemens többrendszerű kivitelben készült Vectron villamos mozdony üzemeltetését.

A 200 km/h sebességű mozdony névleges teljesítménye 6,4 MW, és többrendszerű, azaz üzemelhet 15 kV, 25 kV váltakozó áramú, illetve 1,5 kV és 3 kV egyenáramú villamosítási rendszerű hálózat alatt.

A jóváhagyási eljárás a kiegészítő funkciók ellenőrzésére is kiterjedt, pl. fékerő mérése stb.



6. ábra A Siemens Vectron előtt szabad az út

Siemens bejelentette, hogy a mozdony jóváhagyási eljárása a szomszédos országokban – beleértve Ausztriát is – folyamatban van.

A Vectron első vevője az Európai Mozdony Lizing cég, ELL, amely keretszerződést írt alá márciusban 50 db Vectron mozdony rendelésére.

A Westbahn az utasszám növekedése révén javította eredményét

Két évvel azután, hogy a Westbahn az osztrák szabad hozzáférésű üzemeltető az ÖBB-től átvette a Bécs–Linz–Salzburg vasútüzemet, nullszaldós eredményt ért el az elmúlt évben, a társaság éves eredménye szerint, melyet június 26-án hoztak nyilvánosságra.



7. ábra A Westbahn vonatflotta Stadler Kiss motorvonatokból áll

A jegyeladások 49,4 százalékkal nőttek 2013-ban, a bevétel pedig kb. 40 millió euróra. A Westbahn bejelentette, az elmúlt ősz óta nyereségesek. A versenynek mindig van pozitív hatása. A Westbahn versenytársa, az ÖBB az elmúlt évben a Bécs–Salzburg vonalon a prémium RailJet üzemben 7,4 százalékos utas szám bővülést tudott elérni.

Az osztrák vasúti piac versenykörnyezete, és nehéz feltételei miatt a Westbahn az Európai Bizottságnak két panaszt is benyújtott. A magánvasúti üzemeltető elnöke kijelentette, jó vágányon haladnak.

A Westbahn jelenleg 3 millió vonatkilométert teljesít Bécs és Salzburg között. Az első vonatát 2011 decemberében közlekedtette.

Megkezdődtek a brit akkumulátoros-villamos motorvonat próbái

Az NR, a Network Rail, a Brit infrastruktúra menedzser augusztus 12-én bejelentette, hogy a Bombardier 25 kV 50 Hz 379 sorozatú villamos motorvonatnak megkezdődött a próbaüzeme. A 379-es sor. villamos motorvonat újdonsága, hogy akkumulátoros üzemre is alkalmas. Az IPEMU projekt részeként fejlesztették ki a felsővezeték nélküli, vagy árammentes szakaszokon közlekedni képes független energiájú villamos egységet.



8. ábra A Bombardier 379. sorozatú villamos-akkumulátoros motorvonata

Az első próbákat a Bombardier Derbyben lévő próbapályáján végzik, a nagysebességű tesztre Nottinghamshire Vasúti Fejlesztési Központban kerül sor 2014 végén.

A négy kocsis vonatot hat akkumulátor egységgel látták el, mindegyik akkumulátort leválasztó szekrényt, leválasztó kapcsolót, energia elosztó egységet, telepet, töltő invertert, és telep beépítő rendszert tartalmaz.

A vonatban először a lítium acél magnéziumfoszfát telepet próbálják ki, de más összetételű akkumulátorokat is ki fognak próbálni, mint pl. forró nátrium-nikkel sócellásat. További akkumulátortelep próbákat a Bombardier Mannheimben lévő laboratóriumában végeznek.

"Folytatjuk más lehetséges megoldások kipróbálását, így nagyon sok információt és adatot össze tudunk gyűjteni, a jövőbeni fejlesztéshez" – jelentette ki a Network Rail tapasztalt mérnöke. Az NR azt reméli, a vonat akkumulátoraiban tárolt energia elegendő lesz a rövid villamosított hálózat nélküli vonalszakaszokon való közlekedéshez.

Így a villamos motorvonat képes keresztülhaladni az olyan nem villamosított csatlakozó vonalakon, melyeket nem költségghatékony felsővezetékkel ellátni.

A GYSEV újabb vonalakat villamosít

Mint arról korábban beszámoltunk 2014. tavaszán megkezdődtek a villamosítási munkálatok a GYSEV



9. ábra A dízelvontatás szerepe tovább csökken a 16-os vonal villamosítása után és ez a vonat is környezetbarát villamos vontatású lesz

Porpác–Mosonszolnok vasútvonalán. Az erről szóló kivitelezési szerződést a GYSEV Zrt. elnöke *Dávid Ilona*, a vasúttársaság vezérigazgatója *Kövesdi Szilárd*, valamint a kivitelező MVM OVIT Zrt. vezérigazgatója, *Gopcsa Péter* és vállalkozási igazgatója, *Varga András* április 9-én írta alá. A kivitelezés a Porpác–Csorna szakaszon áprilisban elkezdődött, és a kivitelező ezen a szakaszon várhatóan még 2014-ben befejezi a villamosítást. A Csorna–Mosonszolnok szakaszon is megkezdődtek a villamosítás előkészítő munkái. A 16-os vonal teljes villamosítása várhatóan alig több mint egy év alatt, 2015 nyarára befejeződik, ezzel Rajka–Csorna–Szombathely vonalon megvalósul az egységes környezetbarát villamos vontatás. Tervezik a 17. Szombathely–Zalaszentiván vonal villamosítását is.

A villamosítással egy időben az állomási és a forgalmasabb megállóhelyeken 55 cm magas peronokat építenek. Korszerűsítik a térvilágítást, váltófűtést építenek be, távvezérelt biztosítóberendezés lesz és központi forgalomirányítás. A Porpác–Mosonszolnok szakaszon a villamosítási és a felsorolt korszerűsítési munkálatok 11 milliárd 375 millió forintba kerülnek. Az összeg 85 százaléka uniós támogatásból, a fennmaradó részt hazai költségvetési forrásokból biztosítják.

A GYSEV korszerű FLIRT karbantartó bázist avatott Szombathelyen

Május 30-án Szombathelyen átadták a GYSEV Zrt. teljes egészében felújított motorműhelyét. A létesítményre állami támogatással csaknem 300 millió forintot költött az elmúlt hónapokban a vasúttársaság. A motorműhelyt nem csak felújították, hanem olyan modern eszközparkkal szerelték fel, amely alkalmassá teszi a létesítményt az új FLIRT motorvonatok karbantartására.

A vasúttársaság tavaly októberben kezdte el a 2000 négyzetméter alapterületű szombathelyi motorműhely teljes felújítását. A létesítmény olajszennyezett padlóburkolatát teljes egészében új, függetlenes ipari padlóra cserélték a szakemberek. Megtörtént a belső felületek festése, energiatakarékos LED-es világítási rendszert építettek ki



10. ábra A GYSEV korszerűsített FLIRT karbantartó bázisa Szombathelyen

és felújították a teljes szociális blokkot. A szakemberek kicserélték a tetőn a felülvilágítókat, emellett mind a hat szerelőaknát felújították. A felújítás során a motorműhelyt a legmodernebb karbantartó eszközökkel szerelték fel, így alkalmassá tették arra, hogy a FLIRT motorvonatok napi vizsgálatait, karbantartási-, és kisebb javítási munkálatait is elvégezhessék a vasúttársaság szakemberei. A szombathelyi motorműhelyben több mint húsz, elsősorban jármű-, és járművillamossági szerelő dolgozik. A vasúttársaság tervei szerint az év végére a már 10 vonatos FLIRT-flotta mellett a szombathelyi központtal közlekedő Jenbacher motorvonatok, a BR 232-es dízelmozdonyok és mintegy 25 személykocsi javítási és karbantartási munkálatait is a felújított szombathelyi motorműhelyben végzik el.

A GYSEV ünnepi pompájú Taurusa



11. ábra A GYSEV a határnyitás 25. évfordulójára átfestett Taurusa

Kilenc amerikai város a Chicago–Columbus a vasúti személyszállítási üzeméért harcol

Amerika Indiana és Ohio államainak kilenc legnagyobb városa alá kíván írni egy szerződést, Észak Indiana és Ohio nagysebességű vasúti kezdeményezéséről (MOA), melynek célja Chicago–Columbus közötti 480 kilométeres vasútvonalon a nagysebességű vasúti személyszállítás megvalósítása, ahol a menetidő 4 órára csökkenését várják.

Az elmúlt évben elkészült megvalósíthatósági tanulmány szerint a nagysebességű vasutat 2020-ban kb. 2,1 millió utas venné igénybe, amely 2040-re elérheti a 3 milliót. A MOA egyik célja, hogy egy komplett környezeti hatást vizsgáló tanulmányhoz pénzt biztosítson. A tanulmányt a szövetségi vasúti hivatalhoz nyújtják be. A komplex környezeti tanulmány (EIS) megvizsgálja a lehetséges mérnöki, technikai megoldásokat, üzemeltetési tervet, és környezeti hatásokat különböző vonalvezetések esetében.

A cél, hogy az üzemvitel szempontjából legkedvezőbb nyomvonalat kijelöljék. A tanulmány elkészítéséhez 2014 év végén kezdhetnek hozzá, és 18 hónap szükséges elkészítéséhez. A Chicago–Fort Wayne–Columbus korridor növelni fogja a közlekedési eszközök közötti választékot, elősegíti a gazdaság fejlődését, és hozzájárul a turizmus fejlődéséhez is. Az elképzelések szerint, a kiépülő vasúti kapcsolaton naponta 12 személyszállító vonat közlekedne.