

Az Alstom 4 milliárd eurós megrendelést nyert el

Saját történelmének legnagyobb, a nemzetközi vasúti közlekedés történelmének pedig egyik legjelentősebb értékű projektjét nyerte el az Alstom. Az új budapesti metrókat is gyártó francia gépipari csoport 600 személyvonatot, azaz 3600 vasúti kocsit szállíthat a dél-afrikai PRASA közlekedési vállalat számára, összesen 4 milliárd euró értékben. A kiemelkedő volumenű megbízás teljesítésére – amelyben a vállalati budapesti mérnököközpontja is részt vehet – az Alstom gyártóüzemet épít Dél-Afrikában, ahol közvetlenül 1500, alvállalkozókon keresztül pedig további 33 000 munkavállalónak biztosít munkalehetőséget. Ez a know-how transzfer és a ráépülő alvállalkozói kör kiépítése lehetővé teszi, hogy a projekt értékének több mint 65%-a a megrendelő országban maradjon, csakúgy mint az Alstom által a magyarországi vasútfejlesztési projektekre kidolgozott pályázati modell megvalósulása esetén.

(Forrás Alstom, Premier Kommunikáció)



1. ábra Az Alstom PRASA motorvonatának látványképe

Forrás: Alstom

Dunakeszi: Elkészült a 100. brüsszeli villamos alvázkészlet

A Bombardier MÁV Kft. októberben kiszállította Belgiumba a Brüsszeli Közlekedési Vállalat (STIB) részére gyártott 181-es számú Bombardier Flexity Outlook alacsonypadlós villamos alvázait. Ezzel 2010 óta összesen 100 darab öt- illetve hétrészes villamos összesen több mint 500 alváza készült el Dunakeszin a belga megrendelő megelégedésére.



2. ábra Bombardier Flexity Outlook villamos Brüsszelben

Forrás: Bombardier



3. ábra Festésre váró brüsszeli villamos alváz

Forrás: Bombardier MÁV Kft.

Születésnapot ünnepelt a Púpos mozdony

Idén 50 éve, 1963-ban gördült ki a Ganz-MÁVAG gyárból az M40 (Púpos) dízelmozdony első prototípusa. A MÁV Csoport valamint a veregyeházi Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub 2013. október 19-én a típus előtt tisztelegve mozdonybemutatóval és modellkiállítással egybekötött ünnepélyes megemlékezést tartott Hatvanban.

Az interaktív mozdonybemutatókon egyebek közt az



4. ábra Eredeti gyári színezésű M40-es 1966-ból

a Ganz-MÁVAG udvarán



5. ábra MÁV tarkavonatot továbbítva

M40 201, M40 232 és a Záhonyból érkező M40 301, M40 006, M40 220 mozdony is látható volt.

A Ganz-MÁVAG gyártotta mozdonysorozatról a Vasút-gépészet következő számában olvashatunk.

ETCS 2. szintű vonatbefolyásoló rendszer engedélyezettek a Siemens ES64U2 mozdonyaiba

A Siemens gyártotta és a Mitsui Rail Capital Europe GmbH által üzemeltett ES64U2 mozdonyaiba ETCS 2. szintű rendszert építettek be és engedélyeztettek a már működő nemzeti vonatbefolyásoló rendszer megtartása és az ETCS és a régi rendszer nagyobb része közötti átmenet lehetővé tétele mellett.



6. ábra Mitsui Rail Capital Europe GmbH mozdonya

Az átalakítás során a meglévő ATP rendszert integrálták a Siemens Trainguard 200 ETCS fedélzeti berendezésbe. A régi rendszer és az ETCS közötti átkapcsolást, és az ETCS koordinálását a Trainguard 200 végzi, amely átmenet-vezérlőként működik.

(Forrás: Siemens, Szécsey István)

Miskolc: Kerékpár javítási folyamat optimalizálása a TS Hungariában

Innovatív megoldások a vasúti kerékpárok gyártásában és javításában, témakörben európai uniós beruházással támogatott közel egymilliárd forint értékű fejlesztés valósulhatott meg Miskolcon a MÁV egykori járműjavítójában.

A fejlesztéssel létrehozott rendszer teljesen automatizált, melyet egy speciálisan erre a célra kifejlesztett IT rendszer működtet. Ennek lényege, hogy javítás folyamán a vonalkódos rendszernek köszönhetően a kerékpárok nyomon követhetőek, továbbá a szükséges javítási szintek (IS1, IS2, IS3) meghatározása után a megfelelő megmunkáló, illetve vizsgáló állomásokra kerülnek a kerékpárok egy továbbító rendszer segítségével. A gépek elvégzik a szükséges megmunkálási feladatot, melyet a szoftver folyamatosan rögzít és dokumentál.

A fejlesztés részleteiről, eredményeiről a Vasút-gépészet



7. ábra A miskolci automatikus, IT támogatású kerékpár diagnosztikai, gyártó és ellenőrző fejlesztő központ helyszíne

Forrás: TS Hungaria Kft.

következő számában olvashatunk.

(Forrás: TS Hungaria Kft., Bene Lajos)

Szolnok: Készül a második IC+ kocsi



8. ábra A képen az utastér részlete látható

Forrás: MÁV

Elkészült az első GYSEV FLIRT motorvonat

Elkészült az első zöld-sárga GYSEV-es FLIRT motorvonat. Október elején sikeresen lezajlott a jármű átvételi állópróbája a Stadler lengyelországi gyárában, így a terveknek megfelelően még ez év decemberében forgalomba állhat a GYSEV Sopron–Szombathely–Szentgotthárd vonalán a vadonatúj zöld-sárga motorvonat. Ezzel még gyorsabb és még biztonságosabb lesz az utazás a nemrégiben 110 kilométeres hosszban teljes egészében felújított pályán. Az első motorvonatot ennek a szerződésnek a keretében még három jármű követi. A vasúttársaság összesen 10 új FLIRT vonattal bővíti eszközparkját, ugyanis egy idén aláírt szerződés értelmében további 6 vonatot rendelt még a Stadlertől.

(Forrás: Stadler, Kiss Csaba)

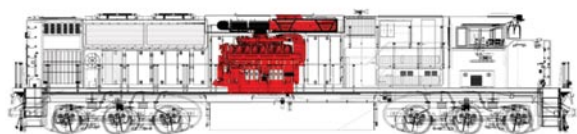


9. ábra A képen a GYSEV első elkészült FLIRT-je látható

Az Indiai Vasutak Cummins Tier 4 dízelmotort vásárol

A Cummins bejelentette, hogy a QSK95 Tier-4 típusú motorja az Indiana Rail Road Company felújításra leállított EMD SD90 mozdonyában fog bemutatkozni. A 95 literes 16 hengeres Cummins motort SCR redukciós szelektív katalizátorral kiegészítették. Az SCR katalizátoros átalakítás eredményeképpen a motor az új Tier 4 káros anyag kibocsátási szabvány előírásainak megfelel.

A Tier 4 szabályozási szint 2015. januárjában lép életbe. A felújítás előtt az SD90 mozdonyt újra tervezik, és teljesítménye 3132 kW lesz. A kísérleti mozdony a Cummins tulajdona lesz, de az üzemeltetését továbbra is az India Vasúti Társaság végzi. A mozdony vontatási feladata 100 teherkocsiból álló tehervonatok továbbítása lesz. A tehervonat kb. 12 700 tonna. A felújított mozdony 2014 közepén állhat üzembe.



10. ábra Az IRTIC társaság Cummins motoros dízelmozdony

A mozdonyt GPS helymeghatározóval és távmérőkkel szerelik fel a távdiagnosztika érdekében, így a vonali próba során a mérnökök a motor finom beállításait, valamint a teljesítményét és az üzemanyag felhasználást is optimalizálni tudják.



11. ábra A Siemens Vekaro-D nagysebességű motorvonat

Az első Siemens Velaro Törökországba tart

A TCDD, a Török Állam Vasutak által a Siemenstől megrendelt 7 db Velaro nagysebességű vonat első egysége októberben érkezett Törökországba.

A TCDD hét, 300 km/h sebességű nyolc kocsis Velaro vonatot rendelt a Siemenstől, amely a német Velaro-D modellen alapul. A szerződést júliusban kötötték meg 285 millió euró értékben, beleértve a vonatok fenntartását is. A TCDD a vonatokat Ankara és Isztambul között közlekedtetni, miután a vonalat Eskisehirből Isztambulig meghosszabbítják 2014-ben. Ez lesz a TCDD első 300 km/h sebességű vonata. Az első Velaro vonat Európából érkezve keresztülhaladt az új Boszporusz alagúton Isztambulba, hogy eljusson a török nagysebességű vonalhoz. Eredetileg a vonatot németországi üzemre szánták, de ezt a Törökországgal kötött szerződés miatt módosították.

Bemutatták az új francia emeletes villamos motorvonatot

Hat régió: Brittany, Centre, Nord-Pas de Calais, Provence-Alpes-Cote d'Azur és Rhone-Alpes 2010-ben 129 vonat egységet rendelt különböző konfigurációival. A gyártó a Bombardier, amelytől ha az összes opciót lehívja a megrendelő, akkor 860 vonatot szállíthat.



12. ábra Az SNCF által rendelt Bombardier regionális vonat

A modulokból kialakított villamos motorvonatokat elővárosi, regionális üzemben, tervezik közlekedtetni. A vonszerelvények hossza 81-135 méter között változhat. Az ülőhely kapacitás 350-660 között változtatható, a kocsik páholyos, 2+2 ülőhely elrendezéssel.

A 160 km/h sebességű Régió 2 N sorozatot az SNCF Z 55500, míg a 200 km/h verziót Z 56500 sorozat jellel látták el. A sorozatgyártást megelőzően kilenc prototípus szerelvényt gyártott a Bombardier.

Az előírt próbák 90 százalékát már teljesítették. A Bombardier szerint, még számos fejlesztőmunka hátra van, pl. légkondicionáló berendezések, többes vezérlés területén. A kilenc prototípus vonaton eddig összesen kétszázhusz heti próbát végeztek el. Az álló próbák 2012. év februárjában kezdődtek, a vonali próbákat a cseh Velim próba körpályán kezdték meg szeptemberben. Az elmúlt évben a prototípusjárművek egyes egységként 100 000 kilométert, míg több részes egységként 20 000 kilométert teljesítettek.

Bombardier bejelentette, a gyártásban érdekelt 120 beszállító közül 45 gyártót meghallgatott, és azok biztosították őket, hogy a gyorsított termelési ütemet vállalni tudják.

Lorraine megkapta az első Régiolis, két erőforrású motorvonatot az Alstomtól

2013. szeptember 21-én Metz állomáson tartották meg az Alstomtól a francia Lorraine régió számára megrendelt 10 Régiolis kettős üzemmódú vonat első szerelvényének ünnepélyes átadását.



13. ábra Az Alstom által a francia Lorraine régióba szállított Régiolis két erőforrású motorvonat

A 160 km/h sebességű, négy kocsis, regionális motorvonat a tervek szerint a következő év elején áll üzembe a Nancy–Pont St. Vincent–Contrexéville és Saint-Dié–Épinal vonalakon. A 72 méter hosszú vonatok 219 ülőhelyesek. A vonatokat utasszámláló rendszerrel, bicikli tárolóval, és a gyengén látók számára ajtó felismerő berendezéssel is ellátják. A kétfeszültségű, 25 kV váltakozó áram/1,5 kV egyenáramú, villamos motorvonatokba MAN D2876

340 kW teljesítményű dízelmotort is beszereltek a nem villamosított vonalakon történő gyors közlekedéshez.

A 75 millió eurós megrendelést teljes egészében Lorraine regionális kormánya finanszírozza. Lorraine az egyike annak a 12 régiónak, amelyek együtt 182 Régiolis vonatot rendeltek meg 2009-ben az Alstomtól.

A Tokió–Nagoya maglev

A vonalat 505 km/h sebességre építik ki, és a teljes hossza 286 km, beleértve a 246 km alagutat, és a 42,8 kilométeres próba pályát Yamanashiban. A vágányközép távolsága 5,8 m, és a vonalon a legkisebb ív sugara 8000 méter, maximális emelkedése 4‰.



14. ábra Az 505 km/h-s sebességre képes maglev szerelvény

A projekt teljes költsége 91 milliárd dollár, beleértve a gördülő állományt is.

Az építés a tervek szerint jövő évben kezdődik meg, és a JR Central úgy tervezi, a közforgalmi üzem 2027-ben kezdődhet meg, amivel a Tokió–Nagoya közötti utazási idő 40 percre csökken a jelenlegi, a Tokaido Shinkansen 1 óra 43 perces teljesítésével szemben.

Párizs–Barcelona TGV

A decemberi menetrendváltástól új szolgáltatásként közvetlen TGV járatok üzemelnek Párizs és Barcelona között.



15. ábra Elindítják a közvetlen francia spanyol TGV összeköttetést

Stadler motorvonatok a Stockholm–Göteborg vonalra

Az MTR Corporation társaság 13,4 millió USD szerződést kötött a Stadlerrel hat, 200 km/h sebességű villamos motorvonat szállítására. A vonatokat a Göteborg–Stockholm vonalon tervezik üzemeltetni.



16. ábra Az MTR Express látványterve

Hong Kong nagysebességű vasút

Az MTR Corporation novemberben bemutatta a Guangzhou–Shenzhen–Hong Kong Express vasút üzemeltetésére szánt kilenc nagysebességű vonatának első szerelvényét.

A Keolis az Eurostarral együtt a brit üzemeltetési jogért

A Keolis az Eurostar Internationallal közös vállalatot hozott létre. Így együtt pályázhattak az Inter-City East Coast vasúti franchise-ért, amely London és Leeds, Newcastle valamint Edinburgh között a fő összeköttetést jelenti. A közös vállalat révén az Eurostar részesedhet a brit vasúti személyszállítás üzemeltetésében. Másrészt a Keolis, mely az SNCF leányvállalata, partner már négy működő franchise-ban, Dél, Dél-Kelet, London Midland és TransPennine Express üzemeltetésében.

A Keolis jelenleg a londoni Dockland Light Railway és a Crossrail koncessziójáért pályázik.

Napjainkban az Inter City East Coast üzemeltetése a DfT Közlekedési Központoz tartozik. A DfT nem indult



17. ábra A TransPennine Express

a pályázaton az új franchise szerződésért, de szeretné az új szerződést 2014. év októberéig megkötni, azzal, hogy az új franchise 2015 februárjában elindulhasson.

Megújuló közlekedési központ Celldömölkön, az intermodalitás jegyében

Celldömölk Város Önkormányzata gesztorságával, a Magyar Államvasutak Zrt., a Vasi Volán Zrt., öt települési önkormányzat és három támogató szervezet közreműködésével valósul meg Celldömölkön és térségében az intermodális közlekedési csomópont-pályázat. A négy nagy projektet tartalmazó, összesen 200 millió Ft-os pályázat támogatási szerződését ünnepélyes keretek között 2013. október 22-én 10 órakor írták alá a celldömölki Városházán.

A MÁV Zrt. a vasútállomás várócsarnokát újítja fel új burkolatokkal, akadálymentesítéssel, valamint új vizesblokkokat hoz létre. A peronon és a várótérben elektronikus utastájékoztató táblákat helyeznek el, amelyeken valós idejű vasúti és közúti járatinformációk jelennek meg. A felújítással akadálymentesen megközelíthető lesz a magasperon is. A Volán celldömölki forgalmi irodája beköltözik a vasútállomás területére, a volt étterem egy részén kerülnek kialakításra az irodák, pihenők, szociális blokk és a MÁV-jegypénztárakkal egy térben megközelíthető saját jegypénztárak.

Megújuló sárvári vasútállomás és kapcsolódó közlekedési fejlesztések

Sárvár város, a MÁV Zrt., a Vasi Volán Zrt., Gérce, Rábapaty, Sitke és Vásárosmiske községek alkotta konzorcium 189 119 919 Ft vissza nem térítendő támogatást nyert el a Nyugat-Dunántúli Regionális Operatív Program keretén belül a közösségi közlekedés infrastrukturális fejlesztésére.

A sárvári vasútállomás épülete jelenleg leromlott műszaki állapotban van. A jelenlegi utasforgalom kiszolgálásához nincs elég parkolóhely, nincs elegendő számú fedett kerékpártároló. A mellékhelyiségek állapota sem műszaki, sem higiéniai szempontból nem elfogadható. Hiányzik az akadálymentesítés. A vasútállomás melletti közterületek járdák, utak és buszmegállók burkolatának műszaki állapota leromlott, balesetveszélyes.

Felújított vasúti pálya, korszerű állomások és megállóhelyek Kelenföld és Tárnok között

Elkészült a Kelenföld–Székesfehérvár vasúti vonalszakasz felújításának második üteme is. A Kelenföld és Tárnok között elvégzett korszerűsítési munkálatok kivitelezésének nettó összege 30,9 milliárd forint. A beruházást *Völner Pál* infrastruktúráért felelős államtitkár adta át 2013. szeptember 27-én, Tárnokon.

A közel 70 km teljes Kelenföld–Székesfehérvár vonalszakasz korszerűsítésének célja az érintett települések

megközelíthetőségének javítása, a vasúti személy- és áruszállítás részarányának növelése, a 7. számú főút és az M7 autópálya tehermentesítése. Az átépítés javítja az elővárosi és régiók közti közlekedés feltételeit, gyorsítja a Velenicei-tó és a Balaton térségének elérhetőségét. A Tárnok és Székesfehérvár között nettó 54,8 milliárd forint értékben felújított pályarészt tavaly decemberben adták át.

Jelentős fejlesztések a soproni konténerterminálon

20 százalékkal bővítették a soproni konténerterminál tárolókapacitását. A GYSEV CARGO Zrt. nyertes pályázatának köszönhetően 470-nel emelkedett az elhelyezhető konténerek száma, GPS-alapú konténerkövető rendszert alakítottak ki, és egy nagyteljesítményű konténeremelő munkagépet is beszerettek. Minderre „A GYSEV CARGO Zrt. Intermodális Logisztikai Szolgáltató Központjának fejlesztése” elnevezésű, több mint 350 millió forintos pályázat adott lehetőséget.

A vonatok után vasútállomásokon is ingyenes wifi a MÁV-nál – Keszthelyen már üzemel az állomási wifi

A MÁV Csoport már több száz vasúti kocsiján biztosítja az ingyenes vezeték nélküli (wifi) internet szolgáltatást utasai számára. Szeptember 27-én pedig a vasúttársaság az első állomási wifi-rendszert is üzembe helyezte, Keszthelyen.

A keszthelyi tesztüzem után a közeli hónapokban újabb vasútállomásokon építik ki a szolgáltatást, melyet ingyen biztosítanak a vonatra várakozók számára. A vasúttársaság célja ez által plusz, díjmentes szolgáltatás nyújtása utasai számára. A keszthelyi wifi-rendszert a Balaton-szentgyörgy–Keszthely vasútvonal megnyitásának 125. évfordulója előtt tisztelgő ünnepség keretében helyezték üzembe, 2013. szeptember 27-én.

Átadták az ECM karbantartás-végrehajtásáról szóló tanúsítványt a MÁV-GÉPÉSZET Zrt.-nek

2013. szeptember 24-én *Ungvári Csaba* vezérigazgató és *Csepke András* üzemeltetési igazgató vehette át az NKH képviselőitől – Magyarországon elsőként a vasúti járműkarbantartást és javítást végző társaságok közül – a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. részére kiállított, ECM Karbantartás-végrehajtása feladatáról szóló tanúsítványt.

Az öt évre szóló tanúsítvány megerősíti, hogy a vállalat alkalmazza a 2004/49/EK irányelvnek és a 445/2011/EU rendeletnek megfelelő karbantartási rendszert.

Az Európai Befektetési Bank finanszírozza a Varsó–Radom vonal felújítását

Az EBB megegyezett a PKP PLK a Lengyel Vasutak Infrastruktúra Hivatalával, hogy 235 millió eurós kölcsönt folyósít a 92,5 km hosszú Varsó–Radom vonal felújításá-

hoz. A projekt a Varsó–Radom szakaszon második vágány építését tartalmazza, továbbá felújítják az energiaellátási berendezéseket, a biztosító és telekommunikációs rendszereket, és a biztonság javítása érdekében 50 szintbeli keresztezést átépítenek. A vonal maximális sebessége 160 km/h személyszállító vonatoknál, míg a tehervonatoknak 120 km/h. lesz. A modernizációs munka ez év végén kezdik, a projekt befejezése 2017-ben várható.

Az Európai Befektetési Bank a PKP PLK számára felújításához a Lengyel Vasutak infrastruktúrájának ország-szerte összesen 1,65 milliárd eurós kölcsönt nyújt.

EB vizsgálatok a HSA dél-holland támogatásával kapcsolatosan

Az Európai Bizottság vizsgálatot indított a holland kormány által a déli nagysebességű vonal üzemeltetéséhez nyújtott állami segély ügyében.

Az EB megkérte az infrastruktúra minisztériumot, hogy adja meg a részleteit azoknak a változásoknak és feltételeknek, melyek a Fyra nagysebességű szolgáltatás üzemeltetési koncessziójában történt, és azt az anyagi támogatást, melyet a Nagysebességű Szövetségnek (HSA) adtak. A HSA a Holland Vasutak, NS és a KLM légitársaság közös vállalata.

A Fyra járművekkel kapcsolatos folyamatos problémák és hibák fellépését követően a holland kormány 2011-ben megmentette a HSA-t a csődtől és a Nagysebességű Koncessziót a Core Network Concessionba integrálta. Ez azt jelenti, hogy az éves díj melyet a HSA fizet a holland kormánynak a nagysebességű koncesszióért 148 millió euróról 101 millióra csökkent.

A holland utas érdekvédelmi szervezet panaszt tett a jobb közösségi közlekedés érdekében, ezért az EB elhatározta, átvizsgálja ezeket a megállapodásokat.

Más, a nagysebességű közlekedési koncesszióra pályázó, mint pl. az Arriva, és a Veolia is kritizálta a tender eljárással kapcsolatos változásokat.

A Niederbarnimer Railway Pesa dízel motorvonatokat rendel

A németországi Niederbarnimer Vasút, NEB kilenc Pesa Link dízel motorvonatot rendelt 27 millió euró értékben. A vonatok Berlinből Templinbe, Werneuchenbe és a lengyelországi Kotzryn városig fognak közlekedni.

A rendelés tartalmaz hét Link II két részből álló dízel motorvonatot, 140 ülésel, és két Link III három részes 200 üléses dízel motorvonatot. A motorvonatok 140 km/h sebességre alkalmasak, két MTU dízel motorral, melyek az EU III b káros anyag kibocsátási szabvány előírásainak megfelelnek.

Az új Pesa vonatokat a német és a lengyel közlekedési hatóságok engedélyezik. A NEB és a lengyel üzemeltető közös vállalkozásában Lengyelországban, Kotzryn városon túl Gorzowig tervezik közlekedhetni.