



KISS ZOLTÁN

After Market osztályvezető
Knorr-Bremse VJRH Kft.

SZÉCSI JÁNOS

szerviz értékesítő
Knorr-Bremse VJRH Kft.



Tizenöt éves a budapesti Knorr fékszerviz

<p><i>Összefoglaló</i></p> <p>A publikáció rövid áttekintést nyújt a Knorr-Bremse VJRH Kft. Szerviz Centrumának elmúlt 15 évéről, a javított Knorr fékszerkezetek főbb típusairól és a részben csere-fődarabos felújítás előnyeiről.</p>	<p><i>Zoltán Kiss</i> Abteilungsleiter After Market Knorr-Bremse VJRH GmbH</p> <p><i>János Szécsi</i> Service - Vertrieb Knorr-Bremse VJRH GmbH</p> <p>Das Knorr Service in Budapest ist 15 Jahre alt</p> <p><i>Zusammenfassung</i> Die Publikation stellt die letzten 15 Jahre des Servicezentrums von Knorr-Bremse VJRH GmbH dar und präsentiert die Haupttypen der überholten Knorr Bremsgeräten bzw. die Vorteile der Überholung teilweise mit Tauschgeräte</p>	<p><i>Zoltán Kiss</i> After Market head of department Knorr-Bremse VJRH Ltd.</p> <p><i>János Szécsi</i> Sales service Knorr-Bremse VJRH Ltd.</p> <p>The Knorr Service in Budapest is 15 years old</p> <p><i>Summary</i> The article offers a brief survey of the last 15 years of the Service Center of Knorr-Bremse VJRH Ltd. and presents the main types of the overhauled Knorr brake components and the advantages of overhaul partly with exchange units</p>
--	---	---

A Knorr-Bremse Vasúti Jármű Rendszerek Hungária Kft. a müncheni székhelyű Knorr-Bremse SfS GmbH kulcsfontosságú leányvállalata és európai mintagyára 1995-ben alakult. A hagyományos tárcsás fékegységek és egyszerűbb fékvezérlő elemek gyártásának megkezdése után igény mutatkozott a budapesti Knorr Szerviz felállítására kezdetben csak a garanciális illetve egyszerűbb Field Service feladatok ellátására. A Budapesten gyártott Knorr fékszerkezetek 5-6 éves üzemideje után a kétezres évek derekától emelkedett jelentősen a beérkező tervszerű karbantartások és garanciális időszakon túli eseti javítások száma.

A budapesti Knorr gyár jelenlegi termékpaletáján megtalálhatók – a mágneses és örvényáramú sínfék ki-

vételével – valamennyi forgóvázra, alvázra szerelt fékerőkifejtő elemek, így hagyományos fékhengerek, rudazatállítók, hagyományos tárcsás fékegységek, kompakt tárcsás fékegységek, kompakt tuskós fékegységek, kompakt teherkocsi fékegységek. Fékvezérlőelemek vonatkozásában csoporton belül felelősek vagyunk a forrasztott fékpanelek, végelzáróváltók, féktömlők, mérlegszelepek, vészfékszelepek, fékkijelzők, kisiklás érzékelők és fékpanelekre szerelt csapok, szelepek, váltók gyártásáért. Jelenleg is bővülő levegőellátás szegmensünk felelős a vasúti légszűrítők és biztonsági szelepek termelőlátásáért és jelentős részt vállal a Münchenben készre szerelt különböző típusú légsűrítők alkatrészeinek gyártásában.

Az előzőekben ismertetett termékportfólió valamennyi készüléke szinte csak felújítási célból egyre nagyobb darabszámban jelenik meg szervizünkben. A teherkocsi gyártás és karbantartás Közép-Kelet-Európába való áthelyeződését felismerve a vállalat a kétezres évek második felében elindította és havi 5-600 darabos kapacitásra felfuttatta a teherkocsikon nagy mennyiségben alkalmazott KE-kormányselepek család budapesti szervizelését (*1. ábra*), mely tevékenység a tavalyi évben a nagysebességű személykocsikon alkalmazott fékvezérlő berendezések karbantartásával bővült.

Tevékenységünk elengedhetetlen részét képezi a Knorr társvállalatok szervizüzemeinek és a Knorr csoport elektronikai beszállítóinak bevonása



1. ábra Felújított, kiszállításra előkészített RZSS tárcsás fékgyűszűk

Abbildung 1. Überholte und zur Auslieferung vorbereitete RZSS Bremsangeneinheiten

Figure 1. Overhauled and for delivery prepared RZSS brake calliper units

napi munkánkba. Ezen telephelyek felelősek azon fékberendezések javításáért és felújításáért, amelyeknél a budapesti kompetencia nem áll rendelkezésre. Külön kiemelendők a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. szakszolgálati számára fontos elektronikai, csúszásvédelmi berendezések javítása, illetve az új és használtan beszerzett újabb járműveken alkalmazott fékvezérlő elemek szervizelése.

Utóbbi évek öröndetes mozzanata, hogy a Stadler cégcsoport magyarországi megjelenésével a magyar vasúti járműgyártás és járműkarbantartás tovább bővült. Ennek rendkívül pozitív, példaértékű hozadéka, hogy a tervszerű (logisztikailag előtervezett)



2. ábra MÁV Vagon Kft. részére felújított KE1 típusú kormány szelep próbapadi vizsgálata

Abbildung 2. Prüfstandskontrolle des für MÁV Vagon GmbH überholten KE1 Steuerventils

Figure 2. Bench test of an overhauled KE1 distributor valve for MÁV Vagon Ltd.

járműkarbantartások átfutási ideje jelentősen, akár nagyságrendekkel csökken a korábban megszokotthoz képest. Ezzel párhuzamosan a járműállomány rendelkezésre állása a felújítás során nem csökken, így a nagyobb átfutási idejű cserefordarabokba befektetett minimális többletköltség hatására szignifikáns költségmegtakarítás jelentkezik az elmaradó tartal-

lékjármű igények miatt. Előttünk álló legfontosabb feladatnak tartjuk a Közép-Európából, ezen belül elsősorban Magyarországról beérkező Stadler járművek Knorr fékberendezeteinek részben cserefordarabos javításának további zavartalan biztosítását, melynek során szerviztevékenységünk szerves részét képezi a Budapesti 5-napos Gyár mindennapjainak.

HÍREK

Magyarországon a hazai járműjavítók közül elsőként sikeres auditon van túl a MÁV Vasjármű Kft.

SCONRAIL, a svájci székhelyű No-Bo (Notifide Body) tanúsító szervezet, – ERA (Európai Vasútügynökség) által is elfogadott – a vasúti területen végez termék- és rendszertanúsításokat, 2013. november 19-én auditálta a MÁV Vasjármű Kft.-t.

A sikeres audit lényege, hogy a vasúti teherkocsi karbantartás végrehajtását végző MÁV Vasjármű Kft. megfelel a 445/2011/EU RENDELET III. melléklet „IV. A karbantartás-végrehajtási feladatkörre vonat-

kozó követelmények és értékelési szempontok” meghatározott összes követelménynek. Ezen minősítéssel a MÁV Vasjármű Kft. jogosultságot szerzett a hazai és nemzetközi piacon, a vasúti teherkocsi tulajdonos valamint üzemeltetők bármely ECM-hez besorolt járműveinek a különböző szintű javításának az elvégzésére.

Információink szerint a magyar-

országi vasúti járműjavítók közül a szombathelyi szerzett elsőként ilyen minősítést, jogosítványt.



A fotón a Swietelsky GmbH vasúti pályaeépítő cég járműve látható a szombathelyi felújítása után