

Az SBB rugalmas vontatási rendszert rendel

A Svájci Szövetségi Vasutak, SBB, 9,3 millió svájci frank értékben kötött a Siemenssel megrendelést, olyan mobilkivitelű meddő teljesítményt kompenzáló rendszer tervezésére és szállítására, amelyet a svájci vasutak fővonalai hálózatán bárhol fel lehet használni.

A 15 MVA modulokat az energia kompenzációra tervezik, növelve a feszültség minőségét, és a hálózat stabilitását. Az első két egységet a Simplon alagút déli bejáratához közel telepítik, és 2015-től fog üzemelni, miközben a harmadik egységet Neuhäusen-am-Rheinfall környékére telepítik Svájc északkeleti részén.

A kompenzáló berendezéseket 40 lábas konténerekbe helyezik el, amelyet össze lehet kötni a hálózat irányító rendszerével interfészen keresztül. Az egységet a felsővezeték munkavezetékéhez csatlakoztatják.

A Siemens kijelentette, a segédüzem akár 15 kV 16,7 Hz vontatási feszültségen keresztül, akár 400 V 50 Hz kommunális ellátó rendszerrel lehet táplálni. Mindegyik egységet felszereltek gázszigetelésű közepesfeszültségű megszakítóval, energia átalakítóval, hűtő egységgel és ellenőrző technológiával.

A Sitras SVC Plus meddő-energia kompenzáció a feszültség-forrás konverter technológián alapul, és egy modulokból álló többszintű közvetlen konverter köré építették. A teljesítmény konverter nagyszámú sorba kapcsolt teljesítmény tranzisztor modulból áll (IGBT és kapacitásokból).

Ezek a sorba kapcsolt modulok úgy működnek, mint egy vezérelhető feszültség forrás, amely szinusz hullámú feszültséget hoz létre. A Siemens szerint ez lehetővé teszi az alacsony frekvencia harmonikus szűrők elhagyását, amely csökkenti a mindenkori rendszer méreteit, és lehetségessé válik szabványos konténerekbe telepíteni a berendezést. A szerződés 10 millió svájci frank értékben további négy egység megvásárlására tartalmaz opciót.

Az osztrák személyszállítás növekedett, az áruszállítás csökkent

Az Osztrák Vasutaknak, ÖBB-nek, 2012-ben változó eredményei voltak, az áruszállítás volumenének csökkenését ellensúlyozta az utasforgalom növekedése, a júliusban közzétett éves beszámoló szerint, melyet a Schienen-Control, az ország vasúti szabályzó hivatala készített.

Az elszállított utasok száma a 2011-es 244 millió utazással szemben 2012-ben 262 milliót tett ki, miközben az utaskilométer 106,9 milliárdról 109,6 milliárdra növekedett. A privat üzemeltetők némileg növelték piaci részesedésüket. Azt 13,6-ról 13,9 százalékra tudták növelni utaskilométerben számítva, nagy részben a Westbahn – az ország első távolsági szabad hozzáférésű személyszállító üzemeltető – belépésével.

Ugyanakkor 2012. év az áruszállítás terén nem hozott jó eredményt, 112,5 millió tonnára esett vissza a 2011-ben elért 118,6 millió tonnás teljesítés. A teherszállítási teljesítmény 22,1 milliárd tonna-kilométerről 21,5-re csökkent.

Ugyanakkor néhány pozitív eredményt hoztak a szabad hozzáférésű teherszállító üzemeltetők, piaci részesedésük (tonna-kilométerben) a 2011-ben elért 14,4 százalékról az elmúlt évben 17,6 százalékot értek el.

A Brenner korridoron a privat üzemeltetők piaci részesedése 35%, míg a Bécs–Linz–Salzburg–Innsbruck tengelyen 20%. A privat üzemeltetők aktivitásuk fókuszába a zárt tehervonatok állnak, ahol 26%-os részesedést értek el.

Az AnsaldoBreda fellebbezett a V250 ítélet ellen

Az olasz vasúti jármű gyár, az AnsaldoBreda augusztus elsején bejelentette, hogy fellebbez az utrechti bíróság ítélete ellen, amely júliusban azt az ítéletet hozta, hogy a Holland Vasutak, NS, és a Belga Nemzeti Vasutak, SNCB nem kötelezhető

annak közlésére, mi volt az a három technikai ok, ami miatt a V250 Fyra vonatok rendelésétől visszaléptek. Az AnsaldoBreda kezdeményezett egy fellebbezést, és sürgős eljárást, mivel meg szeretné állapítani milyen műszaki megoldást tartottak hibásnak, és ténylegesen ezek a megállapítások vezettek ahhoz, hogy az SNCB törölje korábbi megrendelését, felfüggesztette a szerződés banki garanciáját, és kompenzációs, valamint kártérítési igényrel is fellépett. Szeptember 19-én volt a fellebbezés meghallgatása.

Az NS pénzügyi hivatala – amely a V250 rendelését készítette – még nem törölte a szerződését, és kijelentette, továbbra is elfogadja a vonatokat, ha a technikai problémákat megoldják, különben valószínűtlen, hogy a vilamos motorvonatokat olyan üzemben tudnák használni, mint amire megrendelték.

Talgo nyerte el a Kazah kocsis rendelést

A KTZ, Kazah Vasutak leányvállalata a Passazirskie Prevozki a Talgóval és annak helyi közös vállalatával a Tuplar-Talgóval kötött szerződést 482 millió euró értékben, 603 távolsági célú személykocsis szállítására.

A kocsik 21 vonatot fognak alkotni, és fenntartásukat 15 éven keresztül a szállító végzi.

A vonatok fődarbjait a Talgo Rivabellosa és a Las Matas spanyolországi telepén gyártják, amíg a végső összeszerelési munkákat Kazahsztánban lévő asztanai közös vállalatuknál végzik, amelyet 2011-ben alapítottak.

A vonatokat 200 km/h sebességre tervezik, 1520 mm nyomtávolságúra, és szélsőséges külső hőmérsékletre, mínusz 50 fokra. Így azok meg fognak felelni az orosz és belorusz utasok igényeinek is. Az asztanai gyáregység évente 150 járművet tud legyártani. A gyárban tavaly 52 kocsit szereltek össze. Ebben az évben a Tuplar-Talgo vállalatnak 158 kocsit kell összeszerelnie.

Fordította: Almási Miklósné