

### **Pozsony Škoda villamosokat rendelt**

A Bratislava Transport 39 millió eurós szerződést írt alá a Škodával 15, alacsony padlójú 30 T villamos szállítására. A villamosokat a szlovákiai főváros egy méter nyomtávolságú hálózatán tervezik üzembe állítani 2015-től.

A 32,5 méter hosszú járművek 242 utas elhelyezésére alkalmasak, és 52 ülőhelyesek lesznek. A villamosok maximális sebessége 65 km/h. A szerződés további 15 jármű vételére, és 15 évig tartó fenntartásra szóló opciót tartalmaz.

A szükséges beruházási összeg több mint 85%-át az Európai Regionális Fejlesztési Alap biztosítja.

### **Szlovákia megreformálja az áruszállítás üzemeltetését**

A szlovák kormány júliusban bejelentette, hogy elfogadta azt a javaslatot, amely a következő év végére a fennmaradásáért küzdő állami tulajdonú áruszállítási üzemeltetőt, a ŽSSK Cargót, egymástól elkülönített három üzleti egységre bontja.

Az egyik leányvállalat lesz az áruszállítás üzemeltetője, míg két flotta menedzsment egység felel a gördülőállomány, beleértve a mozdonyok karbantartásáért. Az átszervezés második fázisban a ŽSSK Cargo keres magán szektori tapasztalt, hozzáértő résztvevőt, ebbe a leányvállalatába, bár az anya vállalat megtartja az ellenőrzés jogát. A ŽSSK Cargo weboldalán kijelentette nem kíván a reform részeként további létszám leépítést végrehajtani, noha a vállalat ebben az évben 600 munkahelyet szüntet meg.

A ŽSSK elnöke úgy írta le a tervet, mint az egy fontos lépés a vállalat fenntartható fejlődési pályára állításának.

A ŽSSK Cargo kb. 600 millió euró adósságot halmozott fel, és a vállalatot súlyosan érintette az elmúlt évek gazdasági visszaesése és a szlovákiai acélipar hanyatlása.

### **A Siemens visszavonta pályázatát a Crossrail vonatra kiírt tenderből**

A Siemens bejelentette, visszavonta azt a pályázatát, amelyet a londoni Crossrail projektre, a 60 tíz kocsis villamos motorvonat szállítására készített. Így a Bombardier, a CAF és a Hitachi maradt versenyben az 1 milliárd font értékű szerződés elnyeréséért.

Ez egy stratégiai döntés volt, amely figyelembe vette a jelenlegi üzleti aktivitásunkat, jelentette ki a Siemens. A Crossrail egy óriási projekt, és miután felmértük a kapacitásainkat, a Siemens további megrendeléseket kapott. A többi projekttel együtt, így már a Crossrail számára gyártandó vonatokra csak a szokásos megrendelőink visszautasítása árán tudnánk eleget tenni, és úgy gondoltuk ez nem lenne megfelelő viselkedés.

Britanniában a Siemens már dolgozik egy 1,6 milliárd font értékű megrendelésen, a Thameslink vonatok szállí-

tásán, mely 1160 db villamos motorvonati kocsi szállítását jelenti.

A Siemens kijelentette, a Crossrail szakembereivel remek együttműködést alakítottak ki a tender felhívással kapcsolatos munkáik során. A Siemens a Crossrail projekttel továbbra is kapcsolatban áll, mert egy 43 millió font szerződést nyert el, 21 kilométeres alagút, és London központjában új állomások jelző, kommunikációs, és irányítási rendszerének kialakítására.

### **Szingapúr állandó mágneses szinkronmotort választott**

A Singapore Mass Rapid Transit Corporation, (SMRT), a japán Toshiba vállalatot bízta meg 8 milliárd Yen értékben (80 millió dollár), hogy üzemelő 66 hat kocsis metró szerelvényét építse át állandó mágneses szinkron vontatómotorosokra.

Az új motorokat a vontatási rendszer korszerűsítése keretében szerelik be a C151 sorozatú vonatokba. A C151 vonatok 1987-ben történt üzembeállása óta ez az első nagyjavításuk. A vonaton a hat kocsi közül négy hajtott. Toshiba kijelentette, az új vontatómotorok 30 százalékos megtakarítást eredményezhetnek az energia felhasználásban, és a zajszintet is csökkentik.

2015. év elején kezdődhet meg az első két vonaton a motorok beszerelése, és ezt követően a járműveket közel két éves próbaüzemnek vetik alá, mielőtt megkezdénék a többi vonatba az új motorok beszerelését. A Toshiba az állandó mágneses szinkron vontatómotort először Tokió egyik metró vonalán közlekedő vonatokon mutatta be, és jelenleg is folynak a munkálatok három metróvonal járműveinek motor cseréjén. A szingapúri szerződés a Toshiba első Japánon kívüli megrendelése. A cég reméli, ez megnyitja az utat további export lehetőségek előtt.

### **Skóciai vonalvillamosításra írt ki pályázati felhívást a Network Rail**

A Network Rail, (NR) Nagy Britannia infrastruktúra hivatala pályázati felhívást tett közzé szeptemberben, egy 400 millió font értékű projektre, az Edinburgh–Falkirk–Glasgow fővonal villamosítására. A villamosítási terv része a skót kormány 650 millió font értékű Edinburgh–Glasgow közötti fejlesztési programnak.

Az NR tervei szerint a következő év elején hirdetnek eredményt, és a munkálatokat 2014 év közepén lehet megkezdeni. A tervek 156 km egyvágányú pálya villamosítását, Edinburgh Waverley, Falkirk High, Glasgow Queen Street és még három közbenső állomás peronjainak átalakítását, és meghosszabbítását foglalja magában, továbbá egy Edinburgh Gateway-nak elnevezett új állomás építését is tartalmazza. A villamosítási munkákat 2016-ban befejezik.

A fejlesztés után az eljutási idő 51 percről 42 percre csökken a 76 kilométeres szakaszon, és Skócia két leg-

nagyobb városa közötti vasúti kapacitás megnövekszik. Ez lesz a harmadik villamosított vasútvonal Edinburgh és Glasgow között.

### **Hamburg bejelentette a 450 millió eurós S-Bahn fejlesztését**

Hamburg szenátusa jóváhagyta június végén, hogy a Hamburg S-Bahn, a DB Regio leányvállalata, 15 évvel meghosszabbítsa az üzemeltetési megállapodását, ami 2018 decemberében lejárna.

A kormány bejelentette, 450 millió eurót fektet be új és a már üzemelő gördülőállományba valamint a fenntartási telephelyek felújításába. Ennek középpontjában áll a Bombardierrel kötött 327 millió eurós szerződés. 60 db három kocsis villamos motorvonat szállítására, beleértve négy db kétvezetékű járművet, amely tud üzemelni mind a városi S-Bahn 1,2 kV egyenáramú hálózatán, mind az elővárosi vonalakon, melyek 15 kV 16,7 Hz feszültségű felsővezetékekkel rendelkeznek. Ennek eredményeként most először tud a Hamburg S-Bahn közvetlen vonatokat biztosítani Hamburg város centrumából Hamburg elővárosaiiba. A vonatok maximális sebessége 100 km/h az S-Bahn hálózaton, és 140 km/h a fővonalai infrastruktúrán.

Az első nyolc vonatot 2016 végén adják át, és 40 hétig tartó próba periódus után a szükséges kiegészítéseket végzik el rajtuk. A többi 52 db vonat szállítására 2018 év negyedik negyedévében kerülhet sor. A szerződés további 86 db járműre tartalmaz opciót, az igényektől és a projekt javasolt kibővítésétől függően.

A villamos motorvonatokat a Bombardier Hennigsdorf gyáregységében gyártják, míg a forgóvázakat Siegenben. A járműveket légkondicionáló berendezésekkel látják el, és energiatakarékos fűtő szivattyúval, amely a jármű vontatási rendszere hulladék hőjét használja fel az utastér fűtéséhez.

Az új vonatokhoz új utas információs rendszert építenek ki. Hamburg szenátusa kikötötte, hogy ha a DB Regio nem biztosítja az üzemeltetési szerződés 2033. évig történő meghosszabbítását, akkor a villamos motorvonatok tulajdonjoga át fog szállni az új győztes szerződő félre.

### **Megszűnt a LA Metrolink bővítés törvényi akadálya**

A Los Angeles Metrolink elővárosi vasúti hálózat Moreno Valley-ig és Perrisig történő meghosszabbítási munkáinak megkezdése egy komoly akadály elhárult, mivel a helyi környezetvédelmi csoport ejtette a pert a 232 milliós projekt ellen.

Az építkezést 2013-ban tervezik elkezdni a Riverside Downtown-tól South Perris-ig húzódó 39 kilométeres vonalon bár a 75 millió dollár szövetségi támogatás még jóváhagyásra vár, és a pert formálisan is vissza kell vonni. A Riverside Hills barátai civil szerveződés, elmondta a helyi médianak, hogy 3 millió dolláros koncessziót nyertek

el, zajcsökkentési intézkedésekre, gyalogút, és bicikli út kialakítására.

Az elmúlt év májusában a bíró elutasította a tervezett vonal környezeti tanulmányát, mivel az nem tartalmazta a kerekek által keltett zajt és a gyalogosok védelmét.

A vonal úgy fog üzemelni, mint a Los Angeles Union–Fullerton–Riverside vonal meghosszabbítása.

A kiterjesztés a korábbi tehervonati vonalat használja, és az infrastruktúra fenntartásáért a felelőséget, a Southern Regional Rail Authority veszi át.

### **A TCDD megrendelte a Siemenstől az első 300 km/h sebességű vonatait**

A Török Állam Vasutak, TCDD, a bővülő nagysebességű hálózatára megrendelte a Siemenstől 7 db 300 km/h sebességű vonat szállítását.

A szerződés értéke 285 millió euró, beleértve a fenntartást és szállítást 2016-ig. A 200 méter hosszú nyolc kocsis vonatok több mint 500 ülő utas elhelyezését biztosítják, és a Siemens Valero-D gyártmányon alapulnak, amelyet jelenleg a Német Vasutak számára gyártanak.

Ez az első 300 km/h sebességű jármű, melyet a TCDD rendelt. A már üzemelő első török nagysebességű vonalon – amely Ankarát összeköti Eskisehir és Konya városokkal – a CAF 250 km/h sebességű villamos motorvonatok teljesítenek szolgálatot. Az Eskisehir vonal Isztambulig történő meghosszabbítását a következő évre tervezik, és a TCDD szeretne 3 óras eljutási időt elérni az 533 km hosszú úton.

2015-re – a nagysebességű hálózat első fázisában – a vonatok Bursa, Afyon és Usak városokig közlekednek Izmir felé, míg keletre Ankara nagysebességű állomásból Sivasig, és Ercincanig.

### **Tender felhívás a South West Trains új villamos motorvonatok beszerzése**

A Brit vonat üzemeltető, a South West Trains, bejelentette, hogy 135-250 villamos motorvonat beszerzését tervezi a Dél-London elővárosi vonalai kapacitás bővítése céljából.

A motorvonatok 3-5 kocsisak lesznek, de 10 kocsis vonatok üzemeltetését is lehetővé kell tenni. A járművek beszerzésére 135-425 millió fontot fordítanak, és a tenderre szeptember 10-ig lehetett jelentkezni.

Ez év elején a Porterbrook lízing cég 40 millió font értékű szerződést kötött a Vossloh Kiepe gyárral, 455 db, 91 sorozatú elővárosi villamos motorvonatának felújítására, és új IGBT vontatási berendezések beszerelésére. A felújítás eredményeképpen a két fenntartás közötti időt a jelenlegi 16 000 kilométerről kb. 24 000 kilométerre remélik felemelni, így felszabadul a Dél Londonban lévő Wimbledon vontatási telep kapacitásának egy része, amely az új vonatok tudja majd karbantartásra fogadni.

*Forrás: IRJ 2013. augusztus, fordította: Almási Miklósné*

### Újabb frankfurti villamos Dunakeszin

A Bombardier MÁV Kft. elnyerte a Frankfurti Közlekedési Társaság (VGF) egy balesetet szenvedett villamosának helyreállítását. A négyrészes járműnek a vezetőállás egysége sérült meg, így a Bombardier feladata a baleset nyomainak eltüntetése. A villamos kibontása megtörtént, a vezetőállás rész leszerelésre került, a szekrényváz javítása pedig az ütemezésnek megfelelően halad.



1. ábra A balesetes frankfurti villamos vezetőállás része  
Forrás: Bombardier MÁV Kft.



2. ábra Felújított Ebbel-Ex villamosok Dunakeszin  
Forrás: Bombardier MÁV Kft.

A terveknek megfelelően halad a VGF három Ebbel-Ex turistavillamosának felújítása is, amelynek során megtörténik a járműszekrény javítása és fényezése, a padlócsere, a belső berendezések, elektromos alkatrészek, ajtók és ablakok felújítása, a járművek újrakábelezése, a világítás átalakítása és a forgóvázak felújítása. A két mellékkocsi már szinte teljesen elkészült, átadásuk a motorkocsival együtt történik, várhatóan szeptemberben.

### Bombardier emeletes vonatok a DB-nek

A Német Vasút (DB AG) 18 darab BOMBARDIER TWINDEXX Vario emeletes vonatot rendelt a Bombardier Transportationtól a bajor regionális forgalom részére.



3. ábra TWINDEXX Vario emeletes motorvonat  
Forrás: Bombardier

A mintegy 216 millió euró értékű új járművek az Augsburg–Treuchtlingen–Nürnberg és a Treuchtlingen–Ingolstadt–München vonalakon közlekednek majd 2016 decemberétől. A három négyrészes és tizenöt hatrészes TWINDEXX Vario motorvonat két motorkocsiból és két-tő illetve négy betétkocsiból áll. A 160 km/óra maximális sebességgel közlekedő járművek tervezésénél különösen nagy hangsúlyt helyeztek az utasok számára vonzó kialakításra, amelynek eredményei többek között a kényelmes lábtér az ülések között, a széles ajtók és a bőséges tárolóhely. Jelen rendelés a 2008-ban kötött keretszerződésből történő lehívás, amellyel együtt a megrendelt emeletes kocsik száma elérte a 392 darabot.

### Forgalomban a Dunakeszin átalakított cseh Görlitz V forgóvázak

Június elején került kiszállításra Dunakeszről a Cseh Vasút WRmee típusú étkezőkocsijai alá kerülő 21. pár átépített Görlitz V típusú forgóváz. Ezzel a Bombardier MÁV Kft. sikeresen teljesítette az összesen 42 darab Görlitz V forgóváz tárcsafékessé alakítására vonatkozó megrendelést, amelyet még 2010-ben nyert el a szlovákiai ŽOS Vrútky-tól.



4. ábra Tárcsafékessé átalakított Görlitz V forgóváz  
Forrás: Bombardier MÁV Kft.

Dunakeszi feladata a meglévő konstrukció átalakítása volt a kor követelményeinek megfelelően. A szerződés megkötésében kulcsszerepet játszottak a Cseh Vasút ked-



5. ábra A WRmee CZ-ČD 61 54 88-81 017-2 pályaszámú étkezőkocsi – alatta a GV/Dk 005/2011 és a GV/Dk 006/2011 forgóvázak – a prágai főpályaudvaron

Fotó: Pavel Danis

vező üzemeltetési tapasztalatai a korábban Dunakeszin korszerűsített tárcsafékes Intercity kocsijaival, valamint a korábbi eredményes együttműködés ŽOS Vrútky-val a szlovák Intercity kocsik átépítése során.

A sikeres teszteléseket követően az első átépített WRmee étkezőkocsikat már 2012-ben menetrend szerinti fogalomba állította a Cseh Vasút, jelenleg pedig már 19 darab üzemel Dunakeszin tárcsafékesített Görlitz V forgóvázakkal.

### Növekednek az Eurostar bevételei

Az Eurostar bejelentette, bár ez év kezdetén az utazási igényeket a kedvezőtlen időjárás lecsökkentette, de a második negyedévben az utasok száma 4 százalékkal növekedett, az elmúlt évhez képest. A szabadidős utazások utáni bevétel 8 százalékkal növekedett 2012 első félévéhez képest, melyet az Eurostar az új járatok megindításának eredményeként könyvel el, mint pl. Londonból a svájci Alpokba a TGV Lyra-val közösen üzemeltetett járat. A nyolc hétig, május negyedikétől június huszonkilencig üzemelt kísérleti London–Aix-en–Provence üzem eredményesnek tartják, 90 százalékos kihasználtságot értek el.



6. ábra Az Eurostar

Az Eurostar Dél-Franciaország felé kíván új járatot bevezetni a következő évben.

Az Európai Unión kívüli helyfoglalások 17 százalékkal emelkedtek az év első felében, miközben az üzleti utak 4 százalékkal növekedtek.

### Bergen további könnyű vasúti járműveket rendelt a Stadlertől

A norvégiai Bergen városa szerződést kötött a Stadlerral több mint 100 millió euró értékben, további 8 db Variobahn alacsony padlójú könnyű vasúti jármű szállítására és fenntartására, valamint a már üzemelő 20 darabból álló azonos típusú járművek 2026-ig történő fenntartására.

A 42,1 méter hosszú mind a két végéről vezethető járműveket 2017-ig szállítják le. A meglévő járműveket kiegészítő flotta kapacitása biztosítani fogja a Lagunentől Flesland repülőtérig kiterjesztett hét kilométeres vasútvonal járműigényét. Minden hét részből álló jármű 280 utas számára biztosít elhelyezést, közte 98 utasnak ülőhelyet. A Bergen könnyű vasútvonal építés második szakaszának megnyitása június 22-én megtörtént, mely Nesstunból Radalig vezet 3,6 kilométer hosszban délre.



7. ábra Stadler Variobahn

A Stadler már fenntartja a Bergen város Variobahn flottáját, és kijelentésük szerint 99 százalékos rendelkezésre állást értek el.

### A Thalys fokozza a Brüsszel–Amszterdam közötti üzemét

A Thalys tervezi két további hétköznaponként közlekedő vonat üzemének megkezdését október hetedikétől, miután a Fyra Brüsszel és Amszterdam közötti járatait leállította.

Ez a bejelentés azután érkezett, hogy mind a Holland Vasutak, NS, mind a Belga Nemzeti Vasutak, SNCB felkérte a Thalyst hogy lépjen be miután az AnsaldoBreda V 250 vonatait kivonta, melyeket a Fyra üzemeltetett.



8. ábra Thalys

Az üzem 9-11 vonatot fog jelenteni mind a két irányba, pénteket kivéve, amikor 13 vonatpár lesz Amszterdam és Brüsszel között.

### Britannia további Hitachi vonatokat rendel East Coast vonalra

Britannia közlekedési miniszterhelyettese július 18-án bejelentette, hogy a közlekedési minisztérium tanulmányozza az Agility Trains opcióját, mely további 30 db kilenc kocsis Szuper Express Vonat beszerzését teszi lehetővé, az East Coast fővonalra. A szerződés a többlet járművek szállítására, fenntartására a teljes az intercity expressz program költségét 5,8 milliárd fontra emeli meg.

A 225 km/h maximális sebességű 25 kV váltakozó áramú vonatokat, 801 sorozat jelzésű, 2019-ben mutatják be Londonból Leeds, Newcastle és Edinburgh városokig, felváltva a jelenleg ott üzemelő 91 sorozatú mozdony vontatta Mk 4 típusú kocsikat, melyeket a nyolcvanas években gyártottak. A 27,5 évig fenntartandó vonatok költsége rögzített áron kerül be a szerződésbe. A vonatokat a meglévő járművekkel együtt Doncasterben egy új vontatási telepen tartják majd karban.

Az elmúlt év júliusában a közlekedési minisztérium megállapodott az Agilityvel az első 596 db jármű szállí-



9. ábra A Hitachi Super Express motorvonat

tási feltételeiben. Ez magában foglal 21 db kilenc kocsis villamos motorvonatot, 36 db öt kocsis kétüzemű vonatot, míg a második üzemben 12 db öt kocsis villamos vonat, 10 db öt kocsis kétüzemű vonat, és 13 db kilenc kocsis kétüzemű vonat beszerzése szerepel. Az első ütem járművei 2017-ben, míg a második üteműek 2018-ban állnak üzembe.

### Az SNCF 2025-ig felújítja a teljes Intercity jármű állományát

A francia miniszterelnök július 9-én bejelentette, hogy az SNCF lecseréli a teljes intercity vonat állományát 2015-2025 évek között, mivel a kormány a vasúti beruházások területén a hangsúlyt a nagysebességű közlekedésről a hagyományos vasúti hálózat modernizációjára helyezi át.

A miniszterelnök bejelentette, ennek teljesítése ezen a nyáron elkezdődik, az intercity vonatok első egységeinek megrendelésével, melynek minimum értéke 500 millió euró. Ezt fogja 2015-ben követni a vonatok második adagjának rendelése, melyeket 2018-19. években szállítják le, és felváltja a még visszamaradó Corail kocsikat.



10. ábra Az SNCF selejтеzi a Corail kocsikat

Bár az államelnök *Hollande* visszalépett a nagysebességű hálózat további bővítésétől, az építés alatt álló négyes vonallal kapcsolatosan a kormány elhatározta, hogy a Mobility 21 ajánlását magáévá teszi, és folytatja az előzetes tervezését a TGV Dél-Európa Atlanti kiterjesztésének Bordeaux-tól Toulouse-ig.

### Megkezdődnek a Frecciarossa 1000 vonali próbái

Olaszország legújabb, és Európa leggyorsabb nagysebességű vonatát, a Frecciarossa 1000, július elején a Bombardier Vado Ligure telephelyén hivatalosan is bemutatták.

A Trenitalia 1,54 milliárd eurós szerződést kötött a Bombardier, és az AnsaldoBreda alkotta konzorciummal 50 db vonat szállítására, 2010-ben. A nyolc kocsis vonatot amely 485 utas elhelyezését biztosítja, 400 km/h maximális sebességen próbálják, és üzembeállításukat 2015 elejére



11. ábra Frecciarossa 1000 olasz nagysebességű vonat

tervezik. Előzetes próbákat már április eleje óta végzik Vado Ligure telephelyen, melyet most a Genoa–Savona vonalon vonali próbákkal folytatnak, mely a Vado Ligure gyáregységéből elérhető. Öt vonatot vontak be a vonali próbákba, amely magában foglalja a csehországi velimi tesztpályán történő futást, valamint a Milánó–Torino, és Milánó–Róma nagysebességű vonalakon történő futást is. A vonali próbák befejezését 2014. szeptember végére tervezik.

A vonatok maximális üzemi sebessége 360 km/h lesz, és határátmeneti engedélyt is fog kapni. A Trenitalia nagyon szeretné, ha a vonatok a honi pályákon túl is üzemelhethetnének és Európa harmadik legjobb nagysebességű vonat üzemeltetőjévé válhatnának. A Trenitalia elnöke kijelentette, szeretnének reális versenytársává válni a Német és a Francia Vasutaknak.

### A Török Államvasút (TCDD) a Siemestől rendelt hét Velaro villamos motorvonatot 300 km/h legnagyobb sebességű közlekedésre

A Török Államvasút (TCDD) jelenlegi nagysebességű flottája 12 db, a spanyol CAF szállította, 250 km/h legnagyobb sebességű villamos motorvonatból áll. A 300 km/h



12. ábra Siemens Velaro nagysebességű villamos motorvonat

legnagyobb sebességű járatok bevezetése érdekében a TCDD 285 millió euróért hét db Velaro típusú, 8 részes, 8 MW vontatási teljesítményű villamos motorvonatot rendelt. A vonatok a 2013 végére teljes hosszában elkészülő Isztambul–Ankara vonalon, valamint az Ankara–Konya vonalon fognak közlekedni.

### Az SBB útjára indítja nagyjavítási programját

A Svájci Szövetségi Vasutak, SBB, tervezi a 119 Re 460 sorozatú villamos mozdony teljes állományának nagyjavítását 2022-ig, 230 millió svájci frank értékben, és a programot az SBB Yverdon-les-Bains telephelyén fogják végrehajtani.

Az előkészületeket már végzik, és az első prototípust 2015 végére szeretnék elkészíteni. A mozdonyokat teljes egészében újrafestik, felújított vezetőfülkét szerelnek rá, és új teljesítmény konverterekkel látják el – hogy csökkentsék az energiafelhasználást – és új kompresszort is beszerelnek.



13. ábra Az SBB felújítja az RE 460-as flottáját

A 200 km/h sebességű négytengelyes Re 460 az SBB távolsági járműveinek a gerincét adják a kilencvenes évek kezdetétől. A mozdonyokat egy svájci, SLM, és ABB által létrehozott konzorcium gyártott, mint a Rail 2000 projekt része, melynek célja a vonatok üzemének modernizálása, a svájci fővonal hálózat kapacitásának növelése volt. A felújítási programtól azt várják, hogy a mozdonyok élettartamát további 20 évvel meghosszabbítsák.

### A CFL bemutatta a Luxemburg számára gyártott Kiss villamos motorvonatát

A 160 km/h sebességű 2300 sorozatú regionális vonatok Luxemburg–Trier–Koblenz útvonalon fognak közlekedni december 14-től a német és a luxemburgi nemzeti biztonsági hatóságok engedélyét követően.

A három kocsis vonatok 78,84 méter hosszúak, 284 ülőhellyel, melyből 29 első osztályú, és 24 db. bicikli elhelyezésére is van lehetőség. A szerződés további 31 db vonat vásárlására tartalmaz opciót.



14. ábra A Stadler KISS villamos motorvonat a CFL részére

### Elindult a német hibrid tolató projekt

A Német Vasutak, DB, Bajorország kormánya, valamint a DAL lízing cég elindította a közös projektjét augusztus 1-jén, hogy kipróbálják a hibrid tolatómozdony vontatási technológiáját Dél-Németországban. A megállapodás értelmében a DAL megvásárol 5 db háromtengelyes hibridmozdonyt az Alstomtól, melyeket a DB Regionak lízingel 8 évre. A mozdonyok Nuremberg és Würzburg állomásokon fognak tolatni, ahol 2015-ben állnak üzembe. A mozdonyokat 350 kW teljesítményű dízelmotorral látják el, melyek megfelelnek az Európai Unió III B kibocsátási szabványának, de a DB kijelentette, hogy a mozdonyoktól azt várják el, hogy üzemidejük 80 százalékában akkumulátorral működjenek. A projektet 600 000 euróval támogatja a Bajor állam, mely szeretné elérni, hogy megbizonyosodjon, a hibrid tolató mozdonyok alkalmasak a sorozatgyártásra és napi használatra. A próbákon vizsgálni fogják a hibrid technológia üzemi karakterisztikáját, az üzemanyag felhasználást, a károsanyag kibocsátást, vala-



15. ábra Alstom H3 mozdony

mint a fenntartási költségeket. Az elmúlt évben az Alstom szerződést írt alá, négy darab H3 hibrid tolató mozdony 2014-es szállítására a Volkswagen Wolfsburg-i gyárába.

A H3 mozdony projektet a Vasútépészetben is bemutatjuk.

### Az SNCF növeli emeletes TGV állományát

A Francia Nemzeti Vasutak, SNCF tanulmányozta azt az opciót, amelynek alapján további 40 db TGV Euroduplex vonatot rendelhet az Alstomtól, amelyet 2015-2019 években szállítana le.



16. ábra SNCF TGV duplex

Eddig a 2007-ben megrendelt 55 vonatból 21 db üzemel. A nagysebességű vonalakon közlekednek, Párizsból Luxemburgba, Frankfurtba, Stuttgartba, Münchenbe, valamint Frankfurt és Marseille között. A TGV Euroduplex vonatot hamarosan bemutatják Párizs és Zürich útvonalon, és Párizstól Barcelonáig, amely utóbbit ez év végén indítják el. Mindegyik TGV Euroduplex vonat 200 méter hosszú, 560 ülőhellyel rendelkezik. A 9,4 MW teljesítményű vonat maximális sebessége 320 km/h, és a 25 kV váltakozó áramú, és a 15 kV-os felsővezetési rendszer alatt tud üzemelni, és különböző vonatbefolyásoló rendszerek mellett. Az Euroduplex már a harmadik generációja az emeletes TGV vonatoknak, követve az eredeti Duplex és később a Dasey verziókat.

### 40 éves az M41-es sorozatú mozdony

A 40 éves M41-es mozdonyosorozat előtt vasútbarátok és a MÁV Csoport közösen tisztelgett az idén jubiláló M41-es (becenevén Csörgő) mozdonyosorozat előtt. Augusztus 3-án a járműbemutatóval tarkított nyilvános programon közel száz érdeklődő jelent meg a MÁV székesfehérvári gépészeti telephelyén.

A MÁV székesfehérvári fűtőháza (gépészeti telephelye), valamint a veresegyházi Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub és a Szegedi VTA Vasútmodellező Baráti Kör közösen rendezte meg a II. Csörgő Napot Székesfehérváron. *Gombos István*, a Baranyai János Vasút-



17. ábra Székesfehérváron az M41 születésének 40. évfordulóját ünnepelték



18. ábra Az első MÁV számára készült FLIRT járműszekrény elkészült a Stadler szolnoki gyárában

barát és Modellező Klub vezetője köszöntő beszédében a hazai vasút fejlődéstörténetéről beszélt, majd *Tóth László* a 40 éves az M41-es dízelmozdonyról emlékezett meg. A „Csörgő” Nap alkalmat adott arra is, hogy „50 éves a MÁV M40-es dízelmozdonya” címmel *Lőcsei Dezső*, a VTA Vasútmodellezők Baráti Körének vezetője is elmondhassa tömör, ám fontos előadását. Az ünnepségen Dr. Károly Imre-díjat vehetett át *Illés Endre*, a székesfehérvári MÁV Gépészet területi műhely vezetője. A tavaly elhunyt vasúttörténész és -modellező emlékére alapított díjat azoknak szánják, akik a vereasegyházi Baranyai János Vasútbarát és Modellező Klub tevékenységét szakmailag támogatják és segítik.

A rendezvényen nagyszabású járműbemutatót is láthattott az érdeklődő közönség. Az ünnepelt Csörgők mellett látható volt a Mátyás Király Mozdony és az idén újra forgalomba állított Púpos (408 235) is. Kuriózusként bemutatkoztak a távirányítású M47, illetve az M62, V43, V46 mozdonyok éppen úgy, mint a Desiro és Bz motorvonatok, illetve a 1252 vasúti daru. A szépszájú ünneplő tömeg szakértelmét igazolta az a rögtönzött játék, amelyen a feltett kérdésekre jól válaszolók egy kis üveg pezsgőt kaptak jutalmul.

### Elkészült az első, MÁV-START Zrt. részére szállítandó kocsiszekrény a Stadler szolnoki gyárában

A Stadler Rail Csoport szolnoki leányvállalata sikeresen legyártotta annak a 42 darabos FLIRT flottának az első kocsiszekrényét, amelyet a MÁV-START nyílt közbeszerzési eljárás keretében rendelt meg még az év elején a svájci járműgyártó vállalatától. Az új elővárosi vonatok a 2005-ben beszerzett FLIRT flottától eltérően kék-fehér fényezést kapnak, amely illeszkedik a MÁV csoport járműállományánál általánosan alkalmazott színvilágba. Az első készre szerelt járművet a Stadler 2014 áprilisában adja át a MÁV részére, amely a hatósági próbák után rögtön forgalomba is áll majd.

A vasúttársaság tavaly novemberben indított közbeszerzési eljárást korszerű alacsonypadlós villamos motorvonatok beszerzésére. A közbeszerzést a Stadler Bussnang AG nyerte meg, amelynek keretében a svájci járműgyártó 42 darab egyáramnemű, részlegesen alacsonypadlós elővárosi illetve regionális villamos motorvonatot gyárt a MÁV-START részére. A szerződés értelmében a Stadler az első két motorvonatot 2014 áprilisában, míg az utolsó járműveket 2015. szeptember 30-ig szállítja le. A MÁV a beszerzést teljes egészében európai uniós forrásból kívánja megvalósítani, amellyel összefüggésben a Kormány még februárban a beszerzés támogatásáról és kiemelt projektként történő kezeléséről határozatot is hozott. A járművek gyártásában a Stadler hazai üzeme is részt vesz, az új vonatok kocsiszekrényei teljes egészében a szolnoki gyárban készülnek. Az elfogadott színterv alapján a vonatok a Stadler szolnoki szakemberi kékszurke-fehér-sárga kombinációjú flottaszínekkel látják el.

(Forrás: Stadler, MÁV)



19. ábra A MÁV Vasjármű Kft. 2006-2007 években szlovák megrendelésre 21 db Rgs kocsiból jelentős innovációs munkával, Slps típusú, vasúti pályaépítésben használatos járművet fejlesztett ki és gyártott le Szombathelyen. A kocsik új német tulajdonosának elégedettségét igazolja, hogy mintegy 1000 km-s távolságból, az esedékes fővizsgákat a gyártónál rendelte meg. Tehát a kocsik visszatértek Szombathelyre, hogy a járműjavítóban elvégezzék a tervszerű karbantartásokat