

A magyar vasút jármű ünnepei 2013-ban

Gőzmeghajtású járművek

- MÁV BCmot gőzmotorkocsi 1903-tól
- MÁV 322 gőzmozdony 1908-tól
- MÁV 275 gőzmozdony 1928-tól, a MÁVAG-tól

Dízelmotordonyok

- MÁV M31 1958-tól 53 db
- MÁV Mk45 1973. 10 db
- MÁV M40 1963-tól 82 db
- MÁV M61 1963-tól 20 db
- MÁV M63 1973-tól 10 db



1. ábra MÁV M40 (408 sor.)

Villamos motorvonatok

- MÁV BDVmot 1988-tól 20 db
- MÁV BVmot 1994-től 3 db
- MÁV BVhmot 1996-tól 2 db

Új beszerzésű személykocsik

- 1993-tól a 21-91(100-111 psz.) gyártó CAF
- A Bhv 20-05, 20-27, 1963-tól, a By, Byh 1973-ban Dunakeszin gyártották
- A Debreceni Járműjavító Ba-w 25-01 keskeny nyomközű személykocsikat gyártott 1963-tól



3. ábra MÁV M63

Villamos mozdonyok

- MÁV V50 1923/1928 próbamozdony
- MÁV V44 1943 2 db
- MÁV V41 1958-tól 30 db
- MÁV V43 1963-tól 379 db
- MÁV V46 1983-tól 60 db

Dízel motorkocsi korszerűsítések

- Bzmot sorozat 1978-tól Szombathelyen, és Szolnokon lett átépítve



2. ábra MÁV V46 (460 sor.)

- Az Ichs sorozatú hűtőkocsikat a Magyar Vagon és Gépgyár 1958-tól kezdte gyártani

Kocsi korszerűsítések

- A 19-30, 19-35, 19-41, 39-30, 20-30, 20-35, 20-41 kocsik főjavítása, átépítése 1983-tól Dunakeszin kezdődött
- Bko 20-37 1993-tól Dunakeszin lett átépítve



4. ábra MÁV M41 (418 sor.)