

Jubiláló vasúti járművek



5. ábra MÁV M61

A MÁV M61 sorozatú Co'Co' tengelyrendezésű fővonalai, univerzális dízel-villamos erőátvitelű mozdonyát a svédországi Trollhattenben gyártotta a NOHAB cég.

A dízelmotorja General Motors 16-567 D1 típusú, és 1950 LE-s teljesítményű. A mozdony engedélyezett sebessége 105 km/h volt. A mozdony 108,6 tonna menetkész tömegű, 18 900 mm hosszú, egyenáramú villamos hajtású, marokcsapágyas vontatómotoros kivitelben készült.



6. ábra MÁV M40

A MÁV M40 sorozatú. Bo'Bo' tengelyrendezésű univerzális rendeltetésű normálnyomtávú, illetve széles nyomtávú nehéz tolató és tehervonati dízel-villamos erőátvitelű mozdonyait a Ganz-MÁVAG gyártotta 1967-től.

A dízelmotorja Ganz-MÁVAG 16 VFE 17/24, 1000 LE teljesítményű. A mozdony 14 250 mm hosszú, menetkész tömege 74 tonna, engedélyezett sebessége 100 km/h, a vontatómotorok egyenáramú marokcsapágyas kivitelűek.



7. ábra MÁV M32

A MÁV M32,20 sorozatú C tengelyrendezésű, könnyű tolató és mellékvonalai univerzális dízel-hidraulikus mozdonyát a Ganz-MÁVAG gyártotta 1972-től.

A dízelmotor Ganz-MÁVAG 8 VE 17/24 típusú, 350 LE névleges teljesítményű. A mozdony sebessége 22/60 km/h. Tömege 33,6 tonna, 9510 mm hosszú, hidrodinamikus hajtóműves, kardánhajtású kivitelű.



8. ábra MÁV M41

A MÁV M41,21 sorozatú B'B' tengelyrendezésű, könnyű fővonalai univerzális dízel-hidraulikus mozdonyának prototípusa 1972-ben készült el. A dízelmotor Ganz-MÁVAG S.E.M.T Pielstick 12 PA4-185 típusú, 1800 LE névleges teljesítményű. A mozdony engedélyezett sebessége 100 km/h, menetkész tömege 66 tonna hossza 15 500 mm. A mozdony első példányait merev, ingás, Z-bekötéses, szekrénykapcsolattal gyártották. Hidrodinamikus hajtóműves, kardánhajtásos kivitelben készült.