



1. ábra Az SBB Cargo üzembe helyezte első kettős erőforrási tolatómozdonyát.

Ez a STADLER gyártotta modern mozdony az SBB Cargo megrendelésére készült 30 mozdony első járműve. Az Ee 923-asokat tolató és vonali szolgálatra rendelték. A STADLER Ee 922 és az Ee 923 mozdonyokat a Vasútgépészetben bemutatni tervezzük.



2. ábra Útnak indult Norvégiába a befőliázott szerelvény

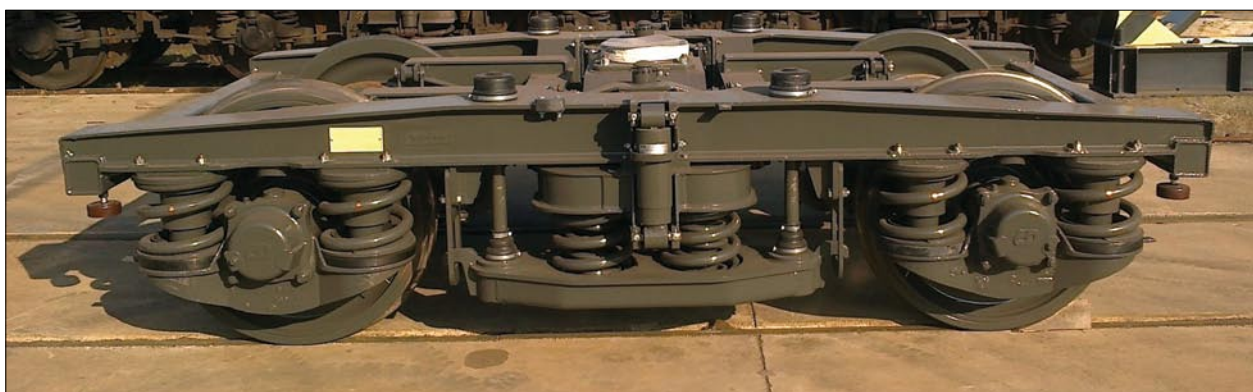
A Norvég Vasút átvette a negyedik Dunakeszin felújított szerelvényt. Az átadott szerelvény négy másodosztályú, egy első osztályú, egy gyermekjátászóteret magában foglaló családi kocsiból és egy bisztrókocsiból áll. Ezekkel együtt összesen már 31 kocsi állt forgalomba Norvégiában.



3. ábra A TS Hungária Kft.-ben, Miskolcon tovább folytatódik a képen látható Eans típusú teherkocsik gyártása. A megrendelés szerint összesen 200 készül belőle.



4. ábra A MÁV-Gépészet Zrt. bemutatta a harmadik generációs személykocsi prototípusának látványterveit. A képen egy lehetséges belső tér kialakítás látható.



5. ábra A Cseh Vasút étkezőkocsijai alá kerülő tárcsafékesített forgóváz

Márciusban már az ötödik pár átalakított Görlitz V forgóváz is kiszállításra került Dunakesziről. A Bombardier MÁV Kft. összesen 42 darab Görlitz V típusú forgóváz tárcsafékesítésre vonatkozó megrendelést nyert el még 2010-ben. Dunakeszi feladata a meglévő konstrukció átalakítása a kor követelményeinek megfelelően. A Bombardier MÁV Kft. a forgóváz megrendelést a szlovákiai ŽOS Vrútky-tól nyerte el, amely a Cseh Vasút étkezőkocsijainak felújítását végzi. Dunakeszi feladata a meglévő konstrukció átalakítása a kor követelményeinek megfelelően. A három év alatt teljesítendő szerződés megkötésében kulcsszerepet játszottak a Cseh Vasút kedvező üzemeltetési tapasztalatai a Dunakeszin korszerűsített tárcsafékes Intercity kocsijaival, valamint a korábbi eredményes együttműködés ŽOS Vrútky-val a szlovák Intercity kocsi átépítése során.