

MOBIL SEBESSÉGVÁLTÓ TESZTPAD

A Liberatus Hungary Kft. világszínvonalú járműtechnikai berendezések forgalmazására, illetve szervizelésére alakult 2005-ben. Cégünk képviseli többek között az amerikai Allison céget, amely piacvezető az automata

váltóinak helyben történő tesztelését, javítását is.

Műszaki jellemzők:

- Szabványos közúti, légi, illetve tengeri szállításra alkalmas konténerbe épített kivitel az

egyszerű szállíthatóság érdekében (méretek: 6 m × 2,4 m × 2,335 m/3000 kg).

- 1 órán belül szállítható állapotba hozható, illetve beüzemelhető.
- Külső energia ellátástól független, szélsőséges időjárási körülmények között üzemeltethető.
- CAN kommunikációra alkalmas dízelmotor, mint meghajtó és energiatermelő egység.
- A tesztpad alkalmas a korábban gyártott hidraulikus vezérlésű és a jelenlegi elektronikus vezérlésű váltók tesztelésére.
- A lehető legkevesebb előkészítést igénylő, gyorscsatlakozó felülettel ellátott kivitel.
- A teljes tesztelés egy fő részére maximum 4 órát vesz igénybe.
- Szabványos alkatrészekből (kardán, kardánperem, csapágyazás, bordástengelyek, illesztő koszorúk, stb.) felépített kivitel, a minél egyszerűbb és gyorsabb pótalkatrész ellátás érdekében.
- Az eredeti vezérlő elektronikákkal alkalmas a tesztelésre.



1. ábra Mobil nyomatékváltó próbapad

sebességváltók gyártásában. Szerviz tevékenységünk során speciális járművek és gépek automata/félautomata nyomaték (sebesség) váltóit javítjuk. Az ebből szerzett tapasztalatainkat felhasználva, az Európai Unió, illetve az Európai Regionális Fejlesztési Alap támogatásával kifejlesztettünk egy különféle típusú automata/félautomata nyomaték (sebesség) váltók beépítés nélküli tesztelésére alkalmas mobil tesztpadot, amely a piacon egyedülálló módon, a szabványos konténerbe épített kivitelezésnek köszönhetően, rendkívül egyszerűen szállítható. A mobil kivitel lehetővé teszi helyhez kötött vasúti járművek, dízel motorkocsik, vasúti pályaépítő gépek, olajipari, bányai berendezések, illetve földmunkagépek automata/félautomata nyomaték



2. ábra Nyomatékváltó tesztelése



3. ábra Nyomatékváltó próbapad

- A CAN rendszer felhasználásával a lehető legtöbb mérési információ begyűjtése elektronikus mérőszenzorok és egy központi adatgyűjtő szoftver alkalmazásával.
- További fejlesztési lehetőség a központi járművezérlő hardverek és szoftverek teszteléséhez, valamint előre definiált szabványos útprofilok alapján történő automatikus tesztelés, adatgyűjtés és hiba kiértékelés végrehajtására.
- Az adatgyűjtő rendszer szabványos SAE J-1939-es adatbuszra épül, így a meghajtó motorok széles palettája alkalmazható.

Meghajtó motor paraméterei:

MAN D0834 LOH02 EUR 03

maximális teljesítmény: 125 kW, 2400 1/min

maximális nyomaték: 620 Nm, 1400 1/min

üzemanyag: normál közúti gázolaj



4. ábra Vezérlőpult

További felvilágosítás és információ:

Fellner Ákos, műszaki vezető

Liberatus Kft.

info@liberatus.eu

tel: 06 23 312 398

Vasúti, illetve közúti légkondicionáló berendezések, nyomatékváltók járműspecifikus beépítése és javítása, AF jellel ellátott járműtechnikai akadálymentesítő rendszerek.

Tel: 23/312-398, web: www.liberatus.eu

MVJ HÍREK



Az osztrák RTS GmbH immár hatodik járműve kerül korszerűsítésre a szombathelyi MÁV Vasjármű Kft.-ben.

Az eredetileg az ÖBB járműflottájában dolgozó 2143-as sor. dízel-hidraulikus mozdony új Caterpillar motorral és korszerű, új műszaki megoldásokkal kel újra életre.



A német Treysa GmbH cég megrendelése alapján 6 db személykocsi futásbiztonsági fővizsgás javítására, valamint az elektromos és fűtőberendezések teljeskörű vizsgálatára és szükség szerinti javítására kapott megrendelést a MÁV Vasjármű Kft., melynek munkái jelenleg is folynak. A kocsik Luxemburgi gyártásúak, 140 km/h sebességűek, melegvizes (gőz, vagy villany) fűtéssel felszereltek. (Forrás: MVJ, Poór István)