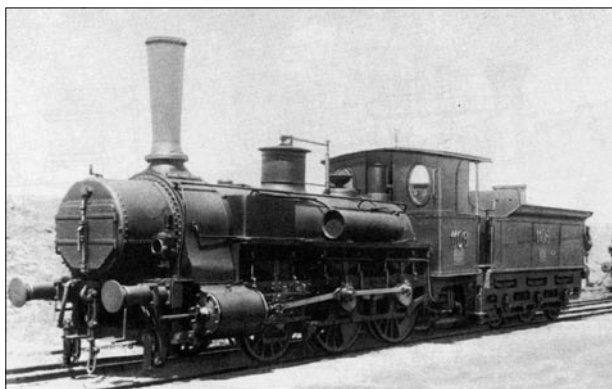


Jubiláló vasúti járművek

A hazai vasúti járműgyárak – mint azt a következő képek is igazolják – elsősorban a MÁV-ra, mint kiszámítható és folyamatos megrendelőre alapozva fejlődtek. A vasúti járműgyártás ezért nöhetett olyan naggyá, hogy a múlt század első évtizedeire már világhírű lett. A MÁV, mint megrendelő és a gyárak, mint szállítók, folyamatosan kapcsolatban állva egymással, egymást támogatva fejlődtek. A MÁV az első világháború kitöréskor Európa legjobb három vasútja közé tartozott. A Ganz, a MÁVAG, továbbá a győri Magyar Waggon és Gépgyár Rt. és mások pedig minőségi és méltán világhírű járműveket fejlesztettek. Évente járművek, műszaki újdonságok sokasága készült el, került sorozatgyártásra.

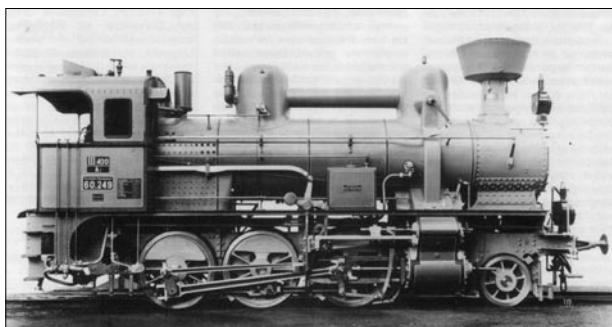
Ez az év is sok jármű születésének kerek évfordulója, ezekből önkényesen válogatva mutatunk be hetet. A nyolcadik a NOHAB ugyan nem magyar termék, de mint kiváló jármű megérdemli, hogy a hazai kiválóságok közé beemeljük és megemlékezzünk róla. A Vasútgépészetben büszkén elevenítjük fel e szép és méltán híres múltunkat, titkon remélve, hogy a múlt folytatódhat és egyszer lesz még híres hazai vasúti járműgyártás.

Cikksorozatunkban a jubiláló járművekről szóló képek számozása eggyel kezdődik és egész évben folyamatos lesz.



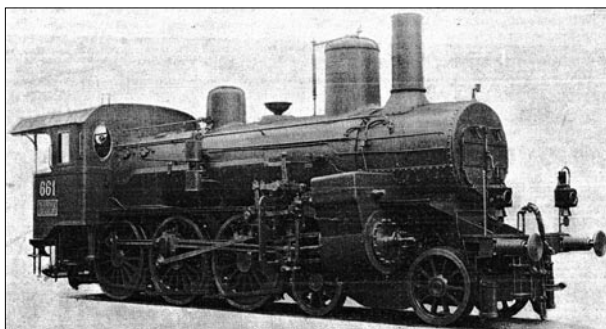
1. ábra MÁV 321

A MÁV Ik. osztályú gőzmozdonyokat a Ganz Gépgyár 1897-től gyártotta Budapesten. A mozdonyokat később 321 sorozatra átalakították. Tengelyelrendezés: 2C-n2v, tömege: 67 tonna, sebessége 75 km/h, legnagyobb kerék-átmérő 1606 mm, menetkész tömege: 57,7 tonna, hossza: 17 470 mm, hengernyomás: 13 bar volt.



3. ábra MÁV 330

A DV 60 sorozatú később MÁV 330 sorozatú gőzmozdonyt a MÁV Gépgyár gyártotta 1907-től. A mozdony gőzszárítás kazánal készült. 1C-n2v tengelyelrendezésű, 60 km/h engedélyezett sebességű, 52,5 tonna szolgálati tömegű 14 bar hengernyomású 15 935 mm hosszú volt. Hajtókerék átmérője 1300 mm.



2. ábra MÁV 203

A MÁV 203 sorozatú (MÁV In. osztályú), víztisztítóval és nagyobb méretű szerkocsival készült gőzmozdonyt a MÁV Gépgyár gyártotta 1907-től.

A mozdony 2B1-n4v tengelyelrendezésű, 74,4 tonna tömegű, 20 990 mm hosszú, és 100 km/h engedélyezett sebességű volt. A hengernyomás 16 bar.



4. ábra MÁV M44

A MÁV M44 sorozatú dízelmozdonyok első példányai 1957-ben készültek el Budapesten a MÁVAG-ban. A 600 LE-s, Ganz-MÁVAG XVI Jv 170/240 típusú dízelmotoros mozdony 80 km/h sebességre alkalmas, 61,8 tonna szolgálati tömegű, 11 290 mm hosszú, és egyenáramú villamos erőátvitelű, marokcsapágyas vontatómotorokkal készült.