

### Új Eanos kocsik Miskolcra

A TS Hungária Miskolcon az RCH megrendelésére 200 kocsiból ebben az évben 55-öt készít el a többit 2012-ben szállítja le. Miskolcra további 50-re opciós megrendelése van az RCH-tól. (1. ábra) (Forrás: TS Hungária Kft.)

### Schlierenek a GySEV-nek az MVJ-től

A GySEV Zrt. évek óta tartó eredményes vasútfejlesztési törekvéseként az ÖBB-től beszerzett 49 db Schlieren típusú vasúti személyszállító kocsit, amelyek alapvetően a régi vasúti kocsik részbeni leváltását valamint a hálózathibák megnevelkedett jármű igényének a kiépítését szolgálják, a szombathelyi telephelyű MÁV Vasjármű Kft.-nél kapták a GySEV színtervnek megfelelő új ruhájukat. Az új típusú flotta átfestésével párhuzamosan 38 db jármű osztott fővizsgálója is megtörtént Szombathelyen. (2. ábra) (Forrás: MVJ, Poór I.)

### 700 felett a FLIRT-ök darabszáma

A STADLER szerződést kötött 8 db hatrészes, két-áramnemű FLIRT motorvonat szállítására Olaszországba, a dél-tiroli tartományba.

Ezzel a világ 13 országában értékesített FLIRT-ök száma 707-re nőtt. (3. ábra) (Forrás: Stadler)

### A jövőben hibrid mozdonyal tolatnak

2011. október 14-én az SB Cargo és a Stadler Winterthur AG bemutatta az új hibrid Eem 923 sorozatú mozdonyát. A tervek szerint az SBB Cargo 2012 elején üzembe helyezi a 30 darabra szóló megrendelésre leszállított első új tolatómozdonyt. Ezek a mozdonyok környezetbarátok, és gazdaságosan üzemeltethetők.

A Stadler Winterthur vezérigazgatója az első mozdony bemutatója alkalmával kijelentette, a piacon most ez a tolató mozdony a legmodernebb és legfejlettebb. Az újonnan kimunkált tolatómozdony mérföldkövet jelent a gyár életében, folytatta mondandóját. A mozdony az Ee 922 sorozaton alapul, melyet az SBB személyszállítási divíziója eredményesen alkalmaz tolatási feladatokra. A mozdony külső megjelenése az Ee 922-höz hasonlít, belül az új hibrid mozdony lényegesen különbözik a csak villamos hajtású elődjétől. A kétszeres teljesítményű villamos hajtás mellett az Eem 923 mozdonyosorozat kiegészítő dízel hajtással is rendelkezik, a mellékvágányok kiszolgálása érdekében, amelyek nincsenek villamos felsővezetékkel ellátva, és ez utóbbi jelentősen növeli a mozdonyok hatékonyságát. A mozdonyok a jelenleg üzemelő Bm 4/4 mozdonyokat váltják le, melyek már a modern igényeket nem tudják kielégíteni. E mozdonyoknál előforduló gyakori hibák megnövelték a fenntartási költséget.

Az SBB Cargo az áruszállítás hatékonyabbá tételét várja az új mozdonytól. A hibrid hajtás az SBB Cargo számára ideális lehetőséget biztosít. Mivel az Eem 923 sorozatú mozdony mind vonali mind tolató szolgálatban

alkalmazható, az SBB Cargo növelheti a vontatás rugalmasságát. Az új mozdony maximális sebessége 100 km/h, és így sokkal könnyebben felhasználható a nagy forgalmat lebonyolító svájci vasúti hálózaton. Az SBB elvárja, hogy az új mozdonyok sokkal jobb üzemkészséget biztosítsanak, kisebb üzemeltetési és fenntartási költségek mellett. Remélik, hogy 2013-ban – amikor már mind a 30 mozdony üzembe áll – az üzemeltetési költség csökkenni fog, mivel a hibrid mozdonyok elsősorban a villamos üzemben villamos energia felhasználásával üzemelnek. Így a CO<sub>2</sub> kibocsátás több mint 4000 tonnával csökkenhet évente. (4. ábra)

### A kamera segít a felsővezeteki hibák felderítésében

Angliában a Network Rail az infrastruktúra divíziója, a felsővezeteki rendszer fenntartói számára 30 db kamerát biztosított. A kamerák segítségével feszültségmentesítés nélkül lehet a hibát behatárolni.

A kamerákat a Kongsberg Maritime Ltd. szállította, melyeket a munkavezetékhez lehet erősíteni két kis, stabilan rögzített karon lévő szigetelt egységhez. A kamera dönthető, így a vezeték teteje és az oldala is látható a képeken és a videó felvételen, a nagy felbontású képeket 100 méterre lévő laptopra küldi. A kamera tudja mérni a munkavezeték vastagságát, és ezzel segít a kopás mértékét megállapítani, behatárolja a kikopott pontokat, és ezzel a felújítás megtervezhető.

A kamerák sokkal pontosabb képet adnak, mint a szemmel érzékelés, és ez lehetővé teszi a karbantartás kopás mértékétől függő ütemezését, amely kevesebb késést és nagyobb üzembiztonságot nyújt a vasútnak. (5. ábra)

### A Skoda 109 E 2 készen áll a próbákra

A Skoda Transportation októberben elkezdte az első 109 E 2 sorozatú háromfeszültségű villamos mozdony próbáit. Ebből a típusból a Szlovák Vasutak két mozdonyt rendelt 4,8 millió euróért. Az első mozdony a terveknek megfelelően decemberben áll közforgalomba, míg a másik jövő év júniusában. (6. ábra)

### Ünnepélyesen elindították a Tanger-Casablanca nagysebességű vasúti projektet

Az alapkövetétele Tangerben szeptember 29-én volt, amely a nagysebességű vonal építésének megkezdését jelzi, Casablancáig. Az ünnepségen megjelent VI. Mohammed király, Nicolas Sarkozy francia köztársasági elnök, ami jól tükrözi a két ország közötti szoros viszonyt, amelyet ez a projekt is megerősít. A ceremónián a két ország közlekedési miniszterei, vasúti vezetői is jelen voltak.

A terv szerint a 200 km hosszúságú nagysebességű vonalat Tangerből Kénitraig építik, ahonnan a vonatok Rabaton keresztül érik el a ma is működő, de felújításra

tervezett vonalon Casablancát. Számításaik szerint a vasútüzem 2015 végén indulhat meg, amikor is az eljutási idő a két város között a jelenlegi 5:45 órától 2:10 órára csökken. Második fázisként Kénitratól Casablancáig építik ki az új vonalat.

A Marokkó Állam Vasutak, az ONCF, 14 db emeletes Alstom Duplex vonatot rendelt, melyek elérhetik a 320 km/h sebességet, közlekedhetnek 25 kV váltakozó feszültségű hálózat alatt és 220 km/h sebességgel a meglévő 3 kV egyenáramú hálózaton.

A projektet a marokkói állam, francia és európai források valamint a kuvaiti, arab országok fejlesztésére szolgáló alap finanszírozza. (7. ábra)

### **Megkezdődött a nagysebességű kettős erőforrású, villamos-dízel motorvonat próbája**

A spanyol fejlesztési miniszter a Ourense és a Coruna közötti nagysebességű vonalon megtartott próba futás alkalmával 2011. szeptember huszadikán bejelentette, hogy a RENFE a 730 sorozatú nyomtávolság váltós kettős erőforrású villamos dízel motorvonatot Madrid és Galícia észak-nyugati régiója között 2012 közepén állítja üzembe. Az új motorvonat a Madrid–Galícia közötti utazási időt kevesebb, mint 5 órára csökkenti, Madrid és Olmedo között a nagysebességű infrastruktúrát használva, a nem villamosított 1668 mm nyomtávolságú vonalszakaszon Olmedotól Ourenseig, majd tovább Ourensetől A Couranig az új nagysebességű villamosított vonalon közlekedik. Ezt a vonalszakaszt december 10-én nyitják meg.

Egy 74 millió eurós projekt alapján, melyet a RENFE Integria gördülőanyag fenntartó és összeszerelő vállalkozás irányít, 15 Talgo/Bombardier 130 sorozatú motorvonatát alakítja át a 730 sorozatúra, úgy, hogy az utolsó kocsit kicseréli két új motorkocsira, melyek mindegyikében helyet kap egy 1800 kW teljesítményű MTU 12 V 4000 R 43 L dízelmotor és vontatási generátor.

A 730 sorozatú motorvonat maximális sebessége dízel üzemben 180 km/h, 3 kV egyenáramú felsővezetéki rendszer alatt pedig 220 km/h, a nagysebességű 1435 mm nyomtávolságú infrastruktúra esetén 250 km/h.

Mind a hét 130-as sorozat az összeszerelés fázisába lépett, mely közül már három próbafutásra kész. (8. ábra)

### **A Thello szabad hozzáférésű üzemeltetést hoz Franciaországba**

Október 17-től lehetséges hálókocsiba helyet foglalni az első szabad hozzáférésű üzemeltető által működtetett Párizsból Velencébe közlekedő éjjeli vonatra, amely 2011. december 11-én mutatkozik be. A vonatot a Thello, a Trenitalia és a Veolia Transdev közös vállalkozása üzemelteti. A vonat Párizs Lyon pályaudvarról 20:43-kor indul, és Velencébe másnap reggel 9:34-kor érkezik. Visszafelé a vonat Velencéből 19:57-kor indul, és másnap reggel 8:14-

kor érkezik meg Párizsba. A vonaton három féle komfortú elhelyezést biztosítanak: a legolcsóbb a fekvőhelyes kocsik, ahol egy fülkében 6 főt helyeznek el, van négy fős kupé, valamint hálókocsik ahol 1-3 fő van egy fülkében saját zuhanyzóval és toalettal. Néhány fekvőhelyes kocsiban kialakítanak külön férfi és női kupét.

A Thello 36 ülőhelyes étkezőkocsit biztosít minden vonaton. Természetesen van bár/büfé rész is, valamint mozgó árus.

A próbák már folynak Franciaországban, a 3 áram rendszerű 36000 sorozatú villamos mozdonyral, melyet 160 km/h sebességről alkalmassá tettek 200 km/h-ra. A Thello ezeket a mozdonyokat az SNCF leányvállalatától bérlő éjszakai vonathoz, melyek Franciaország és Olaszország közötti határátmenetre épültek.

### **Az IR légkondicionált emeletes vonatai megkezdtek üzemüket**

Az Indiai Vasutak emeletes vonatainak első egységét – melyet légkondicionáló berendezéssel láttak el – Howrah állomáson október elsején hivatalosan üzembe helyezték. A vonatot a vasúti miniszter jelenlétében indították első útjára. A miniszter megjegyezte: jól mutatja az Indiai Vasutak rátermettségét a tervezés és kivitelezés terén, hogy sikeresen kifejlesztették az emeletes kocsik légkondicionált változatát, amely a kutatóintézetük és a járműgyártók közös munkája eredményeképpen született meg. A dízel mozdonyral vontatott Howrah–Dhanbad expressz hetente 5 napon át közlekedik. A kilenc kocsiból álló vonategység hét emeletes kocsit foglal magában, melynek mindegyike 128 ülőhelyes, és két motorkocsit. A kocsiszekrények esztétikailag kifogástalan rozsdamentes acélból készültek. A kocsik Eurofima típusú forgóvázzal, légrugókkal és zárt WC-vel rendelkeznek. Maximális sebességük 110 km/h, de a motorvonatokat csak ott lehet alkalmazni, ahol a peronokat és a felsővezetéseket az emeletes kocsik feltételeinek megfelelően módosították.

### **Az Auckland-i villamos motorvonat rendelésnél a CAF előnyben részesül**

A spanyol gyártó, a CAF és a japán Mitsubishi gyorsan kiválasztásra került – mint előnyben részesülők – azon a tenderen, amelyen 57 három kocsis villamos motorvonat szállítására, és fenntartására írtak ki Új-Zélandban. A motorvonatok az Auckland elővárosi hálózatán üzemelnek, melynek villamosítása 25 kV 50 Hz feszültséggel folyamatban van. A tender kiírói úgy gondolták, hogy szeptember 30-án kihirdetik a pályázat eredményét, és a CAF képviselői az országban maradnak pár hétre, hogy a megállapodást véglegesítsék és aláírják. Azonban az Auckland Council és az Auckland Transporttal a fenntartás elemeiről folytatott viták késleltették a szerződés aláírását, melyre október hetedikén került volna sor.

Az 1067 mm nyomtávolságú vonatokat 2013 közepé-

től kellene szállítani, és 2014-ben üzembe állnának. A végső árat még nem hozták nyilvánosságra, de 640 millió újzélandi dollárra becsülik.

A kormány eldöntötte, hogy 500 millió dollár, kölcsönt ad 38 db három kocsis vonat vásárlásához. Látva a kedvező beszerzési lehetőséget, további 90 millió új-zélandi dollárkölcsönt folyósít nagyobb számú vonat beszerzéséhez, az Auckland Councilal, hogy a további költségeket fedezzék. Az extra 19 db vonat szükségtelenné teszi a dízel vonatok üzemét, mivel a szóban forgó vonatok villamosított vonalhálózaton közlekedhetnek.

### A DB Regio elnyerte a Dieselnetz Nordthüringen tenderét

Thüringia tartomány közlekedési minisztériuma a DB Regiot bízta meg a Dieselnetz Nordthüringen személyszállítási feladatainak ellátásával. A megegyezést 2011. október 7-én írták alá, ahol a minisztérium képviselője kijelentette, a kiválasztás a minőség és a hatékonyság alapján történt.

2013-tól kezdődően 12 éven keresztül, 2,6 millió vonatkm/év futásteljesítmény biztosítása szerepel a szerződésben. A vonatok az Erfurt–Kassel a Nordhausen és Leinefeld, valamint a Gotha–Bad Langensalza között fognak közlekedni. Jelenleg e vonalakon az Erfurter Bahn valamint a DB Regio vonatai közlekednek.

### Hazai tőke

#### Kína vasúti projektjeihez

A Nemzeti Fejlesztési és Reform Bizottság nyilvánosságra hozta a Hechi–Nanning vasúti projektet, melyet a vasúti minisztérium és a Guangxi Zhuang autonóm terület is támogat. A 225 km vonal építése 2,11 milliárd jüan, melyet a minisztérium és az autonóm terület kormánya azonos mértékben biztosít.

A Hubei Helyi Fejlesztési és Reform Bizottság jóváhagyta az első helyi vasúti projektet Yichangban. A vegyes forgalomra készülő 30,9 km hosszú vonal Zijinglit



1. ábra A TS Hungária Kft.-ben 2011-ben elkészült Eanos kocsikat vontat az RCH Taurus mozdonya

köti össze Yaojianganggal. A vonalat két év alatt tervezik megépíteni 2,11 milliárd jüanból. Négy állomás lesz a vonalon, és az éves átlagos tehervonati kapacitása 20 millió tonna.

Befejezték a 467 kilométer hosszú vonal villamosítását, Urumqi–Alashankou között, amely része Lanzhou–Urumqi vonalnak a Góbi sivatagon keresztül Kína nyugati részén, szeptember elsején. A munkálatokat 2009 márciusában kezdték meg, és költsége eléri az 1,4 milliárd jüant.

### Hang és biztonság

Az SBB Cargo Svájc, a mozdonyüzemeltetőnek a távirányítási eszköz alkalmazását a finn Twig Com cég mobiltelefonjával biztosította, amely fel van szerelve mozgásérzékelőkkel és GPS helymeghatározóval, hogy baleset esetén pontosan meg tudják határozni a felhasználó helyét. Amennyiben a telefon érzékelője három percnél hosszabb ideig nem érzékel mozgást, akkor a telefon automatikusan SMS vészjelzést küld az SBB vészjelző központjába, az esemény pontos helyének részleteivel. A személyzet felülírhatja a hamis riasztást és ki is kapcsolhatja az automatikus vészjelzést és kézi vezérlésre kapcsolhat.

### Az EMD személyvonati mozdonyt gyárt

Az Elektro-Motive Diesel, USA, bejelentette, hogy az észak-amerikai piacra szánt a 200 km/h sebességű új generációs személyszállító dízel mozdonyát, 2011 októberében New Orleansban APTA Expón mutatta be. A prototípus mozdony 2014 év során gördül ki a gyárból.

A négytengelyes dízel-villamos mozdony áramvonalas lesz és feltűnő, a tető síkján elhelyezett lámpával látják el, ami a klasszikus amerikai mozdony kinézete. A mozdonysekrény magas szintű ütközési védelmet biztosít. A mozdony mikroprocesszoros vezérlésű, vezetőfülkében elhelyezett korszerű berendezéseket tartalmaz, valamint diagnosztikai feladatok végrehajtására is képes.



2. ábra A GySEV Schlieren-gyártmányú kocsit a MÁV Vasjármű Kft. a megrendelő színtervnek megfelelően festette át és végezte el a járművek fővizsgáját





3. ábra A FLIRT megrendelések átlépték a 700-as darabszámot



4. ábra A hibrid Eem 923



5. ábra Munkavezeték vizsgáló kamera



6. ábra Skoda 109 E2



7. ábra TGV duplex



8. ábra Talgo Bombardier RENFE 130

A Caterpillar motor még nem készült el teljes mértékben, de teljesíti az EPA Tier 4 káros anyagokra vonatkozó kibocsátási szabályozást, amely 2015-ben lép érvénybe az új mozdonyok esetében.

### **Nordic Rail a regionális vasutak találkozási pontja**

Skandinávia és Finnország vasúti ipara október 4-6 között a Nordic Rail kiállításon gyűlt össze. A kiállítást Elmia szervezi kétévenként a svédországi Jönköpingben. A kiállítás célja részben az új gyártmányok bemutatása, részben a regionális vasutak üzemeltetőinek találkozási lehetősége. Az idei kiállításra több kiállító jelentkezett be és reményeik szerint több látogatót fog vonzani, mint 2009-ben. Amíg a fő kiállítási csarnok kimondottan a vasúti gyártókra koncentrál, addig az e mellett lévő – a jövő – szállítási csarnok az intermodális szállításra teszi a hangsúlyt az áruszállítás szervezésére és a speciális logisztikai megoldások bemutatására.

Az elmúlt évekhez hasonlóan az ipari kiállítást támogatta a konferenciák és szemináriumok széles választéka mind a három napon keresztül. A kiemelt megbeszélések idén az ERTMS berendezésre és az új vonalak és vonatátviteli megoldások fejlesztésében elért eredményekre fókuszálnak.

### **A CD aláírta a Railjet szerződést**

A Cseh Állam Vasutak CD, végül aláírta a 200 millió eurós megegyezést az Ausztria Szövetségi Vasutakkal és a Siemens Mobility-vel szeptember 30-án, mely szerint 16 db Viaggio Comfort ingavonati szerelvényt vásárol, felhasználva az ÖBB opcióját, amely a Siemenssel kötött eredeti szerződésben szerepelt, és amelyre az osztrákok nem tartottak igényt. Június közepén bejelentették, hogy a megegyezés három hónapot késik, mivel a Skoda Transportation megkérdőjelezte az üzlet átláthatóságát. A Skoda azt is felrőta, hogy ők azonos minőségű vonatokat tudnának szállítani sokkal olcsóbban, habár ilyen típus nem szerepel a jelenlegi gyártási választékában. Augusztus nyolcadikán a Skoda ideiglenes végzést kapott a cseh monopólium ellenes hivataltól, az ÚOHS-tól, mellyel megakadályozta, hogy a CD aláírja a szerződést. Azonban szeptember 23-án az ÚOHS bejelentette, hogy a szóban forgó beszerzés nem ütközik a cseh törvényekbe.

Végül a megegyezést az opció érvényességének – amit már meghosszabbítottak – utolsó napján írta alá a CD az ÖBB és a Siemens. Ma úgy vélik, a szerelvények szállítását 2012 végén kezdik meg és az utolsó vonatok 2014. év végéig beérkeznek. A CD számos forrást vesz igénybe, a beszerzéshez szükséges tőke biztosítása érdekében. Ebbe beletartozik kötvény kibocsátása, és használaton kívüli ingatlanok eladása is. A CD úgy véli, a nagyon kedvező áron beszerzésre kerülő szerelvények, megerősítik pozícióját a közép-európai személyszállítási piacon.

A 230 km/h sebességű vonatokat először az EuroCity nemzetközi forgalomban, Hamburg–Berlin–Prága–Bécs–Graz tengelyen közlekednek, sokkal magasabb színvonalat biztosítanak a belföldi utasok számára, az Ústí nad Labem–Prága–Brno útvonalon. A vonatokat a CD 380 sorozatú több feszültségű mozdonyai továbbítják, amelyeket éppen most szállít le a Skoda. A mozdonyok szállítása közel három évet késik az eredeti megállapodás szerinti határidőhöz képest, és a CD megfenyegette a Skodát, hogy felmondja a szerződést az új szerelvények megvásárlásában reménykedve.

A CD jelenleg 641 nemzetközi forgalomra alkalmas kocsival rendelkezik, melyből mindössze 56 db kocsit fiatalabb 10 évnél. A kocsik zöme 20 és 30 év között van, és 158 db kocsit több mint 30 éve állt forgalomba.

### **Az Európai Bizottság megindította a Csalagút elleni szabálysértési eljárást**

Szabálysértési eljárást indított az Európai Bizottság Franciaország és Anglia ellen, mivel nem alkalmazták szabad hozzáféréstől szóló törvényt a csatorna alagút vasúti szolgáltatásait illetően. 2011. szeptember 29-én a Bizottság kijelentette, hogy nevezett országoknak két hónapjuk van, hogy válaszoljanak felszólításukra.

A Bizottság szerint a csatorna alagút esetén nem tették függetlenné az infrastruktúra vezetését az üzemeltetéstől, és nem tartják be az első vasúti csomagban foglalt szabad hozzáférést.

Hasonló szabálysértési eljárást indítottak 2008-ban 24 tagállam ellen, de ebben nem említették a csatorna alagút, mivel annak nem szokványos státusa van, építése nemzetközi szerződés alá tartozik. Anglia árufuvarozási divíziója üdvözölte a Bizottság bejelentését mivel a magas pályahasználati díjak lehetetlenné teszik hosszútávon az árufuvarozást.

Az alagút üzemeltetőjének szóvivője kijelentette, ők támogatják a szabad hozzáférést, szeretnék, ha növekedne, mind a személy-, mind a teherfuvarozásban a verseny, azonban az ehhez szükséges feltételeket a két kormánynak meg kell teremtenie.

A DB szeretné 2013 decemberében az alagúton keresztül haladó személyszállítást elindítani.

### **A RegioJet elindította az Intercity versenyt**

A RegioJet egy cseh szabad hozzáférést üzemeltető, elindította személyszállító vonatát Prága és Havírov között szeptember 26-án, megtörve ezzel a Cseh Vasutak távolsági személyszállítási monopóliumát, és közvetlenül a CD Pendolinóval versenyez.

A RegioJet kezdetben napi három vonatot közlekedtet, és kilenc közbenső állomást is kiszolgál, köztük Ostrava-Hlavni, Olomouc és Pardubice állomásokat. A RegioJet-nél úgy tervezik a decemberi menetrend változásakor a

napi vonatok számát menetirányonként kilencre emelik, és az üzemet a szlovákiai Zilináig meghosszabbítják. A 2012 decemberétől a vonatok Kassán is keresztülhaladnak.

A RegioJet vonatokon a helyjegy kötelező, de ingyenes. A jegyeket interneten, SMS-ben, diák ügynökségek jegyáruháiban vagy a vonaton lehet megváltani.

A kezdetben két, mozdony vontatta, öt kocsi szerelvény áll üzembe, amelyeket az ÖBB-től használtak vásároltak. A RegioJet társaság megrendelésére 50 új kocsi gyártását kezdték meg az Astra Vagoane Calatori gyárban. A rendelés értéke 50 millió euró. A kocsik 200 km/h sebességre alkalmasak, légkondicionáltak, és mind az első, mind a másodosztályú kocsikban szalon, játszó hely, valamint üzleti tárgyalásra alkalmas helyet is kialakítanak. A tervek szerint az első kocsi ez év decemberében állhat üzembe.

A szerelvényeket kilenc Skoda Class 162 sorozatú mozdony vontatja, melyek 3 kV egyenáramú felsővezeteki rendszeren üzemeltethetők. A használt Skoda mozdonyokat a Le Nord-tól (Olaszország) vásárolták vissza a csehek.

A RegioJet magas színvonalú szolgáltatást szeretne nyújtani utaskíséréssel minden kocsiban, frissítőt és napilapot, internet hozzáférést is biztosítanak, és minden ülésnél 220 V-os csatlakozási lehetőséget. A CD, hogy versenyképességét megőrizze a jegy árait a RegioJet-hez igazította és további szolgáltatásjavítást tervez. Így a CD a Prága–Ostrava vonatain, az első osztályon utazók számára újságot és meleg, vagy hideg innivalót is kínál. Szeptember 1-jétől a CD elindítja a CD taxit. Ezzel az utasok Prágában, Brnóban és Ostravában garantált árértékű taxit rendelhetnek, ha megmutatják a CD jegyüket.

## Villamosítás, hálózat növelés a Közép-Ázsiai összeköttetés javításához

Ázsia Fejlesztési Bank ADB, jóváhagyta az üzbegisztáni vonal villamosítását, valamint Észak-Afganisztánban építendő 225 km hosszú vonal finanszírozását.

Az ADB igazgató tanácsa 2011. szeptember 28-án meg egyezett arról, hogy 100 millió dollár kölcsönt nyújt, az Üzbég Nemzeti Vasutaknak, UTY, a Marakand és Karshi közötti 140 kilométer hosszú vonal modernizációjához. Az egyvágányú pályát 25 kV feszültségi rendszerrel villamosítják, és korszerű jelző és távközlési berendezésekkel látják el. A vonal átadását 2016 márciusára tervezik, a kiszolgáló személyzet megfelelő képzését is beleértve.

A villamosítás jól halad a Karshitól Qumqorgon és Termez felé, melyet az UTY a japán nemzetközi együttműködési ügynökséggel közösen finanszíroz.

Az útvonalak részei a közép Ázsia Régió Gazdasági Együttműködési VI. korridorának. Ez keresztezi Üzbegisztánt, Kazahsztánt és eljut Termezig az afganisztáni határig. Az ADB szerint ezen a vonalon évente 10 millió

tonna árut szállítanak, de a kapacitása behatárolt a kisteljesítményű dízel mozdonyok miatt, melyekkel csak kisterhelésű és lassan közlekedő vonatok tudnak továbbítani a nagy emelkedésű vonalrészekben. A forgalom része az Afganisztánban állomásozó nemzetközi katonai erők utánpótlásának szállítása is.

Az ADB 2011. szeptember 20-án jóváhagyta a 754 millió dollár értékű közlekedési csomagot Afganisztán részére. Ebben szerepel 578 km út rendbehozatala, valamint 225 km vasútvonal építése. Az afganisztáni fejlesztési bankon túl a japánok, a britek is hozzájárulnak a közlekedés fejlesztéséhez.

## Új Stadler gyárat avattak

A Stadler Pankov leányvállalata a Stadler Rail, szeptemberben hivatalosan megnyitotta az új vasúti jármű összeszerelő gyáregységét Berlin térségében, Hochenschönhausenben, egy korábbi betonelem gyárban.

A Stadlernek 830 alkalmazottja van Németországban, ebből 70 Hochenschönhausenben. A társaság 10 millió eurót fektetett be a berlini kapacitás bővítésébe, amely képzett és nagyon magas minőségű munkaerőt tud biztosítani. A Stadler reményei szerint 2013-ra Berlinben és Brandenburgban 300 új munkahelyet tud létrehozni. Berlin polgármestere kijelentette, Berlin ipara alkalmas a jövő feladatainak ellátására. Örülünk annak, hogy egy fejlődő nemzetközi versenyben helytálló üzletet Berlinbe telepítenek. Ők is hasznot húzhatnak a remek helyi kutatási környezet előnyeiből.

## A világ gördülőanyag piaci hírei 2011 októberében

- A GySEV hét, 5047 sorozatú dízel motorkocsit vásárolt az ÖBB-től 3,3 millió euróért.
- A Skoda Electric 500 millió cseh korona értékű szerződést nyert el Sozhou-tól 23 db öt kocsis, 1,5 kV feszültségű metró vonatokhoz vontatási egységek szállítására.
- Horvátországi TZV Gredelj külföldi befektetőt keresett, a DEL 800 tolató mozdony prototípusának gyártásához, mely reményeik szerint februárban kigördülhet a gyárból.
- A spanyol RENFE az Alstomot bízta meg 10 db 100 sorozatú, nagysebességű motorvonatának átalakításával, hogy azok a franciaországi közlekedésre is alkalmasak legyenek, beleértve a 15 kV egyenáramú felsővezeteki rendszer alatti közlekedést is. Az átalakítás értéke 35 millió euró. A vonatokon a jelenlegi három osztályt kettővé alakítják át.
- Angliában kiemelt pályázóvá minősítették a Siemenset azzal, hogy szállítson 10 db 350 sorozatú, négy kocsi Desiro villamos motorvonatot 2013 év végéig  
(Forrás, RGI 2011. szeptember-október fordította Almási Miklósné)