

### A Stadler elnyerte az első angliai szerződését

A Transport London 16,3 millió font értékű szerződést kötött a Stadlerrel hat, Variobahn alacsony padlójú, légkondicionált villamos szállítására, melyek a Croydon Tramlink hálózaton fognak üzemelni. Az első járművet ez év végén szállítják le, és 2012 tavaszán áll üzembe, melyet követ majd a további öt könnyű vasúti jármű.

Az ötrészes jármű 32 méter hosszú, 2,5 méterrel hosszabb, mint a jelenleg üzemelő, a Bombardier által gyártott járművek. A Croydon London Brought, 3 millió fonttal járul hozzá a járművásárláshoz, valamint a jelenlegi megállóhelyek és a járműtelepek meghosszabbításához, mely a hosszabb járművek üzemeltetése miatt válik szükségessé.

Az új járművek a Tramlink kapacitását növeli, amit a növekvő utas szám szükségessé is tesz.



### Modernizált mérőkocsival diagnosztizálja a vágányokat a MÁV Zrt.

A vágányok állapotának eddiginél pontosabb, komplexebb állapotfelmérését teszi lehetővé az a mérőrendszer, amellyel az idei év tavaszán az FMK-007-es kocsit ellátták. Az uniós szabványok szerinti adatszolgáltatásnak is megfelelő rendszer együttesen kezeli a vágánygeometriai és járműdiagnosztikai információkat. Így a pályahibák azonnal észlelhetők és kiszűrhetők. A modernizált kocsi a vasúti pálya



hibáit gyorsabban, hatékonyabban, célzottabban képes felderíteni, ami vasútbiztonsági szempontból is jelentős. Az FMK-007-es mérőkocsi egy már korábban, 2002-ben üzembe helyezett mérőrendszer korszerűsített változata. A 2011-es fejlesztésnek köszönhetően számos előnnyel bír a korábbi változattal szemben: alacsony sebesség mellett (2 km/h) is képes adatot szolgáltatni a kerekekhez felszerelt lézertényt kibocsátó eszköz és a kamera segítségével. Továbbá az FMK-007 újdonsága abban rejlik, hogy képes különböző, a pályák vizsgálatát tükröző információk együttes, torzításmentes mérésére: a vágánygeometriai és a járműdiagnosztikai rendszer integrációja révén a két, már meglévő gyűjtési metódust együttesen alkalmazva a valós állapotról kapunk mérőszámokat. A többféle adat együttes megjelenítése komplexebb eredményt biztosít a pálya állapotáról.

A nemzetközi forgalomban is közlekedtethető mérőkocsi a vasúti pálya állapotára vonatkozó egységes uniós szabvány szerinti adatszolgáltatást is biztosítja. A mérőkocsi paraméterei is megfelelnek az uniós előírásoknak: 26,4 méter hosszú, 160 km/órás sebességre is képes, tengelyterhelése 13,5 tonna, össztömege 54 tonna.

A NOHAB által vontatott mérőkocsi belseje három részből áll. A mérőterembe telepített monitorokon a szakemberek a tengelyek közelében elhelyezett eszközök által továbbított mérési adatokat látják, melyek ezzel egyidejűleg az itt található plottereken kinyomtatásra kerülnek. Ezt a helyiséget a tárgyaló választja el a „szociális területtől”, melybe három hálófülke és a fürdőszobák kerültek. A mérést végző mérnök gárda gyakran napokat tölt el a kocsin, munkájuk közben és után az FMK-007 ezen területe biztosítja alapvető igényeik kiszolgálását. A mérőkocsi 6 főből álló személyzetet képes kiszolgálni.

### A Déli Vasút 150. évfordulója

A Déli Vasút 150. évfordulója kapcsán szervezett program-sorozat kiemelkedő eseményeként gőzvontatású nosztalgia-vasút indult június 25-én szombaton reggel a Déliből – Székesfehérvár és Siófok érintésével – Nagykanizsára, majd délután vissza a fővárosba. A „Megy a gőzös Kani-zsára” rendezvényen a nap házigazdája *Szarvas Ferenc*, a



MÁV elnök-vezérigazgatója több állomáson emléktáblát avatott fel az önkormányzatok polgármestereivel, alpolgármesterével, országgyűlési képviselőjével. Siófokon és Nagykanizsán egész napos programok várták a közönséget, amelyekbe az utasok is bekapcsolódhattak.

### Megkezdődött az Oroszországnak szánt Desiro szerelvények összeszerelése

A 2014-es, Szocsi városában rendezendő Téli Olimpiai Játékok alkalmára rendelt szerelvények első példányai a Siemens krefeldi, németországi üzemében épülnek. A „fecske” becenevű Desiro RUS motorvonatok gyártása 2012-től az oroszországi partnerség keretein belül folytatódik. A 160 km/h sebességű motorvonatok 2013 őszétől állhatnak forgalomba Szocsi környékén.



### Herisau/Frauenfeld/Bussnang 2011. június 30.

A Stadler szerződést kötött a svájci Frauenfeld-Wil-Bahn-nal (FW regionális vasúttal) 5 motorvonat eladásáról. A HÉV-jellegű villamos motorvonatok méteres nyomtávúak. Az új vonatoknak 2013 nyarán kell forgalomba állniuk.



### A kétarcú 2143-as

Az Innotrans 2010 vasúti vilákiállításán Berlinben a szakközönségnek az ÖBB egy felújított 2143 sor mozdonyát is bemutatták. A 2143-asokat az ÖBB Műszaki Szolgálatára révén általánosan szanálták. Az Innotranson már az új tulajdonos Rail Transport Service (RTS) mu-



tatta be, a mozdonyt. A 2143-as a felújításban, mint arról korábban beszámoltunk részt vett a MÁV Vasjármű Kft., így a berlini kiállításon a szombathelyi gyár neve is fel volt tüntetve.

Ennek során a munkálatok keretében a vezetőállásokat klímaberendezéssel látták el, a motort pedig felújították. A bemutatás és az átállítás alatt az RTS és az ÖBB Műszaki Szolgálatának az együttműködése – az egyes vállalkozások mindenkori működésének megfelelően – abban nyilvánult meg, hogy a mozdony két felét különböző módon fényezték.

### Az első Talgo vonat Taskentbe érkezett

Az Üzbegisztán Vasutak, UTY, megkapta az első Talgo vonatot, melyet a spanyolországi Patentes Talgo gyártott, a 2009. évben megkötött szerződés alapján. A 250 km/h sebességű vonat két motorkocsit és nyolc közbelső, közöttük egy bisztró kocsit tartalmaz. A második vonatot ez év végén szállítják le. Az új járművek a 344 km hosszú Taskent–Szamarkand vonalon mutatkoznak be.



### Tizenegy új TRAXX mozdonyt mutatott be a Koleje Mazowieckie és a Bombardier

A Koleje Mazowieckie által üzemeltetett új egyenáramú TRAXX villanymozdonyok emeletes vonatokat fognak vontatni a mazóviai régióban.

A 11 új BOMBARDIER TRAXX típusú egyenáramú villamos mozdony a BOMBARDIER TWINDEXX eme-



letes vasúti kocsik továbbítását végzik majd a mazóviai régióban.

A Bombardier Transportation és a Koleje Mazowieckie 2010 áprilisában kötött szerződést 11 TRAXX P160-as egyenáramú villamosmozdony szállítására. Az első TRAXX P160-as mozdony próbaüzeme már 2011 januárjában megkezdődött Lengyelországban, a nyáron pedig mind a 11 mozdonyt átvehette a Koleje Mazowieckie. A 160 km/h sebességű TRAXX mozdonyok első lengyelországi üzemeltetőjeként a Koleje Mazowieckie mostantól ingavonati üzemmódban is közlekedtetheti a 37 TWIN-DEXX emeletes vasúti kocsiból álló flottáját.

### Uniós küldöttség látogatott a Bombardier mátránováki üzemébe

A Bombardier mátránováki üzemébe látogatott június 16-án az Európai Unió politikusai közül, kohéziós politikai szakértőiből és az Állandó Képviselők Bizottságának diplomatáiból álló küldöttség. A látogatásra az EU strukturális intézkedésekkel foglalkozó munkacsoportjának (Structural Actions Working Party - SAWP) programja részeként került sor.

A Bombardier Transportation 2005-ben vásárolta meg a mátránováki üzemet, melyet azóta is folyamatosan korszerűsít a Bombardier magas minőségi követelményeinek való megfelelés érdekében. Az üzem mára a hegesztési technológiák szakértőjévé vált, és tökéletesen beilleszkedett a Bombardier hálózatába.

A munkacsoport mátránováki látogatásának célja az volt, hogy régiós referenciaprojektként bemutassák a he-



gesztőrobottal is felszerelt innovatív forgóvázkeret-gyártó üzemcsarnokon végzett fejlesztéseket. A fejlesztések megvalósítására 2009 és 2010 folyamán került sor részben uniós forrásokból, kiegészítve az Unió által finanszírozott, a magyar kormány biztosította támogatással. A források segítségével olyan jelentős fejlesztések valósultak meg, mint az üzem kibővítése (1700 m<sup>2</sup> gyártóterület és 200 m<sup>2</sup> irodaterület), egy hegesztőrobot üzembe helyezése, új hegesztő-, hajlító- és CNC-gépek, valamint daruk beszerzése, továbbá az üzem IT-infrastruktúrájának korszerűsítése. A fejlesztéseknek köszönhetően a mátránováki üzem éves forgóvázkeret-gyártó kapacitása elérte a 2500 darabot, javult a gyártási folyamat hatékonysága, és javult a munkakörnyezet is.

### Sydneyben üzembe áll a Waratah villamos motorvonat

Egy év késéssel, július elsején állt üzembe, Sydneyben az első nyolc kocsis emeletes Waratah villamos motorvonat. A Reliance Rail konzorcium finanszírozza és szállítja a 626 db Waratah járművet, mely Ausztrália történetében a legnagyobb volumenű vasúti személyszállító járműrendelés. A motorvonatok összeszerelését a Downer Rail végzi Newcastleben, New South Walesben, a kocsiszekrényeket és egyéb berendezéseket a kínai CNR Chagchun szállítja. A RailCorp elnöke kijelentette, az új vonatokat üzemben kell kipróbálni. A finanszírozás megoldatlan kérdései veszélyeztethetik a szállítást.

### GySEV hírek Öt vonalszakasszal bővül a GySEV nyugat-dunántúli hálózata

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium jóváhagyta a GySEV Zrt. fejlesztési stratégiáját, amelynek központi eleme öt nyugat-dunántúli vasúti vonalszakasz vagyonekezelésbe vétele. A döntéssel a vasúttársaság 214 kilométernyi pályaszakaszt vehet át a működtetéséhez szükséges infrastruktúrával együtt 2011 végéig a MÁV Zrt.-től. A GySEV az új elemekkel bővülő hálózatán versenyképes észak-déli alternatív vasúti tranzitfolyosót épít ki.

A nemzeti vagyongazdálkodás egyik stratégiai célkitűzése a közvilágos állami feladatellátás színvonalának emelését eredményező hasznosítása a társadalmi szükségletek minél magasabb szinten történő kielégítése céljából. A MÁV és a GySEV középtávú elképzelései a vasúti közlekedést előtérbe helyező kormányzati szándékokhoz illeszkednek.

A 65,6 százalékban magyar állami tulajdonban álló GySEV Zrt. a magyar gazdaság hosszú távú érdekeit szolgáló, számos előnnyel járó fejlesztési tervet dolgozott ki. A társaság az elmúlt években több alkalommal bizonyította, hogy nagy értékű beruházásokat megfelelő színvonalon és ütemezésben képes végrehajtani. Az átadás-átvételben érintett pályahálózat tulajdonosa továbbra is a Magyar

Állam marad, a pályahálózatra fordított mindenkori beruházások a Magyar Állam tulajdonába kerülnek. A tervek szerint az idén decemberi menetrendváltástól a GySEV látja el a személyszállítási közszolgáltatási teljesítmények területileg arányos részét is a Rajka–Hegyeshalom–Csorna–Porpác, a Szombathely–Porpác, a Szombathely–Kőszeg, a Szombathely–Zalaszentiván és a Kőrmend–Zalalövő vonalszakaszokon. A döntés tehát lehetővé teszi a Kőrmend és Zalalövő között 2009 decembere óta szünetelő személyforgalom újraindítását a szakasz felújítását követően. A GySEV saját járműveivel gondoskodhat a közszolgáltatás ellátásáról, a MÁV a felszabaduló mozdonyokat és személykocsikat másutt hasznosíthatja.

A GySEV hálózata bővítése miatt hét, 5047 sorozatú szóló motorkocsit vásárol az ÖBB-től, ezzel egységes dízel motorkocsi flottája 10-re bővül.

A GySEV nagyon szeretné a Zalaszentivánon keresztül a szlovén határhoz közel vezető vasúti összeköttetés üzemeltetési jogát is megszerezni, az EU által a beruházás finanszírozásánál előírt négy éves kötelező fenntartási periódus lejárta után.

**Buszterminált épít a vasúttársaság** – Jelentős munkákat végez Kőrmenden és térségében a GySEV vasúttársaság. Megkötötték a támogatási szerződést az új autóbusz-pályaudvar és parkolók megépítésére. Tervek szerint a létesítmények jövő év közepére elkészülhetnek.

### **Veszélyben a dán dízel motorvonat szerződés az AnsaldoBreda vonatok hibái miatt**

A Dán Állam Vasutak, DSB, közel áll ahhoz, hogy felmondja az IC2 és IC4 dízel motorvonatok szerződését AnsaldoBredával, melyet 12 évvel ezelőtt kötöttek, mivel a műszaki hibák továbbra is fennállnak, ami a vonatok jelentős késését okozza, ezért más beszállítót keresnek. Augusztus 22-én a dán közlekedési miniszter a televízióban kijelentette, jövőben ezeket a vonatok nem használják. Egy órával ezen bejelentés előtt, az AnsaldoBreda elnöke – akinek meg kellett volna mentenie a szerződést – bejelentette visszavonul. Az AnsaldoBreda anyavállalata a Finmeccanica társaság részvényeinek ára minden idők legalacsonyabb szintjére estek az elmúlt hónapban, az első félévi rossz eredmények következtében, és az év végére várható profit előrejelzések valamint a spekuláció miatt, amely szerint a társaság előkészíti a gördülőanyag üzletből való kiszállást. A Finmeccanica új elnöke azt ígérte, hogy megbirkózik a társaság problémáival, és repülési, valamint a szállítási divíziók élveznek előnyt. Újra kell gondolni a portfóliót, jelentette ki az új elnök, és nem akarja az AnsaldoBredát bezárni. A májusban megjelentetett riport szerint továbbra is súlyos problémák vannak a DSB számára szállított vonatokkal. 1500-2000 hiba jelentkezik minden egyes leszállított vonatonál, mindössze az 50 db vonatból négy estében engedélyezték a távvezérelt üzemmódot, amely pedig figyelemmel Dánia vasúthálózat

földrajzi elhelyezkedésére, elengedhetetlen. A Közlekedési Minisztérium létrehozott egy munkacsoportot, külső szakértők bevonásával, állapítsák meg, vajon, reális elvárni az IC4 vonatoktól, hogy képesek leváltani a jelenleg az intercity forgalomban közlekedő vonatokat. A csoport már tanulmányozza a lehetséges alternatív stratégiát, mind a távolsági, mind a regionális forgalom esetében, lehetséges-e törvényesen és gazdasági következményeit mérlegelve a szerződést felbontani. Egy másik munkacsoportnak augusztus végére kellet beszámolóját elkészítenie, az IC3 vonatok lehetséges felújításáról, melyet az IC4 tervében eredetileg regionális feladatok ellátására csoportosítottak volna át. És mi lesz az IC4 vonatokkal hol fogják használni, amennyiben eléri az elvárt megbízhatósági szintet? Az első lehetőség, amit megvizsgáltak az IC4 regionális felhasználása, de ezt a peronok magassága a vidéki megállók esetében nem teszi lehetővé, mivel a vonatokat 55 cm magas peronhoz alakították ki. A másik lehetséges megoldás a villamosítás kiterjesztése, és olyan villamos vonatok beszerzése átmeneti megoldásként, melyek a nem villamosított vonalakon is tudnak közlekedni.

### **Skoda és a Pesa szállítja a cseh regionális vonatokat**

A Cseh Vasutak három szerződést írt alá két gördülőanyag gyártóval, több mint 4 milliárd cseh korona értékben, regionális vonat állománya döntő részének megújítása céljából. A Skoda elérte, hogy 15 db háromrészes villamos motorvonatot gyárthat, 2,06 milliárd cseh koronaért az Usti, Pardubice, Hradec, Kralove, Olomouc, és Dél Csehország régiói részére, és 4 db kétkocsis villamos motorvonatot 448 millió cseh koronaért Dél Csehország vasútvonalaira. A 160 km/h sebességű vonatokat jövő év közepétől 2014 közepéig szállítják le.



Eközben a Pesa 2 milliárd cseh korona értékben írt alá szállítási szerződést, 31 db kétkocsis Link dízel motorvonat szállítására, az ország nyugati felén lévő Karlovy Vary és Decin, valamint délkeleti Zlin régiók személyszállítására. A vonatok 120 ülőhellyel rendelkeznek, és két 390 kW teljesítményű motorral, melyek megfelelnek az EU III.a kibocsátási szabványának. Az EU regionális közlekedési alapjából a teljes beruházási összeg 40 százalékát fedezi.