

A svájci üzemeltető további Stadler villamos motorvonatokat rendel

Bern–Solethurn Regional Traffic, RBS, Svájc, meg egyezett a Stadlerrel nyolc NExT villamos motorvonat szállításában, 64 millió svájci frank értékben. A vonatok lehetővé teszik, hogy az RBS növelje kapacitását a Bern–Solethurn vonalon 2013. évtől kezdve. Az első hat NExT alacsony padlójú villamos motorvonatokat az RBS 2009. évben helyezte üzembe.



1. ábra A Stadler NExT a Bern–Solethurn Regional Traffic megrendelésére készül

A NExT vonatok légkondicionáltak, óriási ablakkal, 154 ülő- és 289 állóhellyel felszereltek. A vonatok maximális sebessége 120 km/h.

Kína: Megkezdődtek a próbák Hainan nagysebességű vonalon

A Haikout Sanyaval összekötő dél kínai szigeten az új 308 km hosszú nagysebességű vonalon sikeresen végezte a próbafutását az első vonat. Az elmúlt év december 26-án elérte és 90 percig a vonalra engedélyezett 250 km/h sebességgel haladt a próbavonat. Az új vonal a sziget keleti részén fekvő városokat köti össze, kiegészítve a nyugati part mentén haladó hagyományos vasútvonalat. Az új vonal építését 2007-ben kezdték meg, és költsége 30 milliárd dollárra rúgott.

Megérkeztek az első AGV vonatok Olaszországba

Megérkezett Olaszországba az első, Alstom gyártmányú AGV nagysebességű vonat, az NTV a Nuovo Trasporto Viaggiatori, szabad hozzáférésű üzemeltető megrendelésére, a próbafutásokra való felkészítés céljából. A 11 kocsis vonatot az Alstom saviglianoi telephelyén készítik fel, ahol nyolc vonatot szerelnek össze, mielőtt a fővonalon megkezdődnének a tesztfutások. Az Alstom már az elmúlt évben megkezdte az üzembe helyezéshez szükséges bizonylatok beszerzési proceduráját, az Alstom AGV vonatai alapján, melynek csúcspontja a 330 km/h sebességű

próbafutás volt a Milánó–Bologna vonalon 2010. december 12-én. Az NTV reményei szerint ez év áprilisára a teljes típusengedélyt megszerzik az Olasz Vasutak Hálózati Hivatalától. Az Alstom összesen 25 AGV vonatot szállít az NTV társaságnak.



2. ábra Az Alstom AGV-je az olasz NTV-nek

A PKP Cargo üze me engedélyezve

A PKP Cargo teljes üzemeltetési engedélyt kapott a Német Vasutaktól – egyelőre három éves időtartamra. A társaság tervei szerint észak Németország kikötőiből Lengyelországba végeznek áru fuvarozást.

Bajorországi egyezség

A Bajor Vasutak (BEG) megerősítette, hogy a Veolia Transport 12 évre szóló szerződést nyert el a Rosenheim területén lévő fővonalakon a regionális forgalom lebonyolítására, beleértve a Rosenheimből Salzburgba, Münchenbe, és Kufsteinbe haladó vonatok üzemeltetését is.

Pesa motorvonatokat szállít

A Pesa 16 négy kocsis villamos motorvonatot szállít a lengyel Kolejen Mazowieckie számára. A motorvonatokat a tervek szerint ez év végén szállítják le.

(IRJ 2011. 01. Fordította: Almási Miklósné)

ALSTOM: Teljesen felújított V 100-asok Franciaországnak

Az Alstom Lokomotiven Service GmbH (Alstom Mozdonykarbantartó Kft.) Stendalban megkezdte a teljesen felújított V 100-asok (BR 214-es sorozat) szállítását Franciaországba.

Az első mozdonyt 2010. augusztus 20-án indították útjára, ez volt az egykori 212.116-os. Ezt követte szeptember végén az ex 212.130 október végén pedig az ex 212.127.

Valamennyi mozdonynak egy világos, majdnem fehér festést kellett kapnia mielőtt átadták azokat a francia Sifel nevű pályaeépítési vállalkozás számára.



3. ábra Teljesen felújított V 100-as
Fotó: Karl Arne Richter

Terjeszkedik az Advanced World Transport Mozdonyok lengyelországi és magyarországi forgalomra

A cseh magánvasút, az Advanced World Transport (AWT) kettő 753,7 típusú korszerűsített vonali dízelmozdonyt bocsátott használatra a lengyelek és a magyarok számára, amelyek azok előírásait figyelembe véve lettek felújítva.

Az AWT 28 ilyen típusú mozdonnyal rendelkezik, amelyeket a CZ LOKO in Česká Třebová korszerűsített. Az előbb említett kettő kivételével a többi mozdony csak a Cseh- és a Szlovák Köztársaságban használható.

Ausztria: Befejeződött a GTW-k leszállítása

2011 végéig mind a 13 GTW 2/8 dízel motorvonat megérkezik a tervezett üzemeltetési helyére. A GTW-motorkocsik kiszállítása a Graz-Köflacher Bahn und Busbetrieb (GKB), valamint a Stájerországi Tartományi Vasút (StLB) számára egyidejűleg történt. A GKB: 13 db GTW 2/8 típusú dízel motorvonatot, az StLB: 3 db GTW 2/6 típusú dízel motorkocsit és 3 db GTW 2/6 típusú villamos motorvonatot rendelt.



4. ábra Stadler GTW motorvonatok
a Stájerországi Tartományi Vasút részére

Eddig 3 dízel motorvonata volt a GKB-nek és 2 villamos motorvonata az StLB-nek.

Voith Maxima 44 CC mozdonyt vett a Wiebe

2010. szeptember 22-én hivatalosan is átadták az Voith Maxima 40 CC típusú új mozdonyt a Wiebe vasútvonal építő cégnek. A kisebb adaptációs munkák végeztével a gépnek október elején a kielői gyárban kellett lennie.



5. ábra A Wiebe pályaeépítő cég Voith Maxima 44 CC mozdonya

A mozdony németországi, belgiumi, holland és lengyelországi közlekedési feltételeihez már engedélyekkel rendelkezik.

Ausztria: a WLC új mozdonyokat vásárol

Augusztus végén a 183-704 pályaszámmal átvette a WLC a négyből az első ES64U4 típusú mozdonyt, amelyet a SIEMENS-től rendelt.

A C variáns mozdonyt Ausztria és Németország mellett, Szlovéniában, Magyarországon, a Cseh Köztársaságban és Szlovákiában is jóvá kell hagyni. Az engedélyezéshez a megfelelő vonatbiztonsági rendszer már telepítve van. A második mozdonyt szeptemberben szállították le, a harmadikat 2010 végén, míg végül a negyediket ez évben.



6. ábra Siemens ES64U4 183-704 a WLC-nek

Egy bérbé adott mozdonyt sem adnak vissza. A WLC a mozdonyoknak a későbbiekben legfeljebb 200 km/h-s sebességet ír elő.

DB Schenker Rail:

Új vagonok és mozdonyok 410 millió euróért
DB Schenker Rail Európában 2010-ben mintegy 410 millió eurót fektetett be elsősorban új vagonokba és mozdonyokba.

A flotta modernizációja jelenleg különösen a bányászat, a vegyipar és az autópálya számára szükséges vagonok miatt nélkülözhetetlen. Körülbelül 190 millió eurót fordítanak az új vagonok vásárlására és a régiek felújítására, valamint további 167 milliót fognak befektetni mozdonyokra. Míg az összeg maradékát különböző gépekre, berendezésekre és információs technológiai felszerelésekre fektetik be.

A 2010. év végére a DB Schenker Rail 1472 teherkocsit és 71 mozdonyt szerzett be közülük mintegy 700 vagont kifejezetten csak a szén szállítására.

A Pesa ELF első megrendelése

Mint arról már tudósítottunk, a 2010. évi InnoTrans vasúti vilákiállításán a Pesa az új villamos elővárosi- és regionális motorvonatot mutatott be, az ELF-t.



7. ábra A Pesa ELF motorvonata

Az Elf jelentése alacsony padlós villamos hajtású vonat (Electric low Floor). A négy részből álló, a 3 kV-os egyenáramú villamosítási rendszerben üzemeltethető motorvonat 160 km/h-s sebességgel közlekedhet.

A Slaskie (Szilézia) tartományban az ELF-ből 8 darabot rendeltek.

A Vogtlandbahn GmbH Desiroi

Az Arriva Deutschlandhoz tartozó Reichenbachi Neumark székhelyű Vogtlandbahn lett kiválasztva a helyi vasúti személyforgalom lebonyolítására a 2013–2027-es időszakra.

Ezt Dr. Tassilo Lenk, Vogtland kerület és a Vogtlandi Szállítványozási és Tömegközlekedési Bizottság (ÖPNV) elnöke adta hírül 2010. szeptember 9-én.



8. ábra A német Vogtlandbahn-i Desiro

A pályázatot az ÖPNV tanácsa 2010. augusztus 4-i dátummal fogadta el. Az egész Európára kiterjesztett pályázatban hét jelölt vett részt. Kettő közülük időben be is nyújtotta a szükséges dokumentumokat. A Vogtlandbahn végül az Erzbirgsbahn-nal szemben megnyerte a tendert.

Erre a 15 évre a szolgáltatások egy 500 millió euró értékű pályázatról szólnak, melyből 348 millió euró hálózati-hozzáférségi díj. Ez évente 3,6 millió vonatkilométer megtételét jelenti.

VPS: Az első G6-os mozdony leszállítva

A VPS megrendelésére 2010.09.08-án lett átadva a kettőből egyik G 6-os Vossloh-mozdony a Peine-Salzgitteri üzemállomáson. A VPS ezeket a G6-osokat – melyeket 2011 áprilisáig kell leszállítani – a már üzemelő 18 ilyen típusú mozdonya mellé rendelte meg.



9. ábra Vossloh G6 tolatómozdony a VPS üzemeltetőnek

(EuroRailPress híreit fordította: Orosz Balázs)

Megalakult a CS Bahndienste

Társasági szerződéssel 2010. július 27-i dátummal megalakult a CS Bahndienste GmbH.

A duisburgi illetőségű vállalkozás pályaeépítést kínál a Német Vasúttársaságnak és az önkormányzati kezelésben lévő infrastruktúrájának.