



Dunakeszi. A Bombardier MÁV Kft. 2010 januárjában elkészítette az első alacsonypadlós emeletes kocsiálvázat a hozzá tartozó homlokokkal együtt. Dunakeszin összesen 121 kocsiálváz és homlokkal sorozatgyártását végzik. A járművek üzemeltetője az SBB és a Sihltal Zürich Uetliberg Vasút (SZU) lesz. (Fotó: Bombardier MÁV Kft.)



A 60. FLIRT üzembe helyezve. Február elején arról tudósítottunk, hogy a szerződésben vállalt határidő előtt két hónappal korábban szállította le a hatvanadik FLIRT motorvonatot a Stadler AG, a MÁV-START Zrt. részére. (Fotó: Stadler AG)



Szombathely. A MÁV Vasjármű Kft. járműkorszerűsítések keretében a MÁV-TRAKCIÓ Zrt. 4 db M47 mozdonyának C+K korszerűsítését végezte el a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. megrendelésére. (Fotó: MVJ)



A MÁV Vasjármű Kft.-ben korszerűsített 2143-as sorozatú 007-es mozdony sikeres terhelési próbát tett a szakszerű kivitelezésnek köszönhetően. Az MVJ-ben további mozdonyok felújítását végzik az osztrák RTS részére. (Fotó: MVJ)



A MÁV-TRAKCIÓ Zrt. és MÁV Vasjármű Kft. közös innovációjának első fontos állomása. A cél a tisztább, kisebb károsanyag kibocsátású dízelmozdony fejlesztése egy új MTU 4000 sorozatú dízelmotor felhasználásával történik. (Fotó: Kovács Károly)



Dunakeszi 73 db 5- illetve 7-részes Bombardier FLEXITY villamos alváz gyártására kapott megrendelést a STIB (Brüsszeli Közlekedési Társaság) számára. (Fotó: Bombardier MÁV Kft.)



Budapesten július 9-én a KNORR felavatta új, Helsinki úti vasúti fékszerelvény gyártó üzemét.

40 éves lett az MD dízel motorvonat. A Magyar Vasúttörténeti Parkban erről július 10-én ünnepségen megemlékeztünk. (Fotó: Kovács Károly)



A Bombardier MÁV Kft. az NSB, a Norvégi Vasút megrendelésére 56 db személykocsi modernizálását végzi. A Strommen által 1977–1981-ben gyártott kocsik a kor igénye szerint 1., 2. osztályú, családi és bisztró kivitelben megújult utastérrel, légkondicionálással, zárt WC rendszerű WC-vel és új forgóvázakkal korszerűsödnek. (Fotó: Bombardier MÁV Kft.)



Bemutatkozott a Siemens ER 20 dízelmozdony. A magyarországi próbaúton a megbízó, a Magyar Magánvasút Zrt. (MMV) által le-

bonyolított sikeres próbaüzem 2010. július 19-től 26-ig volt. (Fotó: Szécsey István)



A miskolci cég az évet az RCH tagjaként kezdte, de augusztus 27-től az ÖBB TS tulajdonába került és szeptember 1-től TS Hungaria Kft.-ként dolgozik tovább. Legújabb fejlesztésük az Eanos sorozatú nagyteherbírású nyitott kocsi, amely még 2009-ben mutatkozott be. Ebben az évben 100 db készül belőle. (Fotó: MÁV-Tiszavas (TS-Hungaria) Kft.)



Budapest, 2010. október 25. A Budapest-Nyugati pályaudvar Királyi váróterme előtt rendezett ünnepségen a Bombardier cég hivatalosan bemutatta a MÁV-TRAKCIÓ Zrt.-nek készített váltakozó áramú, kétfrekvenciás TRAXX univerzális villamos mozdonyt, amely egy 25 db-os szállítási széria első járműve. (Fotó: Kovács Károly)

2010. december

Szombathelyen a MVJ-ben befejezés előtt állnak az M47 1331 pályaszámú mozdonyon végzett innovációs fejlesztések. A cél, hogy az MTU 4000 típusú korszerű dízelmotor károsanyag kibocsátása tovább csökkenjen és a tolatásbiztonság javítása érdekében a mozdony távirányítással is üzemeltethető legyen. Az eredményekről a Vasútgépészet 2011. évi számaiban és a www.vasutgepeszet.hu weboldalon tudósítunk.