

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	132	1885	574	5181	377,001	MÁV	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	133	1885	575	5182	377,002	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	134	1885	576	5183	377,003	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	135	1885	577	5184	377,004	MÁV → (E 1950) W.M. Csepel 4 ^{II}	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	136	1885	578	5185	377,005	MÁV → (E 1932) Szabadkikötő	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	137	1885	579	5186	377,006	MÁV → ČSD 310,401	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^I	18 ¹	138	1885	580	5187	377,007	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	140	1885	581	5188	377,008	MÁV → SHS → JDZ 152-008	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	141	1885	582	5189	377,009	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	142	1885	583	5190	377,010	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	143	1885	584	5191	377,011	MÁV → Nitrokémia	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	144	1885	585	5192	377,012	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	145	1885	586	5193	377,013	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	146	1885	587	5194	377,014	MÁV → (E 1960) Nyékládházi kavicsbánya	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	147	1885	588	5195	377,015	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	148	1885	589	5196	377,016	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	149	1885	590	5197	377,017	MÁV	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	150	1885	591	5198	377,018	MÁV → FS 871.004	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	151	1885	592	5199	377,019	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	152	1885	593	5200	377,020	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	153	1885	594	5201	377,021	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	154	1885	595	5202	377,022	MÁV	S 1935
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	155	1885	596	5203	377,023	MÁV → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	156	1885	597	5204	377,024	MÁV	→ ČSD 310,402
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	157	1885	598	5205	377,025	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{II}	18 ²	158	1885	599	5206	377,026	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	170	1886	751	5207	377,027	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	171	1886	752	5208	377,028	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	172	1886	753	5209	377,029	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	173	1886	754	5210	377,030	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	174	1886	755	5211	377,031	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	175	1886	756	5212	377,032	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → ČSD 310,403
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	176	1886	757	5213	377,033	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	177	1886	758	5214	377,034	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	178	1886	759	5215	377,035	MÁV	(Varasd - Csáktornya; Zágóriai h.é.v.) → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	179	1886	760	5216	377,036	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	180	1886	761	5217	377,037	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	181	1886	762	5218	377,038	MÁV	→ SHS
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	182	1886	763	5219	377,039	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	183	1886	764	5220	377,040	MÁV	S 1959
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	184	1886	765	5221	377,041	MÁV	→ ÖStB → Waagner-Biro → Ácsi Cukor → MÚZEUMI 765
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	185	1886	766	5222	377,042	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	186	1886	767	5223	377,043	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	187	1886	768	5224	377,044	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	188	1886	769	5225	377,045	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{III}	18 ²	189	1886	770	5226	377,046	MÁV	→ ČSD 310,404

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IV}	18 ³	190	1886	-			Zágoriai Vasútépítési Fővállalat → (E1893) Zimonyi Schwarz Ármin	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^V	18 ⁴	191	1887	Nagykálló 773	5229	377,049	Nyíregyháza-Mátészalkai v. → Csepeli száll. és raktározási ü.	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^V	18 ⁴	192	1887	Nyírbátor 774	5230	377,050	Nyíregyháza-Mátészalkai v. S 1938	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^V	18 ⁴	193	1887	Mátészalka 775	5231	377,051	Nyíregyháza-Mátészalkai v. → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	195	1887	Zilah 776	5232	377,052	MÉKV Szilágysági h.é.v. (gőzfűtéssel) S 1938	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	196	1887	Szilágy-Somló 777	5233	377,053	MÉKV Szilágysági h.é.v. S 1936	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	197	1887	Tasnád 778	5234	377,054	MÉKV Szilágysági h.é.v. S 1938, S1941	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	198	1887	Ákos 779	5235	377,055	MÉKV Szilágysági h.é.v. → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	199	1887	Szopor 780	5236	377,056	MÉKV Szilágysági h.é.v. S 1938	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VI}	24 ¹	200	1887	Sarmaság 781	5237	377,057	MÉKV Szilágysági h.é.v. → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VII}	18 ⁵	219	1888	1 ¹	5647	377,464	Torontáli h.é.v. (Nagy-Becskerek - Párdány és Szécsány - Nagy-Margita)* → SHS	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VII}	18 ⁵	220	1888	2 ¹	5648	377,465	Torontáli h.é.v. (Nagy-Becskerek - Párdány és Szécsány - Nagy-Margita)* → SHS	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VII}	18 ⁵	221	1888	3 ¹	5649	377,466	Torontáli h.é.v. (Nagy-Becskerek - Párdány és Szécsány - Nagy-Margita)* → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VII}	18 ⁵	222	1888	4 ¹	5650	377,467	Torontáli h.é.v. (Nagy-Becskerek - Párdány és Szécsány - Nagy-Margita)* → SHS	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VII}	18 ⁵	223	1888	5 ¹	5651	377,468	Torontáli h.é.v. (Nagy-Becskerek - Párdány és Szécsány - Nagy-Margita)* → SHS	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VIII}	29 ¹	283	1889	1049	5260	377,080	Bács-Bodrog vm h.é.v. → (E 1948) Diósgyőr MÁV 377,508	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VIII}	29 ¹	284	1889	1050	5261	377,081	Bács-Bodrog vm h.é.v. → SHS → JDZ 152-077 → JZ (Megőrizve: Nis, Cerveni Krst depo)	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VIII}	29 ¹	285	1889	1051	5262	377,082	Bács-Bodrog vm h.é.v.	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VIII}	29 ¹	286	1889	1052	5263	377,083	Bács-Bodrog vm h.é.v. → SHS → JDZ 152-001	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{VIII}	29 ¹	287	1889	1053	5264	377,084	Bács-Bodrog vm h.é.v. → (E 1955) ÓKÜ 46	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	288	1889	1041	5252	377,072	MÁV Új Gradiska - Bród → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	289	1889	1042	5253	377,073	MÁV Új Gradiska - Bród → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	290	1889	1043	5254	377,074	MÁV Új Gradiska - Bród → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	291	1889	1044	5255	377,075	MÁV Új Gradiska - Bród → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	292	1889	1045	5256	377,076	MÁV Új Gradiska - Bród → Péti Nitrogén Műtrágyagyár	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	293	1889	1046	5257	377,077	MÁV Új Gradiska - Bród → ČSD 310,407	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	294	1889	1047	5258	377,078	MÁV Új Gradiska - Bród → ČSD 310,408 → MÁV → ČSD	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{IX}	29 ²	295	1889	1048	5259	377,079	MÁV Új Gradiska - Bród → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^X	29 ³	304	1890	400	5227	377,047	M.É.K.V.	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^X	29 ³	305	1890	401	5228	377,048	M.É.K.V.	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	306	1890	1054	5265	377,085	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	307	1890	1055	5266	377,086	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	308	1890	1056	5267	377,087	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	309	1890	1057	5268	377,088	MÁV	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	310	1890	1058	5269	377,089	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	311	1890	1059	5270	377,090	MÁV → KKHB-SW Feltre-Calalzo → FS (→FS 871.001)	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	312	1890	1060	5271	377,091	MÁV → ČSD 310,409	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	313	1890	1061	5272	377,092	MÁV	Megőrizve, kiállítva: Balassagyarmat
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	314	1890	1062	5273	377,093	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	315	1890	1063	5274	377,094	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XI}	29 ⁴	316	1890	1064	5275	377,095	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	330	1890	1065	5276	377,096	MÁV → CFR → MÁV → JDZ 152-078	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	331	1890	1066	5277	377,097	MÁV → ČSD 310,410	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	332	1890	1067	5278	377,098	MÁV → (E 1955) ÓKÜ 41	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	333	1890	1068	5279	377,099	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	334	1890	1069	5280	377,100	MÁV → SHS → JDZ 152-002 → MÁV 377,109 ^{II} → (E 1959) G.M.	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	335	1890		1070	5281	377,101	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	336	1890		1071	5282	377,102	MÁV → (E 1960) Csepeli Papírgyár
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	337	1890		1072	5283	377,103	MÁV → ČSD 310,411 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	338	1890		1073	5284	377,104	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XII}	29 ⁵	339	1890		1074	5285	377,105	MÁV → (E 1959) ÉM 5 sz Mélyépítő Vállalat (csak a kazán)
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XIII}	29 ⁶	340	1890	Bocskó	789	5245	377,065	Máramarosi Sóvasút → MÁV → FS 871.006
MÁV Gépgyár	E ₅ ^{XIII}	29 ⁶	341	1890	Szlatina	790	5246	377,066	Máramarosi Sóvasút → MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ⁷	348	1891	6 ^I		5652	377,469	Torontáli h.é.v. (Nagy-Margita - Versec)* → (E1959) Budapesti Kénsavgyár
MÁV Gépgyár		29 ⁸	388	1891	-		5286	377,106	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ⁸	389	1891			5287	377,107	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ⁸	390	1891			5288	377,108	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ⁸	391	1891			5289	377,109	MÁV S 1936
MÁV Gépgyár		29 ⁸	392	1892			5290	377,110	MÁV → SHS → JDZ 152-003
MÁV Gépgyár		29 ⁹	394	1892			5291	377,111	MÁV S 1932
MÁV Gépgyár		29 ⁹	395	1892			5292	377,112	MÁV → (E 1938) Budapesti m. kir. Vámmentes Kikötő
MÁV Gépgyár		29 ⁹	396	1892			5293	377,113	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ⁹	397	1892			5294	377,114	MÁV
MÁV Gépgyár		29 ⁹	398	1892			5295	377,115	MÁV S 1938
MÁV Gépgyár		29 ¹⁰	407	1892		3			Késmárk - Szepes Béla h.é.v. → KsOd 521 → ČSD 310,501
MÁV Gépgyár		29 ¹¹	408	1892			5307	377,601	Szatmár - nagybányai h.é.v.
MÁV Gépgyár		29 ¹²	434	1892			5308	377,127	MÁV → SHS
MÁV Gépgyár		29 ¹²	435	1892			5309	377,128	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár		29 ¹²	436	1892			5310	377,129	MÁV → ČSD 310,413 → MÁV → ČSD
MÁV Gépgyár		29 ¹²	437	1892			5311	377,130	MÁV
MÁV Gépgyár		29 ¹²	438	1892			5312	377,131	MÁV (Vinkovce-Mitroviczai h.é.v.) → P VIII → JDZ 152-079
MÁV Gépgyár		29 ¹²	439	1892			5313	377,132	MÁV (Vinkovce-Mitroviczai h.é.v.) S 1936
MÁV Gépgyár		29 ¹²	440	1892			5314	377,133	MÁV (Vinkovce-Mitroviczai h.é.v.) → SHS

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ¹²	441	1892			5315	377,134	MÁV (Vinkovce-Mitroviczai h.é.v.)	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ¹²	442	1892			5316	377,135	MÁV (Vinkovce-Mitroviczai h.é.v.) → SHS → JDZ 152-004	
MÁV Gépgyár	29 ¹³	464	1892		1			Löcsevölgyi h.é.v. → KsOd 525 → ČSD 310,505	
MÁV Gépgyár	29 ¹³	465	1892		2			Löcsevölgyi h.é.v. → KsOd 526 → ČSD 310,506	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	466	1892			5336	377,155	MÁV budai körvasút → ČSD 310,416	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	467	1892			5337	377,156	MÁV budai körvasút → (E 1925) Nitrokémiai Ipartelepek rt. Fűzfő → OKGT, Szőny	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	468	1892			5338	377,157	MÁV budai körvasút → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	469	1892			5339	377,158	MÁV budai körvasút → ČSD 310,417 → SZ → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	470	1892			5340	377,159	MÁV budai körvasút → PKP → MÁV → (E 1955) Csepel	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	471	1892			5341	377,160	MÁV budai körvasút → SHS → JDZ 152-007	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	472	1892			5342	377,161	MÁV budai körvasút → (E 1939) Ajka Csingervölgyi v. 'Ajka' → MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁴	473	1892			5343	377,162	MÁV budai körvasút	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	476	1893			5317	377,136	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	477	1893			5318	377,137	MÁV → SHS → JDZ 152-005	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	478	1893			5319	377,138	MÁV → SHS → JDZ 152-006 → JZ → "Branjin", Beli Manastir → Kiállítva: Ljubljana állomás 'Budapest'	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	479	1893			5320	377,139	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	480	1893			5321	377,140	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	481	1893			5322	377,141	MÁV → CFR → MÁV → MÁV 377,606 (1947-től)	S 1951
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	482	1893			5323	377,142	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	483	1893			5324	377,143	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	484	1893			5325	377,144	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	485	1893			5326	377,145	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	486	1893			5327	377,146	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	487	1893			5328	377,147	MÁV → ČSD 310,414 → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 52	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	488	1893			5329	377,148	MÁV → ČSD 310,415 → SZ → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁵	489	1893			5330	377,149	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁶	490	1893			5331	377,150	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁶	491	1893			5332	377,151	MÁV → JDZ 152-080	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ¹⁶	492	1893			5333	377,152	MÁV → ČSD → Dynamit Nobel, Bratislava	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁶	493	1893			5334	377,153	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁶	494	1893			5335	377,154	MÁV → (E 1936) ÓKÜ 24	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁷	495	1893	1	Bártfa			Eperjes-bártfai h.é.v. → KsOd 531 → ČSD 310,511	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁷	496	1893	2	Anhalti herceg (1904: Keszeg)			Eperjes-bártfai h.é.v. → KsOd 532 → ČSD 310,512	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁷	497	1893	3	Sáros			Eperjes-bártfai h.é.v. → KsOd 533 → ČSD 310,513	Kiállítva: Vrútky ZOS
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	543	1893			5344	377,163	MÁV → SHS (→ JDZ 152-009)	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	544	1893			5345	377,164	MÁV → Ajka Csingervölgyi v. → MÁV → (E 1959) Csepeli Száll. és Rakt. ü.	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	545	1893			5346	377,165	MÁV	S 1949
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	546	1893			5347	377,166	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	547	1893			5348	377,167	MÁV → SHS → JDZ 152-010 → MÁV 377,111 ^{II}	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	548	1893			5349	377,168	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	549	1893			5350	377,169	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	550	1893			5351	377,170	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	551	1893			5352	377,171	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁸	552	1893			5353	377,172	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	555	1893	7 ^I		5653"	377,470	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)* → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	556	1893	8 ^I		5654"	377,471	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)* → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	557	1893	9 ^I		5655"	377,472	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)*	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	558	1893	10 ^I		5656"	377,473	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)* → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	559	1893	11 ^I		5657"	377,474	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)* → SHS → JDZ 152-074 → PKP	
MÁV Gépgyár	29 ¹⁹	560	1893	12 ^I		5658"	377,475	Torontáli h.é.v. (Nagybecskerek - Pancsova)* → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ²⁰	561	1893	1	Bethlen	5669	377,484	Ungvölgyi h.é.v.** (Ungvár - Nagyberezna) → (E 1940) ÓKÜ 14"	
MÁV Gépgyár	29 ²⁰	562	1893	2	Hieronymi	5670	377,485	Ungvölgyi h.é.v.** (Ungvár - Nagyberezna)	
MÁV Gépgyár	29 ²⁰	563	1893	3	Lukács	5671	377,486	Ungvölgyi h.é.v.** (Ungvár - Nagyberezna) → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ²¹	576	1894		21			BHÉV → Mezőhegyesi Cukorgyár II → 377-21	
MÁV Gépgyár	29 ²¹	577	1894		22			BHÉV	S
MÁV Gépgyár	29 ²²	578	1893			5360	377,179	MÁV → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ²²	579	1893			5361	377,180	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ²²	580	1893			5362	377,181	MÁV → (E 1960) Dorogi szén	
MÁV Gépgyár	29 ²²	581	1893			5363	377,182	MÁV → P V → SHS → JDZ 152-012	
MÁV Gépgyár	29 ²²	582	1893			5364	377,183	MÁV → SHS → JDZ 152-013	
MÁV Gépgyár	29 ²²	583	1893			5365	377,184	MÁV → ČSD 310,420 → MÁV 377,120 ^{II}	
MÁV Gépgyár	29 ²²	584	1894			5366	377,185	MÁV → (E 1933) Csepeli Szab. Kik. → ÖStB → MÁV → TVK	
MÁV Gépgyár	29 ²²	585	1894			5367	377,186	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ²²	586	1894			5368	377,187	MÁV → FS 871.007	
MÁV Gépgyár	29 ²²	587	1894			5369	377,188	MÁV → (E 1938) Bauxit ipar r.t. Moson-Magyaróvár	
MÁV Gépgyár	29 ²²	588	1894			5370	377,189	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²²	589	1894			5371	377,190	MÁV → SHS (→ JDZ 152-014)	
MÁV Gépgyár	29 ²²	590	1894			5372	377,191	MÁV → FS 871,008	
MÁV Gépgyár	29 ²²	591	1894			5373	377,192	MÁV → (E 1955) Peremartoni Ipari Robbanóanyaggyár	
MÁV Gépgyár	29 ²²	592	1894			5374	377,193	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²²	593	1894			5375	377,194	MÁV → (E 1961) LKM 377,02	
MÁV Gépgyár	29 ²²	594	1894			5376	377,195	MÁV → (E 1961) LKM 377,03	
MÁV Gépgyár	29 ²²	595	1894			5377	377,196	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²²	596	1894			5378	377,197	MÁV → (E 1961) LKM 377,04	
MÁV Gépgyár	29 ²²	597	1894			5379	377,198	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ²²	598	1894			5380	377,199	MÁV → (E 1955) ÓKÜ 47	
MÁV Gépgyár	29 ²²	599	1894			5381	377,200	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ²²	600	1894			5382	377,201	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ²²	601	1894			5383	377,202	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ²²	602	1894			5384	377,203	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ²³	701	1895	Maros-Ujvár				Maros - Ujvári főbánya hivatal	
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	703	1895			5391	377,210	MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) Salgótarjáni Acél, Kiállítva: Salgótarján 7	
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	704	1895			5392	377,211	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	705	1895			5393	377,212	MÁV → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	706	1895			5394	377,213	MÁV	→ (E 1960) Mezőhegyesi Cukorgyár
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	707	1895			5395	377,214	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	708	1895			5396	377,215	MÁV	→ SHS → JDZ 152-015
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	709	1895			5397	377,216	MÁV	→ ČSD 310,423
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	710	1895			5398	377,217	MÁV	→ KKHB-SW Feltre-Calalzo → FS → FS 871.002 → Ipari: Montecatini kohászati üzem
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	711	1895			5399	377,218	MÁV	→ (E 1938) Zagyvapálfalvai Üveggyár
MÁV Gépgyár	29 ²⁴	712	1895			5400	377,219	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	768	1895			5401	377,220	MÁV	→ ČSD 310,424
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	769	1895			5402	377,221	MÁV	→ ČSD 310,425
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	770	1895			5403	377,222	MÁV	→ SHS → JDZ 152-016
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	771	1895			5404	377,223	MÁV	→ SHS
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	772	1895			5405	377,224	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	773	1895			5406	377,225	MÁV	→ ČSD 310,426 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	774	1895			5407	377,226	MÁV	→ DRG → PKP
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	775	1895			5408	377,227	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	776	1895			5409	377,228	MÁV	→ SHS → JDZ 152-017
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	777	1895			5410	377,229	MÁV	→ ČSD 310,427 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	778	1895			5411	377,230	MÁV	→ SHS (→ JDZ 152-018)
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	779	1895			5412	377,231	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	780	1895			5413	377,232	MÁV	→ (E 1959) Almásfüzitői Timföldgyár
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	781	1895			5414	377,233	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	782	1895			5415	377,234	MÁV	→ ČSD 310,428
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	783	1895			5416	377,235	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	784	1895			5417	377,236	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁵	785	1895			5418	377,237	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁶	794	1895		23			BHÉV	→ Diósgyőr 30 → MÁV 377,507 → (E 1961) LKM 377-10
MÁV Gépgyár	29 ²⁷	837	1895		Árpád	5419	377,602	Szatmár	- nagybányai h.é.v.
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	841	1895			5422	377,240	MÁV	→ (E 1957) Tiszapalkonyai erőmű

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	842	1895			5423	377,241	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	843	1895			5424	377,242	MÁV	→ SHS → JDZ 152-019
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	844	1895			5425	377,243	MÁV	→ SHS → JDZ 152-020
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	845	1895			5426	377,244	MÁV	→ SHS → JDZ 152-021
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	846	1895			5427	377,245	MÁV	S 1933
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	847	1895			5428	377,246	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	848	1895			5429	377,247	MÁV	→ Móri kőszén → Petőházi cukorgyár 1 → GySEV Kiállítva: Wulkaprodersdorf 377,942 hamis pályaszámmal
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	849	1895			5430	377,248	MÁV	→ (E 1959) Szerencsi Cukorgyár
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	850	1895			5431	377,249	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	851	1895			5432	377,250	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	852	1895			5433	377,251	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	853	1895			5434	377,252	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	854	1895			5435	377,253	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	855	1895			5436	377,254	MÁV	→ (E 1961) LKM 377,05
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	856	1895			5437	377,255	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	857	1895			5438	377,256	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	858	1895			5439	377,257	MÁV	→ DRG → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	859	1895			5440	377,258	MÁV	→ SHS → JDZ 152-022
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	860	1895			5441	377,259	MÁV	→ ČSD 310,429 → MÁV → CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	861	1895			5442	377,260	MÁV	→ SHS → JDZ 152-023
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	862	1895			5443	377,261	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	863	1895			5444	377,262	MÁV	→ ČSD 310,430 → MÁV → Péti Nitrogén → Ferlach Megőrizve: St. Veit an der Glan
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	864	1895			5445	377,263	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	865	1895			5446	377,264	MÁV	→ DRG → PKP
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	866	1895			5447	377,265	MÁV	→ Nyékládházi Kavicsbánya → Bélapátfalva Cement → kiállítva: MTM Kft, Miskolc
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	867	1895			5448	377,266	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	868	1895			5449	377,267	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	869	1895			5450	377,268	MÁV	→ DRG → ČSD

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	870	1895			5451	377,269	MÁV	→ (E 1979) Sarkadi Cukorgyár → Békés Szeszfőzde majd itt kiállítva
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	871	1895			5452	377,270	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	872	1895			5453	377,271	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	873	1895			5454	377,272	MÁV	S 1933
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	874	1895			5455	377,273	MÁV	→ SHS (→ JDZ 152-024)
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	875	1895			5456	377,274	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	876	1895			5457	377,275	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	877	1895			5458	377,276	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	878	1895			5459	377,277	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	879	1896			5460	377,278	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	880	1896			5461	377,279	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	881	1896			5462	377,280	MÁV	S 1949
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	882	1896			5463	377,281	MÁV	→ ÖStB → MÁV → (E 1962) Chinoi 'Ödönke', (tűznélküli) Megőrizve
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	883	1896			5464	377,282	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	884	1896			5465	377,283	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	885	1896			5466	377,284	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	886	1896			5467	377,285	MÁV	→ JDZ 152-082
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	887	1896			5468	377,286	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	888	1896			5469	377,287	MÁV	→ SHS (→ JDZ 152-025)
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	889	1896			5470	377,288	MÁV	→ SHS → JDZ 152-026
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	890	1896			5471	377,289	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	891	1896			5472	377,290	MÁV	→ SHS (→ JDZ 152-027)
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	892	1896			5473	377,291	MÁV	→ SHS (→ JDZ 152-028)
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	893	1896			5474	377,292	MÁV	→ SHS → JDZ 152-029 → MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) Csepel
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	894	1896			5475	377,293	MÁV	S 1935
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	895	1896			5476	377,294	MÁV	→ SHS → JDZ 152-030
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	896	1896			5477	377,295	MÁV	→ SHS → JDZ 152-031
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	897	1896			5478	377,296	MÁV	→ SHS → JDZ 152-032

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	898	1896			5479	377,297	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ²⁸	899	1896			5480	377,298	MÁV	→ SHS → JDZ 152-033
MÁV Gépgyár	29 ²⁹	926	1896		24			BHÉV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	943	1896			5481	377,299	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	944	1896			5482	377,300	MÁV	→ SHS
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	945	1896			5483	377,301	MÁV	→ JDZ 152-083 → Secerana Crvenka
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	946	1896			5484	377,302	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	947	1896			5485	377,303	MÁV	→ (E 1958) Csepeli Száll. és Rakt. Üzem
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	948	1896			5486	377,304	MÁV	→ SHS → JDZ 152-034
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	949	1896			5487	377,305	MÁV	→ DRG → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	950	1896			5488	377,306	MÁV	→ ÖStB → MÁV → (E 1962) Győri Szeszipar
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	951	1896			5489	377,307	MÁV	S 1930
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	952	1896			5490	377,308	MÁV	→ ČSD 310,431 → SZ → MÁV → MÁVAG
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	953	1896			5491	377,309	MÁV	→ (E 1959) Lőrinci Hengermű
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	954	1896			5492	377,310	MÁV	→ (E 1960) Ganz Hajógyár
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	955	1896			5493	377,311	MÁV	→ ČSD 310,432 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	956	1896			5494	377,312	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	957	1896			5495	377,313	MÁV	→ ČSD 310,433 → SZ → ČSD → GaramC 3" → CSD → ZSR Megőrizve: Vrútky
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	958	1896			5496	377,314	MÁV	→ ČSD 310,434 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	959	1896			5497	377,315	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	960	1896			5498	377,316	MÁV	→ CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	961	1896			5499	377,317	MÁV	→ (E 1960)ÉM Kavicsbánya
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	962	1896			5500	377,318	MÁV	→ ČSD 310,435
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	963	1896			5501	377,319	MÁV	→ ČSD 310,436
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	964	1896			5502	377,320	MÁV	→ SHS → JDZ 152-035
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	965	1896			5503	377,321	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁰	966	1896			5504	377,322	MÁV	→ FS 871.009
MÁV Gépgyár	29 ³¹	1028	1896			5505	377,323	MÁV	→ PKP → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 51

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³¹	1029	1896			5506	377,324	MÁV → FS 871.010	
MÁV Gépgyár	29 ³¹	1030	1896			5507	377,325	MÁV → FS 871.011	
MÁV Gépgyár	29 ³¹	1031	1896			5508	377,326	MÁV → FS (871.003)	
MÁV Gépgyár	29 ³¹	1032	1896			5509	377,327	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³²	924	1896		11			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,501	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1033	1896			5510	377,328	MÁV → DRG → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1034	1896			5511	377,329	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1035	1896			5512	377,330	MÁV	S 1929
MÁV Gépgyár	29 ³³	1036	1896			5513	377,331	MÁV → ČSD 310,437	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1045	1897			5514	377,332	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1046	1897			5515	377,333	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1047	1897			5516	377,334	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1048	1897			5517	377,335	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1049	1897			5518	377,336	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1050	1897			5519	377,337	MÁV → DRG → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1051	1897			5520	377,338	MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 44	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1052	1897			5521	377,339	MÁV → ČSD 310,438 → MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 45	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1053	1897			5522	377,340	MÁV → SHS → JDZ 152-036	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1054	1897			5523	377,341	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1055	1897			5524	377,342	MÁV → SHS → JDZ 152-037	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1056	1897			5525	377,343	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1057	1897			5526	377,344	MÁV → JDZ 152-084 → Secerana Crvenka	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1058	1897			5527	377,345	MÁV → SHS → JDZ 152-039	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1059	1897			5528	377,346	MÁV → SHS → JDZ 152-040	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1060	1897			5529	377,347	MÁV → SHS → JDZ 152-041	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1061	1897			5530	377,348	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ³³	1062	1897			5531	377,349	MÁV → ČSD 310,439 → SZ → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1063	1897			5532	377,350	MÁV → SHS → JDZ 152-042 → MÁV → JDZ 152-085	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³³	1064	1897			5533	377,351	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³³	1065	1897			5534	377,352	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1144	1897			5535	377,353	MÁV → CFR → MÁV → MÁV 377,607 (1947-től)	S 1951
MÁV Gépgyár	29 ³³	1145	1897			5536	377,354	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1146	1897			5537	377,355	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1147	1897			5538	377,356	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ³³	1148	1897			5539	377,357	MÁV	S 1938
MÁV Gépgyár	29 ³³	1149	1897			5540	377,358	MÁV → ÖStB → MÁV → (E 1959) Nyékládházai Kavicsbánya	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1150	1897			5541	377,359	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³³	1151	1897			5542	377,360	MÁV → SHS (→ JDZ 152-043)	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1152	1897			5543	377,361	MÁV → P IV	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1153	1897			5544	377,362	MÁV → P VI → ČSD 310,440 → 314,901 (páncélvonati)	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1154	1897			5545	377,363	MÁV → (E 1932) Salgótarjáni Kőszénbánya r. t. → MÁV → (E 1951) Dorog	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1155	1897			5546	377,364	MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 53	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1156	1897			5547	377,365	MÁV → SHS → JDZ 152-044	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1157	1897			5548	377,366	MÁV → (E 1962) Győri Szerszámgép	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1158	1897			5549	377,367	MÁV	S 1949
MÁV Gépgyár	29 ³³	1159	1897			5550	377,368	MÁV → SHS → JDZ 152-045	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1160	1897			5551	377,369	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1161	1897			5552	377,370	MÁV → ČSD 310,441 → MÁV	S 1951
MÁV Gépgyár	29 ³³	1162	1897			5553	377,371	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1163	1897			5554	377,372	MÁV → SHS (→ JDZ 152-046)	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1164	1897			5555	377,373	MÁV → SHS (→ JDZ 152-047)	
MÁV Gépgyár	29 ³³	1165	1897			5556	377,374	MÁV → ČSD 310,442 → SZ → ČSD → Cukr.Sered → ČSD → ZSR Megőrizve: MDC-Bratislava	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1210	1898			5557	377,375	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1213	1898			5566	377,384	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1214	1898			5567	377,385	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1215	1898			5568	377,386	MÁV → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1216	1898			5569	377,387	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1217	1898			5570	377,388	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1218	1898			5571	377,389	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1219	1898			5572	377,390	MÁV → (E 1955) ÓKÜ 48	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1220	1898			5573	377,391	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1221	1898			5574	377,392	MÁV → SHS → JDZ 152-049	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1286	1898			5575	377,393	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1287	1898			5576	377,394	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1288	1898			5577	377,395	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1289	1898			5578	377,396	MÁV → SHS → JDZ 152-050	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1290	1898			5579	377,397	MÁV → SHS → JDZ 152-051	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1291	1898			5580	377,398	MÁV → SHS → JDZ 152-052	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1292	1898			5581	377,399	MÁV → SHS → JDZ 152-053 → MÁV 377,333 ^{II}	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1293	1898			5582	377,400	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1294	1898			5583	377,401	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1295	1898			5584	377,402	MÁV → P III → PKP TKh103-02	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1296	1898			5585	377,403	MÁV → P I	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1297	1898			5586	377,404	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1298	1898			5587	377,405	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1299	1898			5588	377,406	MÁV → (E 1950) W.M. Csepel 9 ^{II}	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1300	1898			5589	377,407	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1301	1898			5590	377,408	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1302	1898			5591	377,409	MÁV → SHS → JDZ 152-054	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1303	1898			5592	377,410	MÁV → SHS (→ JDZ 152-055)	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1304	1898			5593	377,411	MÁV	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1305	1898			5594	377,412	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1306	1898			5595	377,413	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1307	1898			5596	377,414	MÁV → PKP → MÁV → (E 1955) ÓKÜ 49	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1308	1898			5597	377,415	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1309	1898			5598	377,416	MÁV	S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1310	1898			5599	377,417	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1311	1898			5600	377,418	MÁV → ČSD 310,445 → SZ	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1312	1898			5601	377,419	MÁV → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1313	1898			5602	377,420	MÁV → SHS (→ JDZ 152-056)	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1314	1898			5603	377,421	MÁV → ČSD 310,446 → SZ → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1315	1898			5604	377,422	MÁV → Markovits Ignác → ÓKÜ 1"	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1316	1898			5605	377,423	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1336	1898			5606	377,424	MÁV	S 1936
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1337	1898	Ivánka Imre		5612	377,603	Szatmár - nagybányai h.é.v. → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1338	1898			5608	377,426	MÁV → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1339	1898			5607	377,425	MÁV → KKHB → BBÖ	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1340	1899		13			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,502 → LKM 377-06	
MÁV Gépgyár	29 ³⁴	1341	1899			5610	377,428	MÁV → SHS → JDZ 152-058	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1346	1899		2"			Kaláni bánya és kohó rt → (E 1906) ÓKÜ 2	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1347	1899		1			Árvavölgyi h.é.v. → KsOd 527 → ČSD 310,507 → Elektr.Krompachy → ČSD → ZSR Megőrizve: Vrútky	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1348	1899		2			Árvavölgyi h.é.v. → KsOd 528 → ČSD 310,508	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1405	1899		3			Árvavölgyi h.é.v. → KsOd 529 → ČSD 310,509	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1406	1899			5609	377,427	MÁV → SHS → JDZ 152-057	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1407	1899			5611	377,429	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1408	1899			5621	377,438	MÁV → SHS	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1409	1899			5622	377,439	MÁV → SHS 152-060	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1410	1899			5623	377,440	MÁV → ČSD 310,448 → MÁV → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1411	1899		1			Zsolna-rajeci h.é.v. → KsOd 530 → ČSD 310,510	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1414	1899			5624	377,441	MÁV → ÓKÜ 26	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1415	1899			5625	377,442	MÁV → SHS → JDZ 152-061 → MÁV → ČSD	
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1416	1899			5626	377,443	MÁV → KM → TMZag Megőrizve: J.Gredelj főműhely	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1417	1899		1			Sociète anonyme de Charbonage du Bassin de Budapest - Sz. Iván
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1418	1899			5627	377,444	MÁV S 1938
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1419	1899			5628	377,445	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1420	1899			5629	377,446	MÁV S 1932
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1421	1899			5630	377,447	MÁV → SHS → JDZ 152-062
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1422	1899			5631	377,448	MÁV → SHS → JDZ 152-063
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1423	1899			5632	377,449	MÁV → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1424	1900			5633	377,450	MÁV → SHS
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1428	1900			5634	377,451	MÁV → (E 1960) ÉM Kavicsbánya
MÁV Gépgyár	29 ³⁵	1429	1900			5635	377,452	MÁV
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1434	1900	25				BHÉV → (E 1929) Hungária műtrágya kénsav és vegyipari r.t.
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1435	1900	26				BHÉV → (E 1929) Ipari robbanóanyaggyár r.t.
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1436	1900			5636	377,453	Szigetvár-Kaposvár h.é.v. (MÁV) → SHS → JDZ 152-065
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1437	1900			5637	377,454	Szigetvár-Kaposvár h.é.v. (MÁV) → ČSD 310,449 → MÁV → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1438	1900			5638	377,455	Szigetvár-Kaposvár h.é.v. (MÁV) → P VII → ČSD 310,450
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1527	1900			5639	377,456	Szigetvár-Kaposvár h.é.v. (MÁV) → SHS → JDZ 152-066
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1551	1900			5640	377,457	MÁV → ČSD 310,451 → SZ → ČSD
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1552	1900			5641	377,458	MÁV → (E 1965) Mezőhegyesi Cukorgyár → (E 1999) Kabai Cukorgyár kiállítva
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1553	1900			5642	377,459	MÁV → (E 1959) Budapesti Kénsavgyár
MÁV Gépgyár	29 ³⁶	1554	1900			5643	377,460	MÁV → CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁷	1560	1901	Bányász				Maros - Ujvári főbánya hivatal
MÁV Gépgyár	29 ³⁷	1561	1901			5644	377,461	Vinkovce - Zsupánje Vasút → SHS → JDZ 152-067
MÁV Gépgyár	29 ³⁷	1562	1901			5645	377,462	Vinkovce - Zsupánje Vasút → SHS → JDZ 152-068
MÁV Gépgyár	29 ³⁷	1563	1901			5646	377,463	Vinkovce - Zsupánje Vasút → CFR
MÁV Gépgyár	29 ³⁸	1593	1901			5664	377,481	MÁV → (E 1929) ÓKÜ
MÁV Gépgyár	29 ³⁸	1594	1901			5665	377,482	MÁV → SHS → JDZ 152-076
MÁV Gépgyár	29 ³⁸	1626	1902			5666	377,483	MÁV → ČSD 310,453
MÁV Gépgyár	29 ³⁹	1687	1902	27				BHÉV → (E 1929) Ácsi cukorgyár BKV MÚZEUMBAN

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ³⁹	1688	1902		28			BHÉV → (E 1923) Kaposvári cukorgyár XVI	BKV MÚZEUMBAN
MÁV Gépgyár	29 ³⁹	1689	1902	Erzsébet rakodó állomás	2			Sociète anonyme de Charbonage du Bassin de Budapest - Sz. Iván	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁰	1728	1903		29			BHÉV → MÁV 377,701 → BHÉV 701 → (E 1962) Lőrinci Hengermű	
MÁV Gépgyár	29 ⁴¹	1729	1903		4	5672	377,487	Ungvölgyi h.é.v.** → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ⁴²	1764	1904	Henrik				Zólyombrézói Vasgyár	
MÁV Gépgyár	29 ⁴³	1781	1904		3			Rimamurányi-salgótarjáni Vasmű → ÓKÜ 3	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁴	1801	1905	Alkotmány		5667	377,604	Szatmár - nagybányai h.é.v.	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁵	1823	1905		30			BHÉV → Vacuum Oil Company R.T. → Ercsi cukorgyár (kiállítva: Ercsi, Eötvös tér)	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁵	1824	1905		31			BHÉV → (E 1923) Győri Szesz és finomító rt "MEDVE"	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁵	1825	1905		32			BHÉV → MÁV 377,702 → BHÉV 702 → (E 1962) Kelenföldi Erőmű	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁶	1826	1905	Szabadság		5668	377,605	Szatmár - nagybányai h.é.v. → Petőháza 1	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁷	1855	1906		33			BHÉV → W.M. Csepel	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁷	1856	1906		34			BHÉV → MÁV 377,703 → BHÉV 703 → (E 1962) Kaposv. Cukorgy.	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁷	1857	1906		35			BHÉV	S 1948
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁸	2179	1908		5			Poprádvölgyi Vasút → KsOd 523 → ČSD 310,503	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁸	2180	1908		6			Poprádvölgyi Vasút → KsOd 524 → ČSD 310,504	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁸	2191	1908		101		377,489	Magyar Vasutforgalmi rt Debrecen Péterfia állomás ex D.H.S.V.	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁸	2213	1908		17			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,503 → (E 1959) Kaposv.Cukor → KM Kiállítva: Zalaegerszeg	
MÁV Gépgyár	29 ⁴⁹	2294	1911				377,488	Dynamit Nobel-lal cserélte a MÁV az 5091 (és 5092) psz. mozdonyaiért → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ⁵⁰	2855	1911		103		377,491	Debrecen-Nyírbátori h.é.v. → (E 1959) Szeszipari V. Demecser	
MÁV Gépgyár	29 ⁵⁰	2856	1911		104		377,492	Debrecen-Nyírbátori h.é.v.	
MÁV Gépgyár	29 ⁵⁰	2857	1911	-				Nagybáróti erdőkitermelési rt Rév, Rossemann és Kühnemann	
MÁV Gépgyár	29 ⁵⁰	2860	1911		102		377,490	Debrecen-Nyírbátori h.é.v.	
MÁV Gépgyár	29 ⁵¹	3089	1912		105		377,493	Debrecen-Nyírbátori h.é.v. → MÁV → Megőrizve a Vasúttörténeti Parkban	
MÁV Gépgyár	29 ⁵¹	3090	1912		201			Óssi-Váradvelence összekötő h.é.v. → CFR	
MÁV Gépgyár	29 ⁵²	3419	1914		20			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,504 → Salgótarjáni Acél	
MÁV Gépgyár	29 ⁵²	3420	1914	Jó szerencsét				Maros-Ujvári Sóbánya hivatal	
MÁV Gépgyár	29 ⁵²	3421	1914		3			Vajdahunyadi Vasgyár	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
MÁV Gépgyár	29 ⁵³	4456	1918		21			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,505 → (E 1961) LKM 377-08	
MÁV Gépgyár	29 ⁵³	4457	1918		22			Diósgyőri Vasgyár → MÁV 377,506 → (E 1961) LKM 377-09	
MÁV Gépgyár	29 ⁵⁴	4862	1924					Bp. Köztiszt hiv. 7 → Bp.Gázmű 377-III Megőrizve: Szentés	
Weitzer		1	1896			5301 ^{II}	377,121	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.) → CFR	
Weitzer		2	1896			5302 ^{II}	377,122	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.) S 1932	
Weitzer		3	1896			5303 ^{II}	377,123	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.) S 1936	
Weitzer		4	1896			5304 ^{II}	377,124	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.)	
Weitzer		5	1896			5305 ^{II}	377,125	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.) → CFR	
Weitzer		6	1896			5306 ^{II}	377,126	MÁV * (Boldvavölgyi h.é.v.) → CFR	
Weitzer		20	1897			5385	377,204	MÁV → ČSD 310,421	
Weitzer		21	1897			5386	377,205	MÁV S 1932	
Weitzer		22	1897			5387	377,206	MÁV → CFR	
Weitzer		23	1897			5388	377,207	MÁV → ČSD 310,422 → MÁV	
Weitzer		24	1897			5389	377,208	MÁV S 1936	
Weitzer		16	1898			5390	377,209	MÁV → CFR	
Weitzer		17	1898			5420	377,238	MÁV → (E 1938) ÓKÜ 27	
Weitzer		18	1898			5421	377,239	MÁV S 1933	
Weitzer		19	1898			5558	377,376	MÁV → FS 871.012	
Weitzer		27	1898			5559	377,377	MÁV → CFR	
Weitzer		28	1898			5560	377,378	MÁV → CFR	
Weitzer		29	1898			5561	377,379	MÁV → SHS → JDZ 152-048 → MÁV 377,315 ^{II} → (E 1959) Petőháza (megőrizve)	
Weitzer		30	1898			5562	377,380	MÁV → ČSD 310,443 → MÁV 377,330 ^{II}	
Weitzer		31	1898			5563	377,381	MÁV → ČSD 310,444	
Weitzer		32	1898			5564	377,382	MÁV → CFR	
Weitzer		33	1898			5565	377,383	MÁV → CFR → PKP → MÁV → (E 1960) ZIM Salgótarján	
Weitzer		71	1900			5613	377,430	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) S 1938	
Weitzer		72	1899			5614	377,431	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → CFR	
Weitzer		73	1899			5615	377,432	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → CFR	
Weitzer		74	1899			5616	377,433	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → CFR	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
Weitzer			75	1899		5617	377,434	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → CFR	
Weitzer			76	1899		5618	377,435	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → CFR	
Weitzer			77	1899		5619	377,436	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.) → ČSD 310,447 → MÁV → ČSD	
Weitzer			78	1900		5620	377,437	MÁV (Óbecse-Újvidék-Titeli h.é.v.)	
Weitzer			113	1901		5661	377,478	MÁV → SHS (→ JDZ 152-075)	
Weitzer			114	1901		5662	377,479	MÁV → ČSD 310,452	
Weitzer			115	1901		5663	377,480	MÁV	S 1936
Weitzer			119	1901	10 'Weitwörth'			Salzburger E & Tr Ges.	
Wiener Neustadt	75	3047	1885		5			Szamosvölgyi vasút → CFR 377,5	
Wiener Neustadt	75	3048	1885		6			Szamosvölgyi vasút → CFR 377,6	
Wiener Neustadt	82	3105	1886		7			Szamosvölgyi vasút → CFR 377,7	
Wiener Neustadt	82	3106	1886		8			Szamosvölgyi vasút → CFR 377,8	
Krauss & tsa	XIIa	2166	1890		782	5238	377,058	Zalai vasutak → ČSD 310,405 → SZ → ČSD	
Krauss & tsa	XIIa	2167	1890		783	5239	377,059	Zalai Vasutak	S 1938
Krauss & tsa	XIIa	2221	1890		784	5240	377,060	Zalai Vasutak	S 1936
Krauss & tsa	XIIa	2222	1890		785	5241	377,061	Zalai Vasutak	
Krauss & tsa	XIIa	2223	1890		786	5242	377,062	Zalai vasutak → (E 1955) ÓKŰ 50	
Krauss & tsa	XIIa	2224	1890		787	5243	377,063	Zalai vasutak → FS 871.005	
Krauss & tsa	XIIa	2225	1890		788	5244	377,064	Zalai vasutak → SHS → JDZ 152-064	
Krauss & tsa	XII	2067	1889	1 Zala	889	5247	377,067	Dunántúli h.é.v. (Boba - Sümeg)	S 1938
Krauss & tsa	XII	2068	1889	2 Sümeg	890	5248	377,068	Dunántúli h.é.v. (Boba - Sümeg)	S 1938
Krauss & tsa	XII	2069	1889	1	891	5249	377,069	Szombathely Pinkafő h.é.v. → SHS → JDZ 152-069	
Krauss & tsa	XII	2070	1889	2	892	5250	377,070	Szombathely Pinkafő h.é.v. → SHS (→ JDZ 152-070)	
Krauss & tsa	XII	2071	1889	3	893	5251	377,071	Szombathely Pinkafő h.é.v. → ČSD 310,406 → MÁV 377,002 ^{II}	
StEG	116	2237	1891			5296	377,116	Budapesti - esztergom - fűzitői h.é.v. → P II → ČSD 310,412 → 313,901	
StEG	116	2238	1891			5297	377,117	Budapesti - esztergom - fűzitői h.é.v. → P VIII → PKP TKh 103-01	
StEG	116	2239	1891			5298	377,118	Budapesti - esztergom - fűzitői h.é.v. → P VII → ČSD 310,4500	
StEG	116	2240	1891			5299	377,119	Budapesti - esztergom - fűzitői h.é.v.	
StEG	116	2241	1891			5300	377,120	Budapesti - esztergom - fűzitői h.é.v.	
StEG	-	2355	1893			5354	377,173	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → SHS	
StEG	-	2356	1893			5355	377,174	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → SHS (→ JDZ 152-011)	

Gyártó	Gyári típusjel 1888-ig	Gyári típusjel 1888-tól	Gyártási szám	Gyártás éve	Első psz. (Név)	Pályaszám 1891-től	Pályaszám 1911-től	Beszerző	A mozdony további sorsa
StEG	-	2357	1893			5356	377,175	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → ČSD 310,418	
StEG	-	2358	1893			5357	377,176	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → CFR	
StEG	-	2359	1893			5358	377,177	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → ČSD 310,419 → MÁV 377,119 ^{II} → (E 1959) Mezőh. Cukorgyár	
StEG	-	2360	1893			5359	377,178	MÁV (Szlavóniai h.é.v.) → ÖStB → MÁV → (E 1961) LKM 377,01	
StEG	-	2435	1895		4			KsOd Poprádvölgyi vasút → KsOd 522 → ČSD 310,502	
StEG	-	2436	1895		13	5659	377,476	Torontáli h.é.v.* → SHS	
StEG	-	2450	1895		14	5660	377,477	Torontáli h.é.v.* → CFR	
ÖKÜ		11	1942		28			ÖKÜ	

Összesen 551 mozdony (és nem 493!)

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|

|